

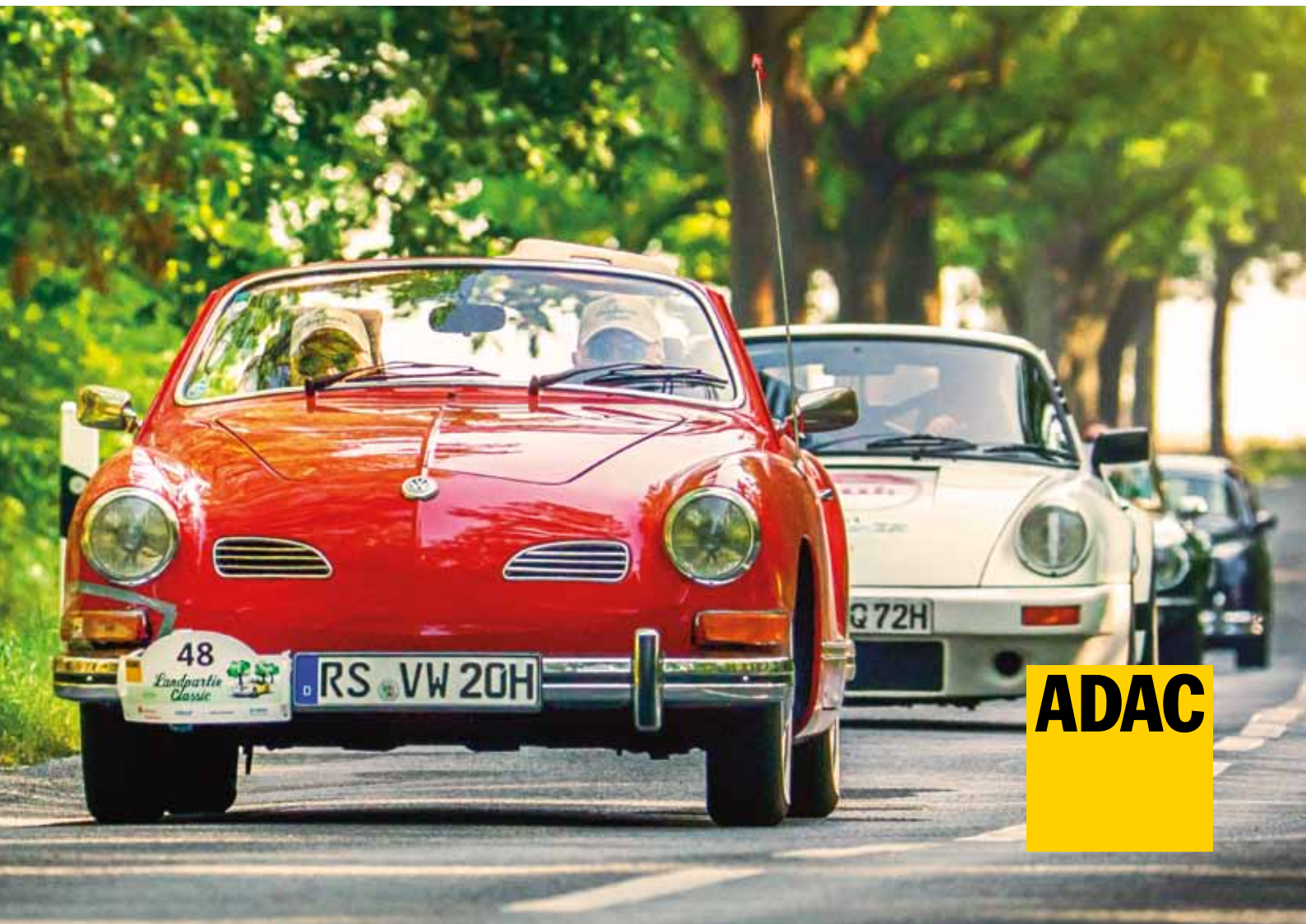


PROGRAMM

ADAC LANDPARTIE CLASSIC 2021

OLDTIMER-WANDERN DURCH DAS RUPPNER SEENLAND

» 27. und 28.8.2021



Offizielle Partner der ADAC Landpartie Classic



ADAC Classic-Car-
Versicherung





Mein Private Banking ist KING*



- * Kultiviert.
- * Inspirierend.
- * Neugierig.
- * Gründlich.

Das Private Banking der
Berliner Sparkasse.

Mehr in Berlin.

Wenn's um Geld geht
 **Berliner
Sparkasse**

berliner-sparkasse.de/privatebanking



INHALT

Grußwort – Ministerpräsident Dr. Dietmar Woidke	2
Vorwort – Manfred Voit & Heinz-Peter Freiberg	3
Das Ruppiner Seenland	4
Mecklenburgische Seenplatte	5
Zeitplan und Programm	6
Streckenübersicht – ADAC Landpartie Classic 2021	8
Stadtplan Rheinsberg	11
Tagestour – Freitag, 27. August 2021	12
Wanderpunkt 1 – Schloss Freyenstein	15
Wanderpunkt 2 – Schloss Fleesensee	17
Wanderpunkt 3 – Gutshaus Ludorf	18
Wanderpunkt 4 – Schloss Mirow	19
Tagestour – Samstag, 28. August 2021	20
Wanderpunkt 6 – Schliemann-Museum Ankershagen	22
Wanderpunkt 7 – Schlosspark Neustrelitz	23
Wanderpunkt 8 – Gut Zernikow	25
Teilnehmer	27
Die Jury	48
Die Trophäe 2021	49
Danksagung	50
Organisation und Partner	51
ADAC Landpartie Classic 2022	53



GRUSSWORT

Liebe Oldtimer-Freundinnen und -Freunde, liebes Organisationsteam,

ich freue mich sehr, wenn trotz aller Widrigkeiten infolge der Corona-Pandemie in diesem Jahr wieder eine ADAC Landpartie Classic starten kann. Der Ausgangspunkt im wunderschönen Rheinsberg im Norden Brandenburgs hätte kaum besser gewählt werden können. Große Geschichte verbindet sich hier mit herausragender Architektur und Kunst. Theodor Fontane und Kurt Tucholsky haben dem Ort mit dem malerisch gelegenen Schloss ein literarisches Denkmal gesetzt. Seit drei Jahrzehnten ist Rheinsberg auch ein Anziehungspunkt für Fans der klassischen Musik. Die Kammeroper und das Internationale Opernfestival sind nicht nur im Kulturkalender Brandenburgs feste Größen, sondern national und international bekannt und beliebt.

Die beiden Etappen der Tour führen durch kleine Dörfer und geschichtsträchtige Städte, vorbei an Wäldern und Seen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer lernen die bezaubernde Landschaft kennen und werden mit ihren Oldtimern entlang der Strecke und an den Haltepunkten wieder begeisterten Menschen begegnen, soweit es Corona dann zulässt.

Ich wünsche Ihnen allen eine große Portion Neugier, viel Spaß, gutes Wetter und natürlich eine unfallfreie Fahrt. Möge die Entdeckungsreise für Sie ein unvergessliches Erlebnis werden. Dem Organisationsteam und den zahlreichen Helfern an den Etappenorten danke ich herzlich für ihr Engagement.

Dr. Dietmar Woidke
Ministerpräsident des Landes Brandenburg
und Schirmherr der Veranstaltung



VORWORT

Liebe Oldtimer-Gemeinde,

die ADAC Landpartie Classic möchten wir in diesem Jahr kurz und knapp mit folgendem Wort einläuten: endlich! Endlich sehen wir uns wieder, endlich können wir wieder ein echtes Event begehen – ganz ohne Webcam und Chat. Endlich wieder Oldtimer-Wandern mit dem ADAC Berlin-Brandenburg.

Auch wenn nicht alles überstanden ist, so hoffen wir doch, dass der Startschuss am Freitag zur 5. ADAC Landpartie Classic gleichzeitig der Startschuss für bessere Zeiten ist. Wenn wir von Rheinsberg aus aufbrechen, werden wir das fast vergessene Gefühl der Freiheit wiederfinden und uns – so gut es geht – wie in guten, alten Zeiten der Kultur, dem Genuss und der Entschleunigung widmen.

Dabei fahren wir erstmals in unserer Geschichte über die Grenzen Brandenburgs hinaus. Denn neben dem Ruppiner Seenland hinterlassen wir unsere Reifenabdrücke in diesem Jahr auch in Mecklenburg-Vorpommern, wenn wir die schönsten Ecken der Mecklenburgischen Seenplatte entdecken.

Ein herzlicher Dank gilt daher dem Organisationsteam und den zahlreichen helfenden Händen, die uns die kommenden zwei Tage unter Berücksichtigung aller geltenden Regeln ermöglichen.

Und nun, liebe Wandersleute, wünschen wir Ihnen viel Spaß und eine unvergessliche Zeit in Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern, endlich!

Manfred Voit
Vorstandsvorsitzender
ADAC Berlin-Brandenburg e.V.

Heinz-Peter Freiberg
Fahrleiter / Vorstand für Clubdienste
ADAC Berlin-Brandenburg e.V.

DAS RUPPNER SEENLAND

WASSERWELTEN MIT KULTURGENUSS

Viel Wasser, stille Wälder, historische Stadtkerne, Schlösser und Industriekultur: wer eine Ausflugsregion sucht, die abwechslungsreicher kaum sein könnte, wird im Ruppiner Seenland Glückseligkeit erlangen.

Denn mit Rheinsberger, Fürstenberger und Kyritzer See, der Ruppiner Seenkette, dem Rhinluch und den Havelgewässern ist die Region nordwestlich von Berlin das wasserreichste Gebiet Brandenburgs und gemeinsam mit der angrenzenden Mecklenburgischen Seenplatte eines der schönsten Wassersportreviere Europas.

Vom Wasser aus erschließt sich der Blick auf herrliche Schlösser samt zauberhafter Kulissen für Konzerte, Theater und Festivals. Kultur und Geschichte ist im Ruppiner Seenland allgegenwärtig: In vielen Orten der Region, unser Start- und Zielpunkt Rheinsberg ist nur ein Beispiel dafür, erinnern Architektur und Flair an die brandenburgisch-preußische Geschichte. Und auch die Landschaft wirkt vielerorts noch wie zu Fontanes Zeiten: gepflasterte Alleen mit Obstbäumen und Klatschmohn am Wegesrand sowie Störche auf den Dächern lassen das Oldtimer-Wandern auch außerhalb des Autos zur Zeitreise werden.



MECKLENBURGISCHE SEENPLATTE

DAS LAND DER 1000 SEEN



Die ADAC Landpartie Classic erlebt in diesem Jahr eine Premiere: Zum ersten Mal verlässt das rollende Museum die heimischen Straßen Brandenburgs und geht auf Entdeckungstour durch die schönste Region Mecklenburg-Vorpommerns: die Mecklenburgische Seenplatte.

1117 natürliche Seen bilden im Norden Deutschlands das größte, vernetzte Wassersportrevier des Kontinents. Doch wie das Ruppiner Seenland hat auch die Seenplatte Mecklenburgs weit mehr zu bieten als „nur“ kühles Nass.

Vor 20.000 Jahren formte die Eiszeit die Landschaft mit ihren sanften Hügeln und klaren Seen und somit ein einzigartiges Naturparadies: Nirgendwo in Deutschland brüten heute mehr See- und Fischadler oder Kraniche. Die ausgedehnten Wälder, unberührten Moorlandschaften und die sauberen Gewässer bilden den idealen Lebensraum für diese seltenen Tiere und versprechen Wanderern und Spaziergängern unvergessliche Momente.

Für das Oldtimer-Wandern 2021 kann all dies nur eines bedeuten: Naturgenuss von früh bis spät.

DAS PROGRAMM

ZEITPLAN

Donnerstag, 26. August 2021	
14.00 – 19.00 Uhr	Anmeldung und Dokumentenabnahme im Precise Resort Hafendorf Rheinsberg
	DEKRA Technische Abnahme
Freitag, 27. August 2021	
8.15 – 12.00 Uhr	Anmeldung und Dokumentenabnahme im Precise Resort Hafendorf Rheinsberg
	DEKRA Technische Abnahme
9.00 – 9.15 Uhr	Fahrer- und Beifahrerbriefing im Precise Resort Hafendorf Rheinsberg
10.00 – 12.00 Uhr	Start zur ersten Oldtimer-Wandertour am Precise Resort Hafendorf Rheinsberg
10.30 – 14.30 Uhr	WP 1 – Schloss Freyenstein Mittagessen
11.00 – 15.00 Uhr	WP 2 – Schloss Fleesensee
12.00 – 15.30 Uhr	WP 3 – Gutshaus Ludorf
12.30 – 17.00 Uhr	WP 4 – Schloss Mirow Kaffee und Kuchen
14.30 – 18.00 Uhr	WP 5 – Zieleinfahrt der ersten Wandertour am Precise Resort Hafendorf Rheinsberg
19.00 – 23.00 Uhr	Landfest im Rheinsberger Hafendorf

Samstag, 28. August 2021	
8.15 – 10.15 Uhr	Start zur zweiten Oldtimer-Wandertour am Precise Resort Hafendorf Rheinsberg
9.00 – 12.30 Uhr	WP 6 – Schliemann-Museum Ankershagen Kaffee und Kuchen
10.15 – 15.45 Uhr	WP 7 – Schlosspark Neustrelitz – Concours d’Elégance Mittagessen
ab 13.40 Uhr	Restart
14.00 – 17.45 Uhr	WP 8 – Gut Zernikow Kaffee und Kuchen
15.00 – 18.30 Uhr	WP 9 – Zieleinfahrt der zweiten Wandertour in Rheinsberg
19.00 – 23.00 Uhr	Brandenburgischer Abend mit Siegerehrung im Precise Resort Hafendorf Rheinsberg

Sonntag, 29. August 2021	
Individuelle Rückreise	

Änderungen des Zeitplans sind möglich.



Wann haben Sie angefangen zu träumen?

Als traditionsbewusstes Immobiliendienstleistungsunternehmen mit über 40 Jahren Erfahrung, stehen wir Ihnen jederzeit bei der Verwirklichung Ihrer Immobilienträume zur Verfügung.

www.engelvoelkersberlin.com/landpartie





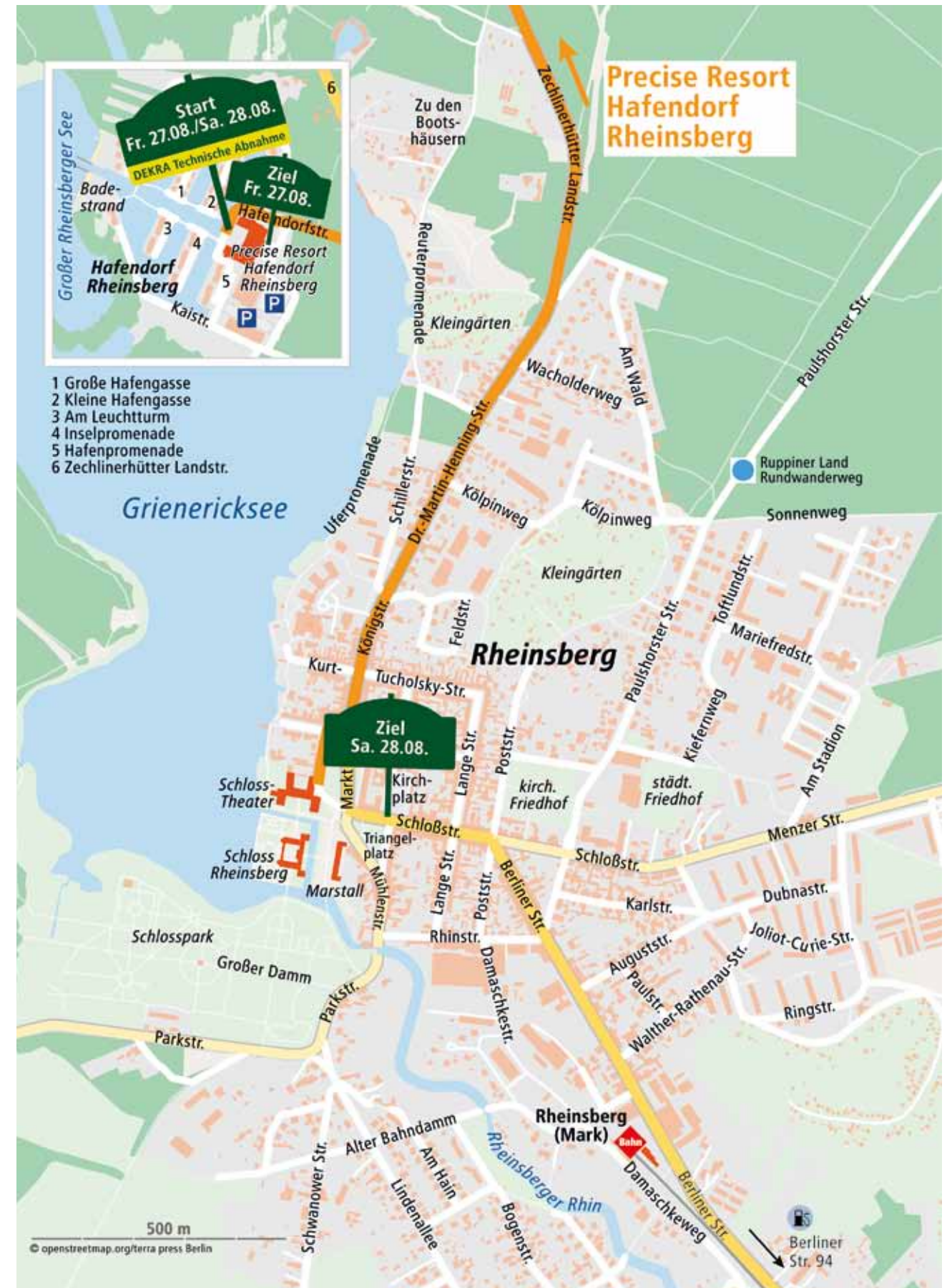


BRANDENBURG

Freiheit ohne Ende

#familienzeit

Brandenburg liegt so nah.
reiseland-brandenburg.de







softgarage®
Der Hightech-Schutz für Ihr Auto.

Informieren & Bestellen
0800-210 80 50
www.softgarage.de

WP 1 WANDERPUNKT 1

SCHLOSS FREYENSTEIN

Der erste Wanderpunkt der diesjährigen ADAC Landpartie Classic führt in den Norden der brandenburgischen Prignitz – in eine Stadt mit gleich zwei Schlössern: Freyenstein. 1263 wurde die Stadt unter dem Namen „Vrigenstene“ erstmalig erwähnt. Die Burgruine des „Alten Schlosses Freyenstein“ wurde um 1556 auf den Ruinen einer Wasserburg erbaut. Besonders kostbar und selten ist dabei die Fassade des Gebäudes mit ihrem Terrakottaschmuck aus der Renaissance. Diese lässt auch darüber hinwegsehen, dass die Dreiflügelanlage vermutlich nie komplett fertiggestellt wurde. Denn das Schicksal des Gebäudes war fortwährend durch Geldmangel geprägt. Heute treffen an diesem verwunschenen Ort zwei Welten aufeinander – das charismatische, verfallene Schloss umgeben von einem wunderschönen, gepflegten Schlossgarten. Nur wenige Meter entfernt erstrahlt das „Neue Schloss“ nach mehrjähriger Restaurierung in neuem Glanz.

Fakt am Rande: Der Freyensteiner Reitverein, nur 1,5 Kilometer vom Schloss entfernt, chauffierte schon so manche Prominenz. Neben der Hochzeit des Prinzen von Preußen kam die Pferdekutsche des Vereins sogar schon für die Königin von England zum Einsatz.

■ Mittagessen

■ Sonderaufgabe




bleibt natürlich! Dein **grünes** Mineralwasser
aus der Region Berlin - Brandenburg

bleibt natürlich! rheinsberger **PREUSSEN QUELLE** STILL

bleibt natürlich! rheinsberger **PREUSSEN QUELLE** MEDIUM

KLIMA POSITIV **Regional** **bio** mineralwasser

www.preussenquelle.de | www.grünes-mineralwasser.de





SCHLOSS
FLEESEENSEE



Ein magischer Ort.
Mit unzähligen Möglichkeiten.

Durchatmen, wohlfühlen und Energie tanken im Land der tausend Seen – SCHLOSS Fleesensee empfängt Sie mit einer gelungenen Kombination aus stilvoller Eleganz und raffinierter Moderne. Hier, inmitten der wunderbaren Naturlandschaft der Mecklenburgischen Seenplatte, laden wir Sie dazu ein, ganz zu sich selbst zu kommen.

Erleben Sie unvergessliche Augenblicke in einem stilvollen Ambiente mit einzigartigen Gastronomiekonzepten mit zahlreichen Produkten aus eigenem Anbau. Oder werden Sie aktiv und bespielen Sie unsere Golfplätze.

www.schlosshotel-fleesensee.com

ENDLICH ICH. ♥

WP 2 WANDERPUNKT 2

SCHLOSS FLEESEENSEE

Nur 150 Kilometer von Berlin entfernt und doch fernab von all der Hektik liegt das Schloss Fleesensee. Das 1842 erbaute Schloss-Hotel wurde im Jahr 2016 aufwendig renoviert. Hier, im Herzen der Mecklenburgischen Seenlandschaft, hat auch schon das schwedische Königspaar Ruhe und Entspannung gefunden. Der Fleesensee selbst ist eines der beliebtesten Urlaubsziele der Region und ein Paradies für Wassersportfreunde – vom Windsurfen über Segeln, Kanu fahren und Bootstouren bis hin zum Baden am Sandstrand.

Doch auch fernab der warmen Sommermonate ist das Schloss Fleesensee einen Besuch wert. Im Herbst findet hier zusammen mit der Neubrandenburger Philharmonie der jährliche Flanierball statt.



WP 3 WANDERPUNKT 3

GUTSHAUS LUDORF

Wie in kaum einem anderen Ort sind in der Gemeinde Ludorf die Zeugnisse von 1000 Jahren Geschichte in Mecklenburg sichtbar geblieben – für das Guthaus Ludorf gilt dies ganz besonders.

Das einstige Herrenhaus wurde 1698 von Adam Levin von Knuth – neben von Morin und von Kerkberg eines der drei historischen Adelsgeschlechter Ludorfs – errichtet und gilt als eines der ältesten Mecklenburgs.

Trotz der nur knapp 500 Einwohner hat Ludorf aber noch eine weitere Sehenswürdigkeit: Nur eine Straße weiter befindet sich die Kirche St. Maria und St. Laurentius. Der frühgotische Backsteinbau ist mit seiner orientalisch geprägten Bauart einzigartig im Norden Deutschlands und unbedingt einen Besuch wert.

■ Wertungsfrage



WP 4 WANDERPUNKT 4

SCHLOSS MIROW

Auf einer malerischen Insel inmitten der Seenplatte liegt das barocke Schloss Mirow. Das vom Wasser und einem wunderschön verträumten Park umgebene Schloss könnte nicht besser zu einem romantischen Spaziergang einladen. Unweigerlich wird man dabei auf Pfaden königlicher Familien wandeln: Das Schloss wurde um 1735 erbaut und ist heute ein Schatz zahlreicher Erinnerungen an schräge Herzöge, mächtige Witwen und an Prinzessinnen, die zu Königinnen wurden. Denn Prinzessin Charlotte, die spätere Königin von Großbritannien und Irland, wurde doch tatsächlich in Mirow geboren.

Vielleicht erhaschen Sie bei unserer ADAC Landpartie sogar einen Blick auf einen der seltenen Mirokesen! Denn so nannte Friedrich der Große etwas spöttisch die Schlossbewohner, die ihm bei seinem Besuch im Jahr 1736 sehr einfach, ungebildet und urkomisch vorkamen.

■ Kaffee und Kuchen

■ Sonderaufgabe



WP 5 ZIELEINFAHRT

Zieleinfahrt der ersten Oldtimer-Wandertour am Precise Resort Hafendorf Rheinsberg.



WP 6 WANDERPUNKT 6

SCHLIEMANN-MUSEUM ANKERSHAGEN

Mecklenburg-Vorpommern hat nichts mit Troja zu tun? Weit gefehlt! Ankershagen hält erstaunliche Überraschungen bereit. Der hier in einem Pfarrhaus aufgewachsene Heinrich Schliemann konnte zwischen 1870 und 1873 bedeutende Teile von Troja ausgraben. Dem facettenreichen Leben des Kaufmanns und Archäologen wird im örtlichen Museum eine Stimme verliehen. In zehn Ausstellungsräumen lässt sich anhand persönlicher Dokumente, Fotos, Tagebucheinträge, Zitate und Zeitzeugen Schliemanns Welt entdecken. Außerdem ist das Museum auch Ausgangspunkt für den bis zur Havelquelle führenden Wanderweg „Auf Schliemanns Spuren“.

Der Ort Ankershagen ist das Tor zum Müritz-Nationalpark. Zur Gemeinde gehören auch die Orte Bocksee, Bornhof, Friedrichsfelde und Rumpshagen. Dank ihres ländlichen Charmes findet man hier leicht, weitab vom Alltagstrubel, zu Erholung und Entspannung. Dass sich bereits seit dem 3. Jahrtausend v. Chr. Menschen in dieser Gegend niederließen, zeigen die Ansammlung von Hügelgräbern und die mittelalterliche Wasserburgruine.

- Kaffee und Kuchen
- Wertungsfrage



*„Selbst der Fleißigste
ist ohne Phantasie nichts.“*

Schatzsucher Heinrich Schliemann



WP 7 WANDERPUNKT 7

SCHLOSSPARK NEUSTRELITZ

Im Süden Mecklenburg-Vorpommerns gründete Herzog Adolf Friedrich III. im Jahre 1733 die Stadt Neustrelitz. Noch heute tauchen Besucher:innen am einstigen Herzogsitz direkt in die barocke Zeit ein.

Denn obwohl das an Versailles und Charlottenburg angelehnte Schloss Neustrelitz 1945 einem Brand zum Opfer fiel, führen der Schlossgarten und die neugotische Schlosskirche Stil und Kultur vergangener Tage deutlich vor Augen. Die Schlosskirche ist mit ihren 12 Türmen, die an die 12 Apostel erinnern, wahrlich imposant. Hier sind Kunst- und Musikinteressierte an der richtigen Adresse. Zahlreiche Konzerte, Ausstellungen und Festspiele stillen den Kulturdurst im Urlaubsparadies am Zierker See.

Zwischen der wunderschönen Schlosskirche und der Orangerie im Schlosspark reihen sich an diesem Wochenende rund 100 weitere Kulturschätze auf, wenn sich unsere Oldtimer zum traditionellen Concours d'Elégance einfinden – jedes Jahr ein optisches Highlight für Teilnehmer und Streckengäste.

Glück gehabt! Nutzen Sie die Chance und bewundern Sie die Schlosskirche auch von innen inklusive Sonderausstellung des österreichischen Bildhauers Fritz Wotruba. Ihre Pforten sind für unsere Teilnehmer geöffnet.

- Concours d'Elégance
- Mittagessen
- Sonderaufgabe



TomTom GO Navigation-App

JETZT 3 MONATE KOSTENLOS TESTEN!



4 Schritte zu Ihrem 3-Monats-Abo

1. Scannen Sie den QR-Code und Sie werden zu unserer Warenkorbseite weitergeleitet. Dort erscheint das 3-Monats-Abonnement für 0€ im Warenkorb.
2. Loggen Sie sich anschließend mit Ihrem TomTom-Konto ein oder erstellen Sie ein neues Konto. Anschließend können Sie die Bestellung für 0€ aufgeben.
3. Es erscheint eine Bestätigungsnachricht.
4. Sie erhalten eine Bestätigungs-E-Mail und können anschließend unsere GO Navigation-App auf Ihrem Smartphone herunterladen, melden Sie sich mit demselben TomTom Konto an und Sie können unsere App für drei Monate ohne Kosten nutzen.



WP 8 WANDERPUNKT 8

GUT ZERNIKOW

Im nahen Schloss Rheinsberg verbrachte Friedrich der Große als Kronprinz nach eigenem Bekunden die glücklichsten Tage seines Lebens. Doch seine Spuren hinterließ der große Friedrich auch im nahegelegenen Gut Zernikow – oder vielmehr diejenigen seines Kammerdieners: Denn kurz nach seinem Regierungsantritt schenkte Friedrich II. das Gut seinem Kammerdiener und Vertrauten Michael Gabriel Fredersdorff.

Dieser legte dort eine beeindruckende Maulbeerplantage von mehr als 8.000 Bäumen und ein Seidenbauhaus an. Selbst Fontane war begeistert von diesem Werk und attestierte Fredersdorff „aus einer Sandscholle ein wohlkultiviertes Gut“ gemacht zu haben.

Die Gärten und Alleen aus der Zeit Fontanes prägen bis heute das Bild des Ortes. 21 Maulbeerbäume existieren noch an der Maulbeerallee, ebenso das Gutshaus und das Seidenhaus.

„Zernikow ... In der Nähe von Boberow-Wald und Huwenow-See liegt noch ein anderer Güterkomplex, der durch den Aufenthalt des Kronprinzen Friedrich in Rheinsberg zu historischem Ansehen gelangt ist ...“, berichtet Fontane in seinen Wanderungen.

- Kaffee und Kuchen
- Sonderaufgabe



WP 9 ZIELEINFAHRT

Zieleinfahrt der zweiten Oldtimer-Wandertour in Rheinsberg.



AVUS Automatik

Limitiert:
10 Stück



Flagshipstore / Manufaktur
Hackesche Höfe, Hof 1
Rosenthaler Straße 40/41
10178 Berlin
TEL +49 (0)30 364 285 160

Atelier
Palais Holler
Kurfürstendamm 170
10707 Berlin
TEL +49 (0)30 364 285 153

Online Boutique
www.askania.berlin
ASKANIA AG
Kurfürstendamm 170
10707 Berlin

Weil ewige Liebe von Sicherheit getragen wird

dekra.de/oldtimer



Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet,
begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Werterhalt,
Gutachten und Sicherheit.

Den nächstgelegenen DEKRA Standort in der
Region Berlin/Brandenburg finden Sie unter
dekra.de/berlin oder unter 030.9860981-0



Wunschtermin online
buchen oder ohne
Termin direkt zu uns

 **DEKRA**

TEILNEHMER



1

**Hans-Jürgen Keitel und
Isabel Born**

Mercedes-Benz 280 CE
Bj. 1985 | 2.717 ccm | 185 PS



2

**Marko und Jana
Ruch**

AWE IFA F9
Bj. 1957 | 900 ccm | 30 PS



3

**Egbert und Marion
Mann**

Wartburg Cabrio 311/2
Bj. 1956 | 900 ccm | 40 PS



4

**Eckart Wiesenhütter, Ilona Tilgner,
Andrea Cieslik und Karsten Bürgel**

Ford Model A Tudor Sedan
Bj. 1928 | 3.500 ccm | 40 PS



5

**Dr. Achim Trasser und
Beatrix Trasser**

Chevrolet Series AE Independence Phaeton
Bj. 1931 | 3.137 ccm | 50 PS



6

**Dieter und Ulrike Hesse,
Achim und Edda Hoffmann**

Wanderer W50 C Gläser Cabrio
Bj. 1936 | 2.241 ccm | 55 PS



11

**Uwe Helbing und
Birgit Grune-Helbing**

AWE 309/3 IFA F9 Cabriolimousine
Bj. 1955 | 900 ccm | 30 PS



12

**Michael Ziemba, Karin Petersen,
Anna Rösch und Oskar Ziemba**

Volvo PV 60
Bj. 1950 | 3.670 ccm | 90 PS



7

**Lothar und Christa
Unruh**

DKW F8 Front-Luxus-Cabrio
Bj. 1938 | 692 ccm | 20 PS



8

**Martin Fuchs und
Ursula Farbe-Fuchs**

Bentley Speed 8 Le Mans
Bj. 1949 | 5.675 ccm | 166 PS



14

**Hans Jürgen Kulartz und
Corina Soetbeer-Kulartz**

Porsche 911 Carrera
Bj. 1987 | 3.199 ccm | 218 PS



15

**Marc Walter und
Silvia Zülsdorff**

Mercedes-Benz 280 SE 3,5 Cabrio
Bj. 1971 | 3.500 ccm | 200 PS



9

**Arno und Gabriela
Weber**

BMW 340
Bj. 1950 | 1.750 ccm | 55 PS



10

**Helmut Gödecke und
Britt Schagerlind-Gödecke**

Mercedes-Benz 300b Cabrio D
Bj. 1953 | 2.996 ccm | 115 PS



16

Enver Büyükarlan

Porsche 911 Speedster
Bj. 1989 | 3.125 ccm | 207 PS



17

**Florian Schneider und
Andrea Liesegang**

Rolls Royce Silver Dawn
Bj. 1955 | 4.556 ccm | 122 PS



18 Michael Helbing und
Silke Rost
GAZ Wolga M24
Bj. 1971 | 2.445 ccm | 97 PS



19 Walli und Alexander
Groenewold
Rolls-Royce Corniche II Convertible
Bj. 1986 | 6.761 ccm | 214 PS



24 Klaus und Michaela
Borrmann
EMW 327/2 Sport-Kapriolett
Bj. 1953 | 1.971 ccm | 57 PS



25 Mario und Marjana
Schwarz
BMW 2000 touring
Bj. 1971 | 2.000 ccm | 100 PS



20 Peter Krolopp und
Dorrit Meyer-Krolopp
Mercedes-Benz 220 SE Cabrio
Bj. 1962 | 2.180 ccm | 120 PS



21 Wolfgang Maennig
Amphicar 770 Schwimmwagen
Bj. 1967 | 1.147 ccm | 38 PS



26 Dirk Scheffer und
Dieter Houben
Mercedes-Benz 190 E 2,3 16V
Bj. 1986 | 2.276 ccm | 170 PS



28 Michael Maschke und
Karin Maschke-Nemitz
Mercedes-Benz 280 SE 3,5 Coupé
Bj. 1970 | 3.459 ccm | 200 PS



22 Volker Trasser und
Baldrun Bonow
BMW 318i Cabrio
Bj. 1991 | 1.796 ccm | 112 PS



23 Stefan Trasser und
Isabel Mäkel
Ford Mustang GT Cabrio
Bj. 1965 | 4.660 ccm | 225 PS



29



30 Philip Hetzer
Porsche 914
Bj. 1972 | 2.000 ccm | 100 PS



31



32



33

Dr. Klaus von Rüden und
Claudia von Rüden

BMW 502
Bj. 1962 | 3.200 ccm | 140 PS



34

Dr. Andreas Hessberger und
Dr. Dr. Udo Schwarzott

BMW 2002 tii touring
Bj. 1973 | 1.977 ccm | 130 PS



35

Peter und Cornelia
Dreißig

BMW 503 Coupé
Bj. 1958 | 3.146 ccm | 140 PS



36

Dr. Bernd-Rainer Zabre und
Dr. Dirk Hoffmann

Porsche 911 SC Targa 3.0
Bj. 1978 | 2.956 ccm | 180 PS



10 % Rabatt für
ADAC Mitglieder!

Pech beim Einparken?

Zum Glück gibt's uns.

Die ADAC Classic-Car-Versicherung.

Jetzt abschließen auf adac.de/classicar oder unter
089 558 95 62 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

ADAC Autoversicherung AG

ADAC



37

Karl-J. und Annegret Kraus

Mercedes-Benz 300 S Roadster
Bj. 1952 | 2.996 ccm | 150 PS



38

Leif und Kathrin Kersting

Ferrari 400i Coupé
Bj. 1981 | 4.823 ccm | 228 PS



43

Torsten und Anke Reincke

Mercedes-Benz 190 SL
Bj. 1962 | 1.884 ccm | 103 PS



44

Alfons und Klaudia Schömer

Triumph TR4A Roadster
Bj. 1965 | 2.123 ccm | 105 PS



39

Dr. York Seifert und Dr. Christina Splitter-Seifert

Mercedes-Benz 230 SL Pagode
Bj. 1966 | 4.146 ccm | 224 PS



40

Dr. Hartmut Thamke und Claudia Thamke

Porsche 356C
Bj. 1965 | 1.571 ccm | 75 PS



45

Klaus und Margit Assheuer

Mercedes-Benz 190 Ponton
Bj. 1957 | 1.884 ccm | 75 PS



46

Horst und Gudrun Leimbach

Mercedes-Benz 220 S Cabrio
Bj. 1956 | 2.200 ccm | 115 PS



41

Peter und Karola Herzog

Mercedes-Benz 380 SL
Bj. 1983 | 3.793 ccm | 155 PS



42

Michael und Peter Hummel

Austin Healey 100/6 BN6
Bj. 1959 | 2.585 ccm | 65 PS



47

Benjamin König und Aleksandra Majchrzak

Jaguar E-Type Serie 3
Bj. 1973 | 5.343 ccm | 254 PS



48

Marc Debourdon de Grammont und Ines Walther

Citroën DS 21 Cabriolet Henri Chapron
Bj. 1968 | 2.300 ccm | 125 PS



49 Klaus und Sabine Seubert
Mercedes-Benz 190 SL
Bj. 1955 | 1.884 ccm | 105 PS



50 Jürgen und Tatjana Rädle
Mercedes-Benz 230 SL Pagode
Bj. 1963 | 2.290 ccm | 150 PS



56 Albert und Edeltraut Gallersdörfer
Opel Commodore A GS/E Coupé
Bj. 1970 | 2.500 ccm | 150 PS



57 Wolfgang Krause und Dr. Brigitte Hübscher-Krause
Mercedes-Benz 280 C
Bj. 1975 | 2.717 ccm | 160 PS



52 Peter und Hildegund Kaiser
Mercedes-Benz 280 SL Pagode
Bj. 1968 | 2.800 ccm | 180 PS



53 Dr. Henry Kutz und Luise Nixdorf
VW Bulli T1
Bj. 1963 | 1.600 ccm | 50 PS



58 Thomas, Simone und Josephine Bartz
Wartburg de Luxe 311/8 mit Faltschiebedach
Bj. 1959 | 1.000 ccm | 45 PS



59 Holger und Jutta Obermeier
Borgward Isabella Cabrio
Bj. 1959 | 1.500 ccm | 75 PS



54 Walter und Kai Hübener
Barkas B1000 KB
Bj. 1971 | 991 ccm | 50 PS



55 Daniel Grzybowski und Jasmin Laschinski
VW Bulli T2b
Bj. 1976 | 2.000 ccm | 100 PS



60 Dieter und Julius Kerscher
Opel Rekord P1
Bj. 1959 | 1.500 ccm | 50 PS



61 Veit und Karin Maria Oos
Porsche 356 T5
Bj. 1961 | 1.600 ccm | 60 PS



62 Dirk und Simone Jänichen
Mercedes-Benz 220 SE Cabrio
Bj. 1962 | 2.180 ccm | 120 PS



63 Klaus Kramer und Stephanie Rohde-Kramer
Mercedes-Benz 500 SL
Bj. 1982 | 4.939 ccm | 231 PS



71 Jens und Denise Meggeneder, Timo Gloxin und Andreas Müller
Rolls Royce Silver Cloud II
Bj. 1961 | 6.230 ccm | 200 PS



72 Falk und Kristina Seltmann
Mercedes-Benz 190 C
Bj. 1963 | 1.884 ccm | 80 PS



64 Uwe Kobilke und Ines Rothe
Mercedes-Benz 300 SL
Bj. 1961 | 2.975 ccm | 214 PS



65 Sven Petersen und Ines Fasting
VW Käfer 1303 LS Cabrio
Bj. 1975 | 1.290 ccm | 50 PS



73 Jörg Landgraf und Gitta von Schassen
Mercedes-Benz 300 SL Roadster
Bj. 1957 | 2.996 ccm | 215 PS



74 Ursula und Manfred Montua
Jaguar XK140 DHC
Bj. 1957 | 3.417 ccm | 200 PS



67 Dagmar König und Josef Zimmerer
Ford Thunderbird
Bj. 1963



68 Volker und Carlotta Postel
BMW 730i
Bj. 1991 | 2.986 ccm | 188 PS



75 Friedrich-Karl und Adelheid Schmersau
Mercedes-Benz 450 SL
Bj. 1975 | 4.500 ccm | 224 PS



77 Dieter Patschurkowski und Christine Fritzsche
Volvo 264 TE
Bj. 1977 | 2.655 ccm | 109 PS



Mein Private Banking ist PUNK*



- * Persönlich.
- * Unkonventionell.
- * Natürlich.
- * Kosmopolitisch.

Das Private Banking
der Berliner Sparkasse.

Mehr in Berlin.

Wenn's um Geld geht
 **Berliner
Sparkasse**

berliner-sparkasse.de/privatebanking



78

Alfred Knittel

Porsche 928
Bj. 1978 | 4.420 ccm | 240 PS



79

**Karsten und Kerstin
Christ**

Chevrolet Corvette
Bj. 1963 | 6.500 ccm | 430 PS



80

**Thomas und Sophie
Bredlow**

Saab 96
Bj. 1980 | 1.478 ccm | 68 PS



81

**Falko und Ines
Balzer**

Clénet Coachworks Series II Convertible
Bj. 1981 | 5.689 ccm | 147 PS



82

**Dirk Hottelmann und
Dr. Antje Hottelmann**

BMW 3.0 CSI
Bj. 1971 | 2.985 ccm | 200 PS



83

**Jürgen Baden und
Doris Zierott**

BMW 320i Alpina A4/3
Bj. 1976 | 1.977 ccm | 160 PS



**Gerd und Manuela
Berends**

84

Porsche 924 S
Bj. 1986 | 2.500 ccm | 150 PS



**Dr. Bernd Nabe und
Renate Sarfeld**

85

Jaguar MK II 3,4
Bj. 1965 | 3.442 ccm | 210 PS



**Thomas Reiche und
Anja Karstädt**

90

VW Golf II GTI
Bj. 1990 | 1.781 ccm | 112 PS



**Lars und Otto
Hennings**

91

Mercedes-Benz 230 SL Pagode
Bj. 1966 | 2.300 ccm | 150 PS



**Volker und Karin
Schultz**

86

Porsche 911 Targa
Bj. 1986 | 3.200 ccm | 207 PS



**Rolf Märtens und
Nicole Ernst**

87

Mercedes-Benz 500 SL
Bj. 1984 | 4.700 ccm | 215 PS



**Thomas und Silvia
Mayerhöffer**

92

Mercedes-Benz 280 SL Pagode
Bj. 1968 | 2.778 ccm | 170 PS



**Paul-Günter und Brigitte
Schmidt**

93

VW Käfer 1303 LS Cabrio
Bj. 1979 | 1.600 ccm | 50 PS



**Bernd und Stefanie
Kühn**

88

Mercedes-Benz 250 SE
Bj. 1968 | 2.496 ccm | 150 PS



**Hans-Jörg Gieseler und
Gudrun Bengel**

89

Mercedes-Benz 280 SL Pagode
Bj. 1969 | 2.798 ccm | 170 PS



**Norbert und Inge
Potrafke**

94

Wartburg de Luxe 311/8 mit Faltschiebedach
Bj. 1960 | 1.000 ccm | 45 PS



**Dieter Wallat und
Bettina Eden-Wallat**

95

Jaguar E-Type 3,8 Coupé
Bj. 1961 | 3.781 ccm | 270 PS



96 **Malte Virbom-Ehlert und
Julia Romana Ehlert**
Dodge Charger R/T 440 Six Pack
Bj. 1970 | 7.200 ccm | 425 PS



97 **Hendrik und Wenke
Horstmann**
Mercedes-Benz 300 SL Roadster
Bj. 1957 | 3.000 ccm | 218 PS



98 **Ronny und Susanne
Hohaus**
Porsche 911 SC 3.0 Targa
Bj. 1978 | 2.956 ccm | 179 PS



99 **Dr. Frank Eisenhauer und
Caro Eisenhauer**
Mercedes Benz 300 SEL
Bj. 1971 | 3.500 ccm | 210 PS



100 **Ricardo Füsting und
Isabel Krüger**
Ferrari 328 GTB
Bj. 1987 | 3.200 ccm | 271 PS



101 **Michael Dobrindt und
Ina Forster**
Triumph TR6
Bj. 1975 | 2.500 ccm | 90 PS



**DIE SAMMLERPOLICE
VON KUNDLER**

**Die optimale Versicherung
für Ihre Sammlung**
von zugelassenen oder
nicht zugelassenen
Sammlerfahrzeugen.



SCHÄTZE SCHÜTZEN. HIER IST KUNDLER.

Abgesichert nach allen Regeln der Kunst: Kunstgegenstände, ausgefallene Möbel, Antiquitäten und andere Objekte von Wert zeugen von einem exklusiven Geschmack. Um sich lange Freude an diesen Schätzen zu bewahren, sollten Sie auch in puncto Versicherung anspruchsvoll sein.
Allianz Art Privat – wir beraten Sie gerne: 030 310 18 83

www.kundler.com/art-privat
www.facebook.com/allianzkundlerberlin

DAVID PATRICK
KUNDLER
ALLIANZ GENERALVERTRETUNG



102 **Mark Kohne und Uwe Heyer**
Mercedes-Benz 250 SE
Bj. 1971 | 2.470 ccm | 150 PS



103 **Frank und Isabel Wulf**
VW Käfer 1302 LS Cabrio
Bj. 1972 | 1.600 ccm | 50 PS



107 **Thomas und Sabine Wahrlich**
Mercedes-Benz 280 SEL
Bj. 1972 | 3.459 ccm | 200 PS



108 **Karl Werner und Inge Rinker**
Mercedes-Benz 230 E AMG
Bj. 1982 | 2.300 ccm | 140 PS



104 **Dr. Achim Doyé und Helga Doyé**
Mercedes-Benz 300 SL
Bj. 1986 | 2.932 ccm | 188 PS



106 **Peter-Dirk Hahn und Ingrid Salzmann-Hahn**
Rolls-Royce Corniche FHC
Bj. 1972 | 6.750 ccm | 220 PS



109 **Gerd und Rosemarie Hohaus**
Ford Mustang Cabrio
Bj. 1965 | 4.700 ccm | 131 PS



110 **Bernd und Monika Meusel**
Toyota BJ 45 Landcruiser
Bj. 1982 | 3.388 ccm | 90 PS

DIE JURY

OBJEKTIV, PROFESSIONELL, UNBESTECHLICH – DAS SIND UNSERE DIESJÄHRIGEN JUROREN



MARIO SCHWARZ

DEKRA – Niederlassungsleiter Berlin-Brandenburg

Baujahr: 1964

Erstes Auto: Skoda MB1000

Erster Oldtimer: BMW 2000 Touring

Traumauto: Aston Martin DB5

Warum Oldtimer: ... weil sie keine Elektromotoren haben.

Das macht ein Gewinnerauto aus: Ausstrahlung, Seele, Zustand, Authentizität



JOHANN KÖNIG

ADAC Referent Klassik Interessenvertretung

Baujahr: 1967

Erstes Auto: Fiat Ritmo 60

Erster Oldtimer: Mercedes-Benz 280 S (W108)

Traumauto: BMW 850CSi E31

Warum Oldtimer: Historische Fahrzeuge sind wie eine Zeitkapsel in die Vergangenheit und sie bieten dem Besitzer Entschleunigung in einer ansonsten immer schneller werdenden Zeit.

Das macht ein Gewinnerauto aus: Bei einem Concours d'Elégance kommt es auf den Gesamteindruck des Fahrzeuges an. Natürlich kommen Kriterien wie Originalität, Historie und Pflegezustand mit in das Bewertungsschema eines solchen „Schönheitswettbewerbes“. Im Grunde ist jedes Fahrzeug ein „Gewinner“, wenn es von seinem Besitzer liebevoll gehegt und gepflegt wird.



NICO ENGELMANN

Kfz Sachverständiger

Baujahr: 1970

Erstes Auto: Trabant 601

Erster Oldtimer: Käfer

Traumauto: Chevrolet Camaro SS 1969

Warum Oldtimer: Kurz gesagt, die Faszination an alter Technik!

DIE TROPHÄE 2021

„Mut steht am Anfang des Handelns, Glück am Ende.“ So ging Jan Gerlach auch in diesem Jahr selbstbewusst ans Werk, um abermals eine einzigartige Trophäe zu kreieren. Die Arbeit des mehrfach ausgezeichneten Designers und Startup-Gründers (toolbot) wurde letztendlich wieder ein Rennen gegen die Zeit, das der Künstler erneut für sich entscheiden konnte.

Ton – ein Material, das die Zeiten überdauert

Diese weiche, erdige Masse, die sich erst durch geschickte Handwerkskünste zu nützlichen Gegenständen aller Art formen lässt und nach dem Brennvorgang zu harter Keramik versteinert. Ton fasziniert die Menschen seit eh und je und ist eng mit der Geschichte und Kultur des Ruppiner Seenlands verknüpft.

Glas steht für die Scheiben der Oldtimer.

Lackiertes Metall steht für die Karosserie.

Leder steht für Polster und Lenkrad – letzteres drückt sich auch durch die Form und Positionierung als Haltepunkt der Preisfigur aus.

Asphalt steht für die Asphaltdeckschicht, über die die Fahrzeuge heute rollen.

Naturholz steht für die Natur, durch die die Landpartie führt.

Veredeltes Holz steht für das Holzinterieur klassischer Automobile. Akazie wurde geölt, geschliffen und mit Leder poliert.

Edelmetall ist zum einen häufiger Bestandteil des Interieurs hochwertiger Automobile, zum anderen Ausdruck der Wertigkeit des Preises: Gold/Silber/Bronze.

Gummi steht für den Reifen des Autos.

Granit steht für die gepflasterten Straßen, die zum großen Teil unter dem Asphalt brandenburgischer Alleen liegen – mancherorts auch noch sichtbar.

DANKSAGUNG

Bei der Organisation der ADAC Landpartie Classic 2021 können wir erneut auf die Unterstützung von vielen Seiten bauen. Dafür bedanken wir uns herzlich bei allen ehrenamtlichen und hauptamtlichen Mitwirkenden, die mit ihrem Einsatz einen entscheidenden Teil zum Gelingen der Veranstaltung beitragen.

Besonderer Dank für die Unterstützung geht selbstverständlich auch an die offiziellen Partner sowie die Sponsoren und Kooperationspartner der Veranstaltung.

Offizielle Partner der ADAC Landpartie Classic



ADAC Classic-Car-Versicherung



Sponsoren der ADAC Landpartie Classic



ENGEL&VÖLKERS



Wanderpunktsponsoren der ADAC Landpartie Classic



ORGANISATION UND PARTNER

Veranstalter

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
Bundesallee 29/30
10717 Berlin
030 86 86 259
landpartie-classic@bbr.adac.de
adac-landpartieclassic.de
Vorsitzender: Manfred Voit

Schirmherr

Dr. Dietmar Woidke,
Ministerpräsident des Landes Brandenburg

Organisationsteam

Torsten Kunert, Christina Rüger, Edgar Sprengel,
Leon Strohmaier, Sebastian Wittrisch,
ADAC Berlin-Brandenburg

Fahrtleiter

Heinz-Peter Freiberg, ADAC Berlin-Brandenburg

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Leon Strohmaier, ADAC Berlin-Brandenburg

Technische Abnahme

Karsten Sperlich, DEKRA Automobil GmbH,
Niederlassung Oranienburg

Pannenhilfe

Peter Voigt, Wolfram Hammerschmidt, Carsten Urzynecok

Streckenteam

Club 98, MC Lubwart, MCSW, MC Mot-Tourist,
MSG Eberswalde, PRS, Scuderia AVUS, VBA

Stand 08/2021



IMPRESSUM

Herausgeber

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
Bundesallee 29/30
10717 Berlin
030 86 86 259
landpartie-classic@bbr.adac.de
adac-landpartieclassic.de
Vorsitzender: Manfred Voit

Redaktion

Marie Krüger, Leon Strohmaier

Gestaltung

Hahn Images
Agentur für Kommunikation GmbH
hahn-images.de

Druck

produktur GmbH, Berlin

Karten

terra press GmbH

Fotonachweis

Kai-Uwe Knoth / ADAC Berlin-Brandenburg
(Titel, S. 1, S. 6 links, S. 23 unten links, S. 50 rechts, S. 51);
Uwe Klössing / Die Hoffotografen GmbH (S. 2, S. 3);
Yorck Maecke (S. 4 oben links); Tourismusverband
Ruppiner Seenland e.V. (S. 4 oben rechts);
TMB-Fotoarchiv / Steffen Lehmann (S. 4 unten, S. 15);
Hans Blossey / euroluftbild.de (S. 5);
Harald Almonat / ADAC Berlin-Brandenburg
(S. 6 rechts, S. 23 unten rechts, S. 50 links);
Jörg Conrad / www.jocopix.org (S. 17 oben);
Florian Läufer / florianlaeufer-fotografie.de
(S. 17 unten, S. 53); Alexander Rudolph / DOMUS Images
(S. 18 oben); Christin Druhl (S. 18 unten, S. 19);
Thomas Kunsch (S. 22); Sebastian Haerter (S. 23);
Walter Kirste (S. 25 oben links);
Henry Engel (S. 25 unten links);
TMB-Fotoarchiv (S. 25 rechts); Vivian J. Rheinheimer /
ADAC Berlin-Brandenburg (S. 48 oben);
Caterina Rancho (S. 49)

AUSBLICK AUF 2022

ADAC LANDPARTIE CLASSIC – OLDTIMER-WANDERN DURCH DAS SEENLAND ODER-SPREE



Das Seenland Oder-Spree östlich von Berlin zieht mit seinen über 300 Seen, vielen Bächen, Kanälen sowie den Flüssen Oder und Spree Urlauber in seinen Bann. In den Landkreisen Märkisch Oderland, Oder-Spree und in Bad Saarow warten spannende Erlebnisse, die es mit dem Oldtimer zu entdecken gilt.



hoots DAS Sensorsystem für Ihren Klassiker

GPS, U/min, Ölwanne, F, A

Neugierig?
Sprechen Sie uns an!

www.hoots.de

