



# PROGRAMM

## ADAC LANDPARTIE CLASSIC 2023

OLDTIMER-WANDERN DURCH DAS SEENLAND ODER-SPREE

»» **BAD SAAROW 8. und 9.9.2023**





# Mein Private Banking ist QUEEN\*

- \* **Qualifiziert.**
- \* **Unkompliziert.**
- \* **Erfolgreich.**
- \* **Ethisch.**
- \* **Nah.**

Das Private Banking der Berliner Sparkasse. Mehr in Berlin.

Sie haben Interesse an einer Beratung? Sprechen Sie uns an +49 30 869 840 71

[berliner-sparkasse.de/privatebanking](https://berliner-sparkasse.de/privatebanking)



Berliner Sparkasse



## INHALT

Grußwort – Ministerpräsident Dr. Dietmar Woidke	2
Vorwort – Volker Krane und Heinz-Peter Freiberg	3
Seenland Oder-Spree – 365 Tage Draußenzeit	5
Bad Saarow – ein Ort für Champions	7
Zeitplan und Programm	8
Tagestour – Freitag, 8. September 2023	10
Wanderpunkt 1 – Schlossgut Altlandsberg	11
Wanderpunkt 2 – Buckow	13
Wanderpunkt 3 – Schloss Neuhardenberg	14
Tagestour – Samstag, 9. September 2023	16
Wanderpunkt 4 – DEKRA Fürstenwalde	17
Wanderpunkt 5 – Kanow-Mühle Sagritz	19
Wanderpunkt 6 – Museumsdorf Glashütte	20
Wanderpunkt 7 – Feldscheune Schobendorf	21
Die Teams	23
Die Jury	41
Danksagung	42
Organisation und Partner	43
Impressum	44



## GRUSSWORT

Liebe Freundinnen und Freunde schöner Automobile und gepflegter Vehikel, liebe Brandenburg-Fans,

ein knatternder Motor, eine singende Hupe oder der unverkennbare Geruch nach Leder – wenn Sie mich fragen: Von Oldtimern und Klassikern geht ein ganz besonderer Zauber aus! Und so heiÙe ich Sie und Ihre historischen Karossen sehr herzlich willkommen auf der diesjähri-gen ADAC Landpartie Classic im Seenland Oder-Spree!

Mit dem Oldtimer fahren, das ist nicht einfach von A nach B zu düsen und so schnell wie möglich Strecke zu machen. Ganz im Gegenteil: Es bedeutet, sich Zeit zu nehmen, MuÙe zu haben und die Seele baumeln zu lassen. Wo ginge das besser als bei uns in Brandenburg? Zwischen grünen Alle-en und weiten Seen tauchen immer wieder spannende Orte auf, die nur darauf warten, von Ihnen entdeckt zu werden: die SchlöÙser von Altlandsberg und Neuhardenberg, die Kanower Mühle und die Feldscheune Schöbendorf oder das Museumsdorf Glashütte. Genauso vielfältig wie das brandenburgische Leben und unsere Geschichte ist auch das Programm, das Sie in den nächsten beiden Tagen mit herzlicher märkischer Gastfreundschaft erwartet!

Schon zum siebten Mal lädt der ADAC zur Tour nach Brandenburg. Dass die Landpartie so beliebt ist, freut mich sehr, auch wenn es mich nicht überrascht. Einfach mal entschleunigen und den Oldtimer und die Seele auftanken? Da gibt's nur eins: Ab nach Brandenburg – es kann so einfach sein!

Liebe Oldtimer- und Brandenburg-Fans, ich wünsche Ihnen ein Wochenende mit herrlichem Wetter, guten Gesprächen bei gemütlichem Beisammensein und eine ganz und gar wunderbare Landpartie durch das Seenland Oder-Spree! Und: Beehren Sie uns bitte bald wieder!

Dr. Dietmar Woidke  
Ministerpräsident des Landes Brandenburg  
Schirmherr der ADAC Landpartie Classic



## VORWORT

Liebe Teams,

seit Jahren mussten wir nicht mehr so lange auf eine ADAC Landpartie Classic warten wie in diesem Jahr. Statt Ende August schreiben wir nun schon September. So starten wir unsere Ausfahrt in einem der schönsten, wenn nicht sogar dem schönsten Monat des Jahres: Wenn die goldene Septembersonne die Welt in neue, kräftige Farben taucht, verleiht sie auch unserem Oldtimer-Wandern einen ganz neuen Anstrich.

Lassen Sie uns in den kommenden Tagen das Seenland Oder-Spree in einem anderen Licht entdecken, an SchlöÙern haltmachen, Handwerk und Geschichte der Region kennenlernen und auf eine erfolgreiche Tour anstoÙen. All das tun wir in dem Wissen, dass es in den letzten Ausläufern dieses Sommers stattfindet. Es könnte für viele von uns die letzte, größere Tour des Jahres in unseren Schmuckstücken sein.

In diesem Sinne, liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer, ab in Ihre Oldtimer, Motoren starten und genießen. Kosten wir die letzten Strahlen des Sommers so aus, auf dass sie uns noch im Winter wärmen mögen.

Wir freuen uns auf die gemeinsame Zeit

Volker Krane  
Vorstandsvorsitzender  
ADAC Berlin-Brandenburg e.V.

Heinz-Peter Freiberg  
Fahrleiter / Vorstand für Clubdienste  
ADAC Berlin-Brandenburg e.V.

Ihre Versicherung  
oder Finanzierung:  
**RUFEN SIE UNS AN**  
**030 310 18 83**

Profitieren Sie von unserer  
objektiven & kompetenten  
persönlichen Beratung



**DIE SAMMLERPOLICE  
VON KUNDLER**

**Die optimale Versicherung  
für Ihre Sammlung**  
von zugelassenen oder  
nicht zugelassenen  
Sammlerfahrzeugen.



## **BERLIN, ICK LIEBE DIR. HIER IST KUNDLER.**

Wir stehen seit 2004 für herausragende Qualität bei Versicherungen und Finanzierungen. Dies hat uns zur erfolgreichsten Allianz Generalvertretung Deutschlands gemacht. Wirklich zufrieden sind wir aber erst, wenn Sie es auch sind. Besuchen Sie uns am Kurfürstendamm 136 und machen Sie sich selbst ein Bild. Wir freuen uns auf Sie.

[www.kundler.com](http://www.kundler.com)  
[www.facebook.com/allianzkundlerberlin](https://www.facebook.com/allianzkundlerberlin)

DAVID PATRICK  
**KUNDLER**   
ALLIANZ GENERALVERTRETUNG

# **DAS SEENLAND ODER-SPREE**

## **365 TAGE DRAUßENZEIT**

Das Land nahe Berlin zwischen Oder und Spree – das wunderschöne Wasserland mit unzähligen Badeseen und unendlichen Kilometern Fließgewässern. Dahme, Spree und Oder bieten vielfältige Möglichkeiten, mit dem Kanu oder dem Motorboot die Region zu erkunden. Hierfür eignen sich zahlreiche individuelle und geführte Touren. Die Kanutour „Märkische Umfahrt“ – ein 180 km langer Rundkurs auf Spree und Dahme führt durch faszinierende Landschaften. Reiher, Libellen und Eisvögel sind dabei häufige Begleiter. Die zahlreichen Gewässer laden zum Segeln oder Wasserski und natürlich zum Baden ein.

Wer Ruhe und Erholung sucht, kommt in den drei Naturparks auf seine Kosten. Die Märkische Schweiz und das Schlaubetal sind mit ihrer eiszeitlich geprägten Struktur reich an seltenen Pflanzen und Tieren und bieten wunderbare Möglichkeiten für ausgedehnte Wanderungen.

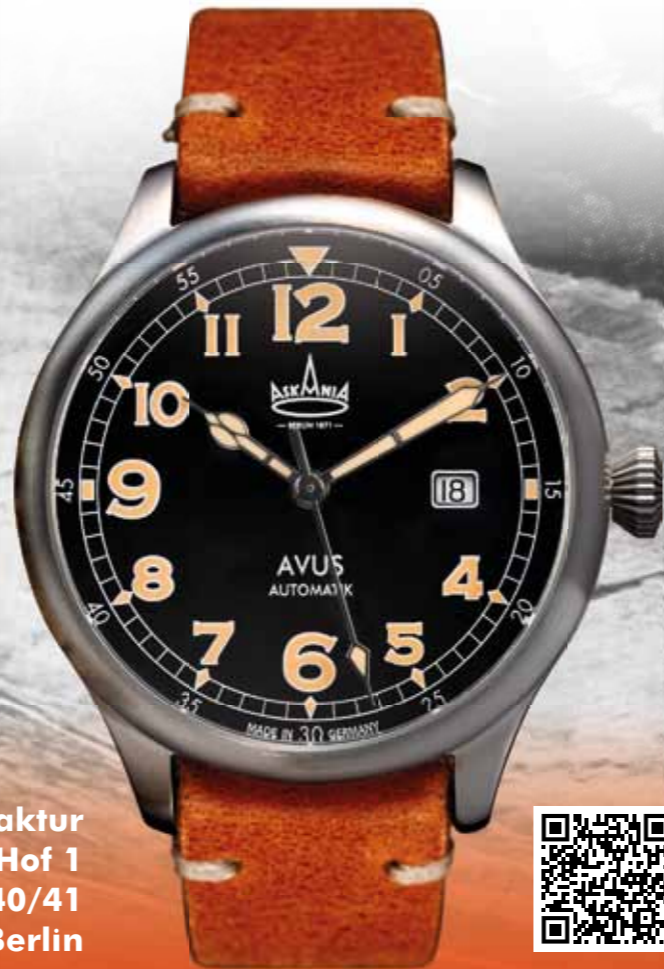
Nach anstrengenden Touren lässt es sich in den Kur- und Erholungsorten genüsslich entspannen. Überhaupt gehört die Märkische Schweiz zu den zahlreichen Höhepunkten des Seenlands. Die beliebte Ausflugsregion mutet mit ihren Endmoränen-Hügeln und tiefen Schluchten wirklich wie eine kleine Schweiz an.

Im kleinsten und zugleich ältesten Naturpark Brandenburgs hat die letzte Eiszeit ein faszinierendes Landschaftsbild hinterlassen, zu dem auch der Schermützelsee gehört. Der größte See der Märkischen Schweiz ermöglicht durch seine hohe Wasserqualität Sichtweiten von bis zu 6 Meter Tiefe und ist ein Magnet für Segelsportler und Angler. Egal ob Aktiv-Freunde, Kulturliebhaber, Genussurlauber oder Ausflugshungrige – das Seenland Oder-Spree hält für jeden etwas parat.





**AVUS**  
Automatik



**ASKANIA AG**  
Kurfürstendamm 170  
10707 Berlin  
TEL +49 (0)30 364 285 153

**Flagshipstore / Manufaktur**  
Hackesche Höfe, Hof 1  
Rosenthaler Straße 40/41  
10178 Berlin

**Online Boutique [www.askania.berlin](http://www.askania.berlin)**



Traumurlaub am Zeulenrodaer Meer



- 21 FERIEN-HÄUSER
- SAUNA
- WELLNESS
- BOOT- UND E-BIKE VERLEIH
- FRÜHSTÜCK

**Jetzt direkt buchen!**

Deine exklusive 5\* Ferienanlage am Zeulenrodaer Meer

Bleichenweg 30c • 07937 Zeulenroda-Triebes • Telefon: 0800 200 33 45 • [rezeption@manoah.haus](mailto:rezeption@manoah.haus)

# BAD SAAROW

## EIN ORT FÜR CHAMPIONS

Bad Saarow, das staatlich anerkannte Moorheilbad am Scharmützelsee, war schon zu Beginn des vergangenen Jahrhunderts ein beliebter Kurort und ist Dreh- und Angelpunkt der diesjährigen ADAC Landpartie Classic. Großzügige Parks sowie zahlreiche Villen im Landhausstil spiegeln bis heute den Charme vergangener Zeiten wider und bieten die perfekte Kulisse für das Oldtimer-Wandern.

Nun beherbergt Bad Saarow also vom 8. bis 9. September 2023 rund 100 Oldtimer, von denen jeder auf seine eigene Weise ein Siegerfahrzeug ist. Dass Bad Saarow

mit Champions Erfahrung hat, ist sogar historisch belegt. Immerhin lebte kein geringerer als Max Schmeling zwischen 1930 und 1938 im beliebten Kurort. Schmeling ist bis heute der einzige deutsche Box-Weltmeister aller Klassen und als Joe-Louis-Bezwinger ein Mythos. Als Fluchthelfer aus NS-Deutschland wurde er auch zum Lebensretter.



# DAS PROGRAMM

## ZEITPLAN

### Donnerstag, 7. September 2023

14.00 – 19.00 Uhr	Registrierung der Teams am Precise Resort Bad Saarow – DEKRA Technische Abnahme
-------------------	--

### Freitag, 8. September 2023

08.00 – 11.30 Uhr	Registrierung der Teams am Precise Resort Bad Saarow – DEKRA Technische Abnahme
09.00 – 09.15 Uhr	Streckenbriefing im Forum des Precise Resort Bad Saarow
10.00 – 12.00 Uhr	<b>Start</b> zur ersten Oldtimer-Wandertour am Precise Resort Bad Saarow
10.45 – 14.15 Uhr	<b>WP 1</b> – Schlossgut Altlandsberg   Mittagessen
12.00 – 14.45 Uhr	<b>WP 2</b> – Buckow   Durchfahrt
13.00 – 16.45 Uhr	<b>WP 3</b> – Schloss Neuhardenberg   Kaffee und Kuchen   <b>Concours d'Élégance</b>
15.45 – 18.00 Uhr	<b>Zieleinfahrt</b> der ersten Oldtimer-Wandertour am Precise Resort Bad Saarow
19.00 – 23.00 Uhr	Landfest im Freilich am See, Bad Saarow



### Samstag, 9. September 2023

08.00 – 09.40 Uhr	<b>Start</b> zur zweiten Oldtimer-Wandertour am Precise Resort Bad Saarow
08.15 – 11.15 Uhr	<b>WP 4</b> – DEKRA Fürstenwalde
09.30 – 13.15 Uhr	<b>WP 5</b> – Kanow-Mühle Sagritz
10.30 – 15.00 Uhr	<b>WP 6</b> – Museumsdorf Glashütte   Mittagessen
12.00 – 16.30 Uhr	<b>WP 7</b> – Feldscheune Schönbendorf   Kaffee und Kuchen
15.00 – 18.00 Uhr	<b>Zieleinfahrt</b> der zweiten Oldtimer-Wandertour am Hafen in Bad Saarow
19.00 – 23.00 Uhr	Brandenburgischer Sommerabend mit Siegerehrung im Forum, Precise Resort Bad Saarow

### Sonntag, 10. September 2023

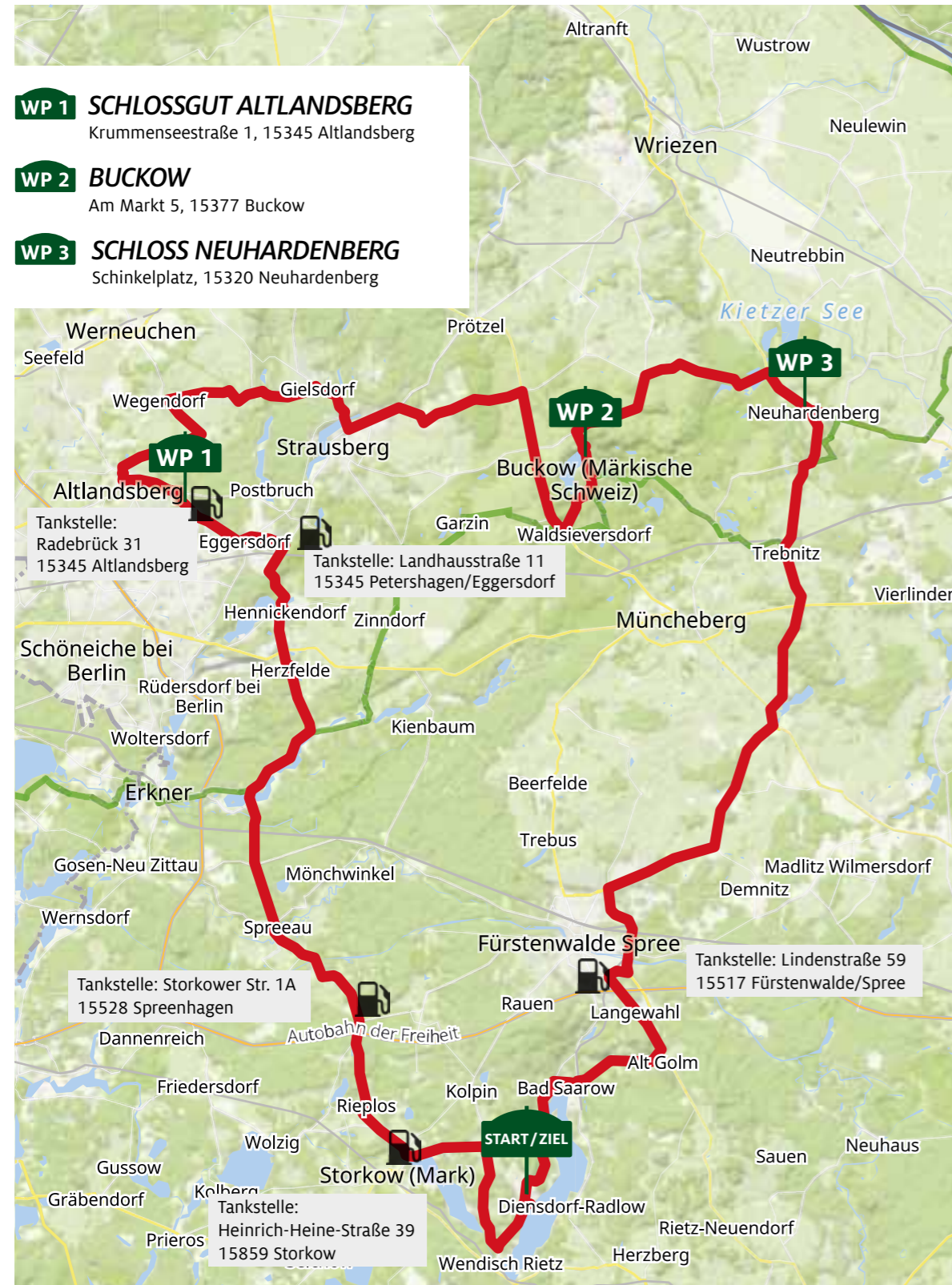
Individuelle Rückreise

Änderungen des Zeitplans sind möglich.



# TAGESTOUR FREITAG

8. SEPTEMBER 2023 – STRECKENLÄNGE CA. 172 KM



## WP 1 WANDERPUNKT 1

# SCHLOSSGUT ALTLANDSBERG

Der erste Wanderpunkt birgt die Gefahr, den Oldtimer vorzeitig stehen und die Seele baumeln zu lassen. Denn das Schlossgut Altlandsberg vereint auf seinem Areal alles, was man zum Glückhsein braucht: ein Restaurant, eine Brau- und Brennerei und eine für Partys und Events umfunktionierte Schlosskirche.

Dass das Schlossgut heute ein solch schöner Ort ist, ist Reichsfreiherr Otto von Schwerin zu verdanken. Der Staatsmann von Friedrich Wilhelm kaufte nach dem 30-jährigen Krieg die Stadt Alten Landsberg inklusive Umgebung und erbaute dort ab 1658 seinen Landsitz: ein Schloss mit Wirtschaftshof, umgeben von Gärten und Parkanlagen im holländischen Barock.

Sich hier genau umzuschauen, macht also gleich doppelt Sinn. Denn 2016 fanden Bauarbeiter vor dem Brau- und Brennhaus einen vergrabenen mittelalterlichen Münzschatz, bestehend aus elf Goldmünzen, 13 Prager und Meißner Silbergröscheln und 7.426 silbernen Hohlpfennigen.

- Mittagessen
- Wertungsaufgabe



# Entspannung. Geliefert in Minuten.



Scharmützelsee  
Seenland Oder-Spree

Mehr entdecken auf  
[reiseland-brandenburg.de](https://reiseland-brandenburg.de)

brandenburg

## WP 2 WANDERPUNKT 2

### BUCKOW

„Buckow, Perle der Märkischen Schweiz, und Brandenburgs einziger staatlich anerkannter Kneipp-Kurort: Kaum ein Ort liegt idyllischer als die Stadt im Märkisch-Oderland, direkt am Scharmützelsee inmitten des Naturparks. Das hervorragende Schonklima und die saubere Luft sind ideale Voraussetzungen für eine Gesundheitsvorsorge im Sinne von Sebastian Kneipp. Der Leibarzt des Preußenkönigs Friedrich Wilhelm IV. soll Buckow mit folgenden Worten empfohlen haben: „Majestät, in Buckow geht die Lunge auf Samt!“

Wie Kneipp gehörten auch Bertolt Brecht, Egon Erwin Kisch und Theodor Fontane zu den prominenten Verehrern des Kurorts. Letzterer verglich das Städtchen mit einer ländlichen Schönheit, die mit nacktem Fuß in den See tritt und unter Weidenzweigen ihr Haar flicht. Weniger angetan war Fontane allerdings von dem holprigen Straßenpflaster, das „lebensgefährlich“ sei. Fahrer und Beifahrer der Oldtimer-Ausfahrt können jedoch beruhigt sein; durch die Stadt führt heute eine asphaltierte Straße.

- Durchfahrt
- Wertungsaufgabe





## WP 3 WANDERPUNKT 3

# SCHLOSS NEUHARDENBERG

Wer sich vom Schlossgut Altlandsberg loseisen kann, gerät unweigerlich in den Bann des dritten Wanderpunktes. Die architektonische Kunst aus der Feder des preußischen Baumeisters Karl Friedrich Schinkel trifft auf Schloss Neuhardenberg auf eine Historie, die ihresgleichen sucht. Von Joachim Bernhard von Prittwitz, einem der Helden des Siebenjährigen Krieges, 1790 erbaut, ging das Schloss 1921 in die Standesherrschaft von Carl-Hans Graf von Hardenberg über.

Hardenberg war einer der Mitverschwörer zum Attentat auf Hitler am 20. Juli 1944. Claus Schenk Graf von Stauffenberg, Henning von Tresckow und andere Beteiligte bekamen auf Schloss Neuhardenberg die Möglichkeit, die Vorbereitungen für das Attentat voranzutreiben. Erst 1991 wurden die Urnen von Carl-Hans Graf von Hardenberg und seiner Frau in der Familienbegräbnisstätte hinter der Kirche beigesetzt.

### Concours d'Élégance 2023

Dieser Ort der Legenden wird am 8. September auch ein Ort der Entscheidungen werden. Wenn die Jury die aufgereihten rollenden Schätze der diesjährigen ADAC Landpartie Classic unter die Lupe nimmt, kommt es auf jedes Detail an. Manche Fahrzeuge kommen zum Schloss Neuhardenberg als Oldtimer und fahren wieder als Legenden.

- Kaffee und Kuchen
- Wertungsaufgabe
- Concours d'Élégance



## Classic Remise

Berlin | Düsseldorf



[www.remise.de](http://www.remise.de)

# TAGESTOUR SAMSTAG

9. SEPTEMBER 2023 – STRECKENLÄNGE CA. 240 KM



## WP 4 WANDERPUNKT 4

# DEKRA FÜRSTENWALDE

Das Engagement der DEKRA bei der ADAC Landpartie Classic ist so alt wie das Oldtimer-Wandern selbst. Traditionell für die technische Abnahme im Vorfeld des offiziellen Starts zuständig, übernimmt die Prüfgesellschaft in diesem Jahr die Gestaltung eines Wanderpunktes. Willkommen bei der DEKRA Außenstelle in Fürstenwalde.

Fürstenwalde ist nicht nur begehrter Wohnstandort für stressgeplagte Großstädter, sondern eine lebendige Stadt im Märkischen, eingebettet in eine herrliche Landschaft

mit vielfältigen kulturellen Angeboten von den Jazztagen bis hin zum Fürstenwalder Frühlingsfest. Noch heute ist Fürstenwalde eine der drei märkischen Domstädte neben Brandenburg und Havelberg. Der St. Marien Dom gehört mit seinem 68 Meter hohen Turm zu den markantesten Wahrzeichen der Stadt.

■ Wertungsaufgabe





NIEDERLASSUNG BERLIN

ZUHAUSE IN BERLIN.

Die Mercedes-Benz Niederlassung Berlin: seit mehr als 111 Jahren Ihr zuverlässiger Partner – für Ihren Oldtimer, Ihren Youngtimer oder Ihr aktuelles Fahrzeug mit Stern. Heute erwarten Sie in unseren Centern in und um Berlin über 1.200 hochmotivierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in Service und Verkauf. Mit viel Know-how, viel Erfahrung und ausgezeichneter Beratung. Wir freuen uns auf Ihren Besuch – und wünschen Ihnen nun erst einmal viel Spaß bei der diesjährigen ADAC Landpartie Classic im Seenland Oder-Spree. **Ihr Team der Mercedes-Benz Niederlassung Berlin.**

Anbieter: Mercedes-Benz AG, Niederlassung Berlin | 9 x in und um Berlin; Salzufer 1, 10587 Berlin, Telefon +49 30 3901 2000, www.mercedes-benz-berlin.de  
Seeburger Straße 27, Rhinstraße 120, Holzhauser Straße 11, Daimlerstraße 165, Hans-Grade-Allee 61 – Schönefeld, Alt-Buch 72, Körnerstraße 50–51, Blankenburger Straße 85–105

**CT** CLASSIC TRADER

**EUROPAS OLD- & YOUNGTIMER MARKT.**



**JETZT KAUFEN**  
WWW.CLASSIC-TRADER.COM

**WP 5 WANDERPUNKT 5**

## KANOW-MÜHLE SAGRITZ

Handwerk mit Tradition: Die historischen Wurzeln dieses Wanderpunktes reichen bis ins 13. Jahrhundert zurück. Damals trug die Mühle den Namen „Sagritzer Mühle“, später „Wuschack-Mühle“.

Und abseits von der B 96, in einem idyllischen Laubwald an der Dahme, befindet sie sich noch heute und trägt den Namen Kanow-Mühle. Der Eisvogel und die gelbe Bachstelze haben an den Ufern des kleinen Flüsschens ihre Brutstätte und lassen Mühle und Umgebung zu einem kleinen Stück heile Welt werden.

Auch im Herbst lässt die Naturromantik hier nicht nach, wenn sich die Kraniche auf ihrem Weg nach Süden auf den umliegenden Feldern niederlassen.

Wenn dann die Mühlsteine beginnen zu schroten, der Mehlgeruch durch die Räume zieht und der Müller von seinem altherwürdigen Handwerk erzählt, gibt es womöglich keinen schöneren Platz auf dieser Welt.

■ Wertungsaufgabe



## WP 6 WANDERPUNKT 6

# MUSEUMSDORF GLASHÜTTE

Die denkmalgeschützte Werksiedlung inmitten des Baruther Urstromtals versetzt seine Besucher in jene Zeiten zurück, als Hammer und Amboss das Bild der Industrie prägten. Wo einst Schmutz, Schweiß und Lärm die Szenerie bestimmten, verschmelzen heute Fachwerkhäuser, kleine Gärten, Handwerksbetriebe, verschiedene Läden und ein Museum zu einem Idyll der Entschleunigung.

Zu ihrem Namen kam die Siedlung durch die Errichtung einer Glashütte im Jahr 1716. Eigentlich war der Bau weiter nördlich von Baruth geplant. Doch ein Jahr zuvor riss ein Sturm große Waldflächen in der Nähe des heutigen Museumsdorfes nieder und sorgte für jede

Menge Bruchholz, das für die Glasproduktion benötigt wurde. Ihre Blütezeit erlebte die Glashütte Mitte des 19. Jahrhunderts, als sie zum größten Glaserzeuger in der Provinz avancierte. Das Ende der Glasproduktion wurde erst mit der Umwandlung in einen volkseigenen Betrieb 1948 eingeläutet. Nachdem es die Leitung versäumt hatte, in die Modernisierung zu investieren, schloss das Werk am 30. September 1980 endgültig seine Tore.

- Mittagessen
- Wertungsaufgabe



## WP 7 WANDERPUNKT 7

# FELDSCHEUNE SCHÖBENDORF

Freistehend mitten in der Natur weckt die Feldscheune Schöbendorf Erinnerungen an eine unbeschwertere Zeit, als Kinder noch die Milch in Kannen holten, Vieh gemeinsam auf die Weiden getrieben wurde – an goldene Ähren, saftige Wiesen, einen ewig blauen Himmel und frische Luft.

Die Scheune wurde 1868 erbaut und ist seither in Familienbesitz der heutigen Inhaberin Gina Boche. Nach 150 Jahren der landwirtschaftlichen Nutzung wurde es Zeit für eine umfassende Sanierung.

Mit ihrem einzigartigen Blick über die Weite der Felder und die Landschaft des Baruther Urstromtals war die Umfunktionierung der Scheune zur Event-Location nahe Berlin die logische Entscheidung.

Seitdem erfreuen sich hier nicht nur Hochzeitsgesellschaften an der idyllischen Atmosphäre. Auch die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der ADAC Landpartie Classic werden bei Gina Boche voll auf ihre Kosten kommen. Denn wie ist die Inhaberin auf ihrer Website zitiert?

*„Verbringt glückliche Stunden mit lieben Menschen, die in eurem Leben eine wichtige Rolle spielen und mit denen ihr aus vollem Herzen lachen könnt.“*

- Kaffee und Kuchen
- Wertungsaufgabe





LESERWAHL  
**BEST BRAND  
 2023**  
 KATEGORIE  
 Oldtimer-Versicherungen  
 Heft 06/23  
**Motor  
 Klassik**

**10 % Rabatt für  
 ADAC Mitglieder!**

**Sie bewegen wahre Werte.  
 Wir helfen, sie zu schützen.  
 Die ADAC Classic-Car-Versicherung.**

Jetzt abschließen auf [adac.de/classicar](https://adac.de/classicar) oder unter  
 089 558 95 62 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

**ADAC Autoversicherung AG**

**ADAC**

*DIE TEAMS*



**1**  
**Klaus und Sabine  
 Seubert**  
 Mercedes-Benz 190 SL  
 Bj. 1955 | 1.884 ccm | 105 PS



**2**  
**Thomas und Sabine  
 Wahrlich**  
 Mercedes-Benz 280 SEL  
 Bj. 1972 | 3.459 ccm | 200 PS



**3**  
**Detlef E. Leo, Behnke und  
 Rosemarie Humboldt**  
 Mercedes-Benz 300 Cabriolet D  
 Bj. 1952 | 2.975 ccm | 115 PS



**4**  
**Wieland und Dorit  
 Richter**  
 EMW 327/2  
 Bj. 1952 | 1.971 ccm | 57 PS



**5**  
**Lothar und Christa  
 Unruh**  
 DKW F8 Front-Luxus Cabriolet  
 Bj. 1938 | 692 ccm | 20 PS



**6**  
**Fredi und Sigrid  
 Lewin**  
 BMW R51/3 mit Seitenwagen Stolz B4  
 Bj. 1954 | 500 ccm | 24 PS



**7** **Knut und Andrea Krüger**  
Mercedes-Benz 170 S/D  
Bj. 1950 | 1.767 ccm | 40 PS



**8** **Rüdiger Hochheim und Desiree El Moghrabi**  
Lagonda 16/80 Special Six Open Tourer  
Bj. 1933 | 2.000 ccm | 70 PS



**14** **Heiner und Birgit Kaltenmeier**  
Citroën 11 CV BN  
Bj. 1953 | 1.911 ccm | 56 PS



**15** **Oliver-H. Konrad und Clemens Motel**  
Porsche 911 SC 3.0  
Bj. 1980 | 3.000 ccm | 186 PS



**9** **Bernd und Bennita Füsting**  
Rolls-Royce Phantom II  
Bj. 1931 | 7.668 ccm | 110 PS



**10** **Dr. Achim Trasser und Beatrix Trasser**  
Mercedes-Benz 560 SEC  
Bj. 1987 | 5.547 ccm | 300 PS



**16** **Brian Hudi und Ricardo Füsting**  
Pontiac GTO  
Bj. 1966 | 6.400 ccm | 375 PS



**17** **Florian Schneider und Andrea Liesegang**  
Rolls Royce Silver Dawn  
Bj. 1955 | 4.556 ccm | 122 PS



**11** **Klaus und Michaela Borrmann**  
EMW 327/2 Sport-Kabriolett  
Bj. 1953 | 1.971 ccm | 57 PS



**12** **Thomas, Simone und Emilia Bartz**  
Trabant P60  
Bj. 1964 | 600 ccm | 23 PS



**18** **Jörg Landgraf**  
Mercedes-Benz 300 SL Roadster  
Bj. 1957 | 2.996 ccm | 215 PS



**19** **Peter Krolopp und Dorrit Meyer-Krolopp**  
Mercedes-Benz 300 SE Coupé  
Bj. 1964 | 2.996 ccm | 170 PS



**20**

**Michael Lorenz und  
Sabine Kunert-Lorenz**

Mercedes-Benz 300 SL Roadster  
Bj. 1960 | 2.996 ccm | 215 PS



**21**

**Barbara und Lars  
Lindemann**

Porsche 356  
Bj. 1960 | 1.600 ccm | 60 PS



**26**

**René Thieme**

Mercedes-Benz 220 D  
Bj. 1974 | 2.172 ccm | 60 PS



**27**

**Rainer Burkhardt und  
Wolfgang Loerke**

Mercedes-Benz 280 SE Coupé  
Bj. 1971 | 3.500 ccm | 200 PS



**22**

**Rainer und Angela  
Hubrich**

Opel Olympia Rekord P2  
Bj. 1962 | 1.477 ccm | 50 PS



**23**

**Ralf und Marion  
Seifert**

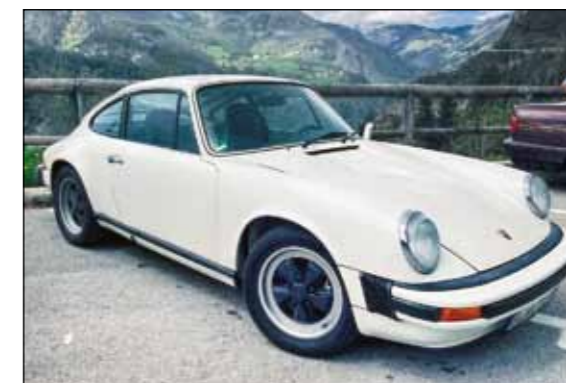
Trabant 500  
Bj. 1960 | 500 ccm | 20 PS



**28**

**Frank und Iris  
Pritzche**

Bentley 4 1/2 Liter Cabrio  
Bj. 1937 | 4.250 ccm | 136 PS



**29**

**Achim Holger und Martina  
Neubauer**

Porsche Carrera 911 SC 3.0  
Bj. 1978 | 3.000 ccm | 180 PS



**24**

**Achim und Petra  
Werner**

Mercedes-Benz 300 SL  
Bj. 1987 | 2.932 ccm | 196 PS



**25**

**Hans Jürgen Kulartz und  
Corina Soetbeer-Kulartz**

Porsche 911 Carrera  
Bj. 1987 | 3.164 ccm | 237 PS



**30**

**Team Allianz Generalvertretung  
David Patrick Kundler**



**31**

**Klaus Kramer und  
Stephanie Rohde-Kramer**

Mercedes-Benz 500 SL  
Bj. 1982 | 4.939 ccm | 231 PS



**32**

**Lars und Otto Hennings**

Mercedes-Benz 230 SL  
Bj. 1966 | 2.300 ccm | 150 PS



**33**

**Michael Maschke und Karin Maschke-Nemitz**

Mercedes-Benz 280 SE 3,5 Coupé  
Bj. 1970 | 3.459 ccm | 200 PS



**34**

**Stefan Schulte und Katalin Vidra**

Rolls Royce Corniche, Serie 1  
Bj. 1973 | 6.750 ccm | 329 PS



**35**

**Alois und Annette Schwarz**

Chevrolet Corvette C1 Cabrio  
Bj. 1960 | 5.300 ccm | 230 PS



**36**

**Martin Alfke und Kathrin Leopold**

Rolls Royce Silver Shadow II  
Bj. 1981 | 6.750 ccm | 200 PS



**37**

**Jonas Winzer und Ines Fasting**

VW Käfer  
Bj. 1959 | 1.184 ccm | 22 PS



# Mein Private Banking ist KING\*



- \* Kultiviert.
- \* Inspirierend.
- \* Neugierig.
- \* Gründlich.

Das Private Banking der Berliner Sparkasse.

Mehr in Berlin.



Wenn's um Geld geht





**Thomas und Ah-Young  
Scholdra**

**38**

Maserati 3500 GTi Vignale Spyder  
Bj. 1961 | 3.417 ccm | 235 PS



**Jörg und Marina  
Amelung**

**39**

Porsche 356  
Bj. 1963 | 1.600 ccm | 75 PS



**Dr. Steffen und  
Katrin Görlitz**

**44**

Mitsubishi Sapporo II  
Bj. 1982 | 1.983 ccm | 102 PS



**Erhard und Brunhilde  
Gentes**

**45**

Wartburg 1.3 Tourist  
Bj. 1990 | 1.300 ccm | 60 PS



**Jens Meggeneder, Andreas Müller  
und Timo Gloxin**

**40**

Rolls-Royce Camargue  
Bj. 1976 | 6.750 ccm | 212 PS



**Carsten und Kerstin  
Christ**

**41**

Chevrolet Corvette  
Bj. 1963 | 6.500 ccm | 430 PS



**Mario und Marjana  
Schwarz**

**46**

BMW 2000 touring  
Bj. 1971 | 2.000 ccm | 100 PS



**Heinz-Peter und Annette  
Schierenbeck**

**47**

Mercedes-Benz 190 SL  
Bj. 1960 | 1.884 ccm | 105 PS



**Volker Postel und  
Antje Brunner**

**42**

Triumph TR 7  
Bj. 1982 | 1.971 ccm | 106 PS



**Hans Peter Freiberg und  
Angelika Will**

**43**

Mercedes-Benz 200  
Bj. 1966 | 1.957 ccm | 95 PS



**Henry und Sybille  
Wilke**

**48**

Mercedes-Benz 280 SL  
Bj. 1968 | 2.778 ccm | 170 PS



**Jürgen und Dagmar  
Arendt**

**49**

Ferrari 328 GTS  
Bj. 1986 | 3.185 ccm | 271 PS



**50**

**Stefan Trasser und Isabel Mäkel**

Ford Mustang GT Cabrio  
Bj. 1965 | 4.660 ccm | 225 PS



**51**

**Torsten und Heike Nicolai**

Trabant P 50  
Bj. 1960 | 498 ccm | 20 PS



**56**

**Axel und Ines Helmke**

Mercedes-Benz 560 SL  
Bj. 1987 | 5.600 ccm | 230 PS



**57**

**Dr. Frank und Dr. Karin Riebe**

Porsche 356 B Cabrio  
Bj. 1960 | 1.550 ccm | 50 PS



**52**

**Walter und Kai Hübener**

Barkas B1000 KB  
Bj. 1971 | 991 ccm | 50 PS



**53**

**Egbert und Marion Mann, Lilli Amelung**

Wartburg Cabrio 311/2  
Bj. 1956 | 900 ccm | 40 PS



**58**

**Christian Plagemann**

Mercedes-Benz 180 D  
Bj. 1956 | 1.755 ccm | 43 PS



**59**

**Team Allianz Generalvertretung David Patrick Kundler**



**54**

**Ralf Kraft und Martina Crusius**

VW T2a/b  
Bj. 1972 | 1.957 ccm | 69 PS



**55**

**Prof. Dr. Wolfgang Maennig**

Amphicar 770 Schwimmwagen  
Bj. 1967 | 1.147 ccm | 38 PS



**60**

**Johann und Susanne König**

Mercedes-Benz 280 S  
Bj. 1971 | 2.778 ccm | 140 PS



**61**

**Björn und Sabine Linkowitz**

BMW Z1  
Bj. 1989 | 2.476 ccm | 177 PS

# FÜHLT SICH EINFACH FANTASTISCH AN!

**SONAX**<sup>®</sup>  
MADE IN GERMANY



## VERWÖHNEN SIE IHR AUTO

mit SONAX PremiumClass CarnubaCare. Das Premiumprodukt für sicheren Schutz und perfekten Glanz.

- ✓ einfach in der Anwendung
- ✓ extrem ergiebig
- ✓ 100 % „Grade One“-Carnaubawachs
- ✓ ohne Schleifmittel

sonax.de

**PREMIUM CLASS**



**62**

**Volker Trasser und  
Steffen Leuenberger**

Porsche 911 SC Targa 3.0  
Bj. 1978 | 2.956 ccm | 180 PS



**63**

**Otto Starkloff und  
Michael Schmidt**

Volkswagen T1  
Bj. 1967 | 1.483 ccm | 44 PS



**64**

**Hans-Jörg Gieseler und  
Gudrun Bengel**

Mercedes-Benz 280 SL  
Bj. 1969 | 2.798 ccm | 170 PS



**65**

**Gerd und Rosemarie  
Hohaus**

Ford Mustang Cabrio  
Bj. 1965 | 4.700 ccm | 131 PS



**66**

**Jürgen und Ute  
Linkowitz**

BMW 318i Cabrio  
Bj. 1992 | 1.800 ccm | 113 PS



**67**

**Manfred Nitsche und  
Evelin Robota**

Chevrolet Corvette C2  
Bj. 1964 | 5.300 ccm | 327 PS



**68**

**Michael Schmirdorfer und  
Monika Bauer**

Mercedes-Benz 220  
Bj. 1963 | 2.180 ccm | 110 PS



**69**

**Joachim Schön und  
Helga Kuhschmieder**

Mercedes-Benz 560 SL  
Bj. 1987 | 5.547 ccm | 231 PS



**74**

**Dr. Achim und  
Helga Doyé**

Mercedes-Benz 300 SL  
Bj. 1986 | 2.932 ccm | 188 PS



**75**

**Julius Kerscher und  
Isabelle Schnell**

Alfa Romeo Giulia Super 1.3  
Bj. 1972 | 1.290 ccm | 87 PS



**70**

**Heiko und Carolin  
Richter**

Opel Omega A  
Bj. 1988 | 2.300 ccm | 73 PS



**71**

**Dieter und Helga  
Kerscher**

Bitter SC  
Bj. 1984 | 3.900 ccm | 209 PS



**76**

**Peter-Dirk Hahn**

Rolls-Royce Corniche FHC  
Bj. 1972 | 6.750 ccm | 220 PS



**77**

**Mark Kohne und  
Uwe Heyer**

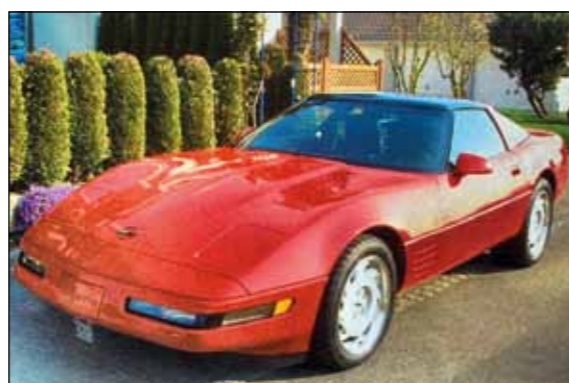
Mercedes-Benz 250 CE  
Bj. 1971 | 2.470 ccm | 150 PS



**72**

**Michael Pillich und  
Cynthia Neumann**

Mercedes-Benz 230 CE  
Bj. 1982 | 2.276 ccm | 136 PS



**73**

**Alfred und Roswitha  
Knittel**

Chevrolet Corvette C4  
Bj. 1992 | 5.733 ccm | 306 PS



**78**

**Andre und Michaela  
Krykwa**

Porsche 930  
Bj. 1986 | 3.281 ccm | 300 PS



**79**

**Peter, Karin und Werner  
Kinzel**

Mercedes-Benz 220  
Bj. 1965 | 2.195 ccm | 110 PS



**80**

**Hans-Jürgen Keitel und Isabel Born**

Mercedes-Benz 280 CE  
Bj. 1985 | 2.717 ccm | 185 PS



**81**

**Uwe und Elke Langerak**

Mercedes-Benz 280 SL  
Bj. 1985 | 2.717 ccm | 185 PS



**86**

**Falko und Ines Balzer**

Clénet Coachworks Series II Convertible  
Bj. 1981 | 5.689 ccm | 147 PS



**87**

**Irene Roski und Prof. Dr. Joachim Volmer**

VW Golf 1 Cabriolet  
Bj. 1981 | 1.439 ccm | 70 PS



**82**

**Dr. Jutta Horezky und Martha**

Mercedes-Benz 500 SL  
Bj. 1990 | 4.973 ccm | 326 PS



**83**

**Hans und Karin Könnings**

VW Golf 1 Cabriolet  
Bj. 1984 | 1.576 ccm | 75 PS



**88**

**Thomas Teschner und Martin Vogt**

Mercedes-Benz 280 CE  
Bj. 1977 | 2.746 ccm | 177 PS



**89**

**Gerd und Manuela Berends**

Porsche 928  
Bj. 1978 | 4.500 ccm | 240 PS



**84**

**Klaus und Yvonne Hänsel**

BMW 635 CSi  
Bj. 1983 | 3.500 ccm | 218 PS



**85**

**Bernd und Monika Meusel**

Toyota Landcruiser BJ 45  
Bj. 1982 | 3.431 ccm | 90 PS



**90**

**Jürgen Baden und Doris Zierott**

BMW 3,0 CSi  
Bj. 1973 | 2.966 ccm | 200 PS



**91**

**Wolfgang Krause und Dr. Brigitte Hübscher-Krause**

Mercedes-Benz 280 C  
Bj. 1975 | 2.717 ccm | 160 PS



92

Friedrich-Karl und Adelheid Schmersau

Mercedes-Benz 450 SL  
Bj. 1975 | 4.500 ccm | 224 PS



93

Dr. Knut und Brigitte Sagner

BMW 3.0 CSI  
Bj. 1972 | 3.000 ccm | 200 PS



94

Dirk und Dr. Antje Hottelmann

BMW 3.0 CSI  
Bj. 1971 | 3.000 ccm | 200 PS



95

Lutz Beier und Ramona Sabelus

BMW Z1  
Bj. 1990 | 2.500 ccm | 170 PS



96

Sandro Fortak und Jana Kullack

Volkswagen Golf 1 GTI  
Bj. 1983 | 1.800 ccm | 112 PS



97

Dr. Bernd-Rainer Zabré

Austin-Healey Sprite  
Bj. 1961 | 946 ccm | 50 PS

## DIE JURY

### OBJEKTIV, PROFESSIONELL, UNBESTECHLICH – DAS SIND UNSERE DIESJÄHRIGEN JUROREN



**BJÖRN LINKOWITZ**

Fahrzeug- und Karosseriebaumeister  
seit 1997 freier und unabhängiger KFZ-Sachverständiger

**Baujahr:** 1965

**Erstes Auto:** Lada

**Erster Oldtimer:** BMW Z1 aus 1989

**Traumauto:** BMW 507

**Warum Oldtimer:** Mit einem Oldtimer wird oft der Traum von einem bestimmten historischen Fahrzeug verbunden, welches früher einmal unerschwinglich erschien. Oldtimer sind für mich nach heutigen Gesichtspunkten zudem nachhaltig, ökologisch, ökonomisch und sozial. Was mich an klassischen Fahrzeugen auch begeistert, ist die oftmals ursprüngliche Technik sowie das Zusammentreffen unter Gleichgesinnten bei Ausfahrten und Veranstaltungen. Die gemeinsame Freude am „alten Blech“ und mit diesem unterwegs zu sein, machen für mich eins der tollsten Hobby überhaupt aus, welches man auch zu zweit erleben kann.

**Das macht ein Gewinnerauto aus:** Natürlich ein authentischer Fahrzeugzustand bestehend aus den Komponenten Karosserie, Lack, Technik, Interieur, Exterieur. Letztendlich müssen Kopf, Herz und Bauch gleichzeitig sagen: „Das ist ein Gewinnerauto!“



**VOLKER POSTEL**

DEKRA – Niederlassungsleiter Berlin

**Baujahr:** 1968

**Erstes Auto:** VW Golf (Typ 17)

**Erster Oldtimer:** Alfa Romeo Giulia Super 1,3

**Traumauto:** Citroën SM

**Warum Oldtimer:** Weil sie uns in ihre Zeit entführen und mich mit ihren konstruktiven Details noch immer faszinieren.

**Das macht ein Gewinnerauto aus:** Originalität, Funktionsfähigkeit, Eleganz und eine ganz eigene Geschichte.



**JOHANN KÖNIG**

ADAC Referent Klassik Interessenvertretung

**Baujahr:** 1967

**Erstes Auto:** Fiat Ritmo 60

**Erster Oldtimer:** Mercedes-Benz 280 S (W108)

**Traumauto:** BMW 850CSi E31

**Warum Oldtimer:** Historische Fahrzeuge sind wie eine Zeitkapsel in die Vergangenheit und sie bieten dem Besitzer Entschleunigung in einer ansonsten immer schneller werdenden Zeit.

**Das macht ein Gewinnerauto aus:** Bei einem Concours d'Élégance kommt es auf den Gesamteindruck des Fahrzeuges an. Natürlich kommen Kriterien wie Originalität, Historie und Pflegezustand mit in das Bewertungsschema eines solchen „Schönheitswettbewerbes“. Im Grunde ist jedes Fahrzeug ein „Gewinner“, wenn es von seinem Besitzer liebevoll gehegt und gepflegt wird.

# DANKSAGUNG

Bei der Organisation der ADAC Landpartie Classic 2023 können wir erneut auf die Unterstützung von vielen Seiten bauen. Dafür bedanken wir uns herzlich bei allen ehrenamtlichen und hauptamtlichen Mitwirkenden, die mit ihrem Einsatz einen entscheidenden Teil zum Gelingen der Veranstaltung beitragen.

Besonderer Dank für die Unterstützung geht selbstverständlich auch an die offiziellen Partner sowie die Sponsoren und Kooperationspartner der Veranstaltung.

## Offizielle Partner der ADAC Landpartie Classic



## Sponsoren der ADAC Landpartie Classic



# ORGANISATION UND PARTNER

## Veranstalter

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.  
Bundesallee 29/30  
10717 Berlin  
030 86 86 259  
landpartie-classic@bbr.adac.de  
adac-landpartieclassic.de  
Vorsitzender: Volker Krane

## Schirmherr

Dr. Dietmar Woidke,  
Ministerpräsident des Landes Brandenburg

## Organisationsteam

Christian Hauptmeier, Torsten Kunert,  
Christian Ohrner, Christina Rüger, Edgar Sprengel,  
Leon Strohmaier, ADAC Berlin-Brandenburg  
Dr. Bernd-Rainer Zabré (Streckenplanung)

## Fahrtleiter

Heinz-Peter Freiberg, ADAC Berlin-Brandenburg

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Leon Strohmaier, ADAC Berlin-Brandenburg

## Technische Abnahme

Patrik Merkel, DEKRA Automobil GmbH  
Niederlassung Frankfurt (Oder)

## Pannenhilfe

Peter Voigt, Wolfram Hammerschmidt, Carsten Urzyncok, David Voss

## Streckenteam

MCSW, MC Lubwart, MC Lübbenau, MCSW, PRS,  
Scuderia Avus, MC Seelow und viele Weitere

Stand 08/2023



# IMPRESSUM

## Herausgeber

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.  
Bundesallee 29/30  
10717 Berlin  
030 86 86 259  
landpartie-classic@bbr.adac.de  
adac-landpartieclassic.de  
Vorsitzender: Volker Krane

## Redaktion

Marie Krüger, Leon Strohmaier

## Gestaltung

Hahn Images  
Agentur für Kommunikation GmbH  
hahn-images.de

## Druck

produktur GmbH, Berlin

## Karten

Printmaps.net / OSM Contributors

## Fotonachweis

Kai-Uwe Knoth / ADAC Berlin-Brandenburg (Titel);  
Harald Almonat / ADAC Berlin-Brandenburg (S. 1,  
S. 9 Mitte links);  
Uwe Klössing / Visual Branding Berlin (S. 2);  
Die Hoffotografen GmbH (S. 3);  
TMB-Fotoarchiv (S. 5, S. 7 oben links, S. 9 unten rechts);  
Tourismusverein Scharmützelsee (S. 7 oben rechts);  
TMB-Fotoarchiv / Matthias Schäfer (S. 7 unten);  
Vivian J. Rheinheimer / ADAC Berlin-Brandenburg  
(S. 8, S. S. 9 oben links, 9 unten links, S. 14, S. 43);  
Schlossgut Altlandsberg GmbH (S. 11);  
Sven Wedemeyer / ADAC Berlin-Brandenburg  
(S. 9 oben rechts, S. 9 Mitte rechts, S. 42);  
TMB-Fotoarchiv / Yorck Maecke (S. 13 oben links);  
Christoph Creutzburg (S. 13 unten);  
TMB-Fotoarchiv / Stefan Lehmann (S. 13 oben rechts,  
S. 17 oben rechts, S. 20 oben rechts, S. 20 unten, S. 44);  
Tsungam (S.15 oben);  
Sebastian Wallroth (S. 15 unten links, S. 15 unten rechts);  
www-Reiseland-Brandenburg (S. 17 links);  
Christian Langhans (S. 17 unten rechts);  
Kanow-Mühle (S. 19);  
TMB-Fotoarchiv / Madlen Krippendorf (S. 20 oben links);  
Feldscheune Schöbendorf (S. 21);  
Björn Linkowitz (S. 41 oben); Volker Postel (S. 41 Mitte);  
Johann König (S. 41 unten)

[dekra.de/oldtimer](http://dekra.de/oldtimer)



Unser Anspruch:  
**Zeitloses bewahren**



## DEKRA Classic Services

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Gutachten, Hauptuntersuchung und H-Kennzeichen.

DEKRA Automobil GmbH

Kurt-Schuhmacher-Damm 28, 13405 Berlin, Telefon: 030.9860982-0

[dekra.de/berlin-reinickendorf](http://dekra.de/berlin-reinickendorf)



Online-Termin  
buchen oder ohne  
Termin direkt zu uns



