



PROGRAMM

ADAC LANDPARTIE CLASSIC 2024

OLDTIMER-WANDERN IM HAVELLAND-FLÄMING

»» 16. und 17.8.2024



ADAC



ADAC Classic-Car-Versicherung



DEKRA
Alles im grünen Bereich.

DAVID PATRICK
KUNDLER®
ALLIANZ GENERALVERTRETUNG



SONAX





Mein Private Banking ist QUEEN*

- * **Qualifiziert.**
- * **Unkompliziert.**
- * **Erfolgreich.**
- * **Ethisch.**
- * **Nah.**

Das Private Banking der Berliner Sparkasse.
Mehr in Berlin.

Sie haben Interesse an einer Beratung?
Sprechen Sie uns an +49 30 869 840 71

berliner-sparkasse.de/privatebanking



Berliner
Sparkasse



INHALT

Grußworte – Dr. Dietmar Woidke, Ministerpräsident von Brandenburg und Kai Wegner, Regierender Bürgermeister von Berlin	2
Vorwort – Volker Krane und Heinz-Peter Freiberg	3
Havelland-Fläming	5
Spandau – Berlin oder Nicht-Berlin, das ist hier die Frage!	7
Zeitplan und Programm	8
Tagestour – Freitag, 16. August 2024	10
Wanderpunkt 1 – Schlossgut Schwante	11
Wanderpunkt 2 – Neuruppin	13
Wanderpunkt 3 – Schloss & Gut Liebenberg	14
Tagestour – Samstag, 17. August 2024	16
Wanderpunkt 4 – Sanddorn-Garten Petzow	17
Wanderpunkt 5 – Beelitz-Heilstätten	19
Wanderpunkt 6 – ADAC Fahrsicherheitszentrum Linthe	21
Die Teams	22
Die Jury	41
Danksagung	42
Organisation und Partner / Impressum	43
Ausblick: ADAC Landpartie Classic 2025	44



GRUSSWORTE

Liebe Leserinnen und Leser,
liebe Oldtimer-Liebhaberinnen und -Liebhaber,

gibt's was Schöneres, als bei offenem Fenster oder offenem Verdeck in angenehmem Tempo behutsam durch die großartige Landschaft Brandenburgs zu fahren? Ich glaube kaum. Deshalb verstehe ich gut, dass die Landpartie Classic des ADAC sich auch 2024 großer Beliebtheit erfreut. Hier kann man großartige Oldtimer bewundern, die mit ganz viel Liebe gepflegt werden, in die ihre Besitzerinnen und Besitzer viel Zeit und Energie stecken. Und man kann einige touristische Highlights in unserem schönen Land kennenlernen, deren Besuch sich ganz sicher lohnt. Es stehen Schlösser und Güter auf dem Programm, es geht in den Sanddorn-Garten in Petzow und Sie werden Beelitz-Heilstätten besuchen. Und die Zieleinfahrt durch das Brandenburger Tor in Potsdam, die wird garantiert erst recht etwas Besonderes!

Ich wünsche allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern an der Landpartie Classic 2024 wunderbare Tage am 16. und 17. August. Genießen Sie die Fahrt und haben Sie viel Freude an diesen Tagen! Und natürlich drücke ich die Daumen für den Concours d'Élégance – und vor allem für zwei Tage mit ganz viel Sonnenschein, damit es auch wirklich was wird mit dem offenen Fenster und Verdeck!

Gute Fahrt

Dr. Dietmar Woidke
Ministerpräsident des Landes Brandenburg
Schirmherr der ADAC Landpartie Classic

Liebe Oldtimer-Enthusiasten und Freunde
der ADAC Landpartie Classic,

ein lebendiges Stück Geschichte – Oldtimer verbinden uns mit der Vergangenheit und lassen uns die Schönheit und Ingenieurskunst vergangener Zeiten erleben. Sie sind mehr als reine Fortbewegungsmittel, sie sind ein Stück der deutschen Kultur.

Die ADAC Landpartie Classic bietet die perfekte Gelegenheit, diese kulturellen Schätze auf den Straßen unserer Region zu bewundern und gemeinsam die Leidenschaft für Oldtimer zu teilen. Deswegen freut es mich, dass die diesjährige Rundfahrt an den Grenzen Berlins einen Halt macht. Berlin ist eine offene Metropole, für klassische Automobile wie auch für moderne Autos.

Ich wünsche Ihnen allen eine wunderbare Fahrt durch Havelland, Fäming und Berlin, spannende Begegnungen und unvergessliche Momente. Genießen Sie die Fahrt, die Landschaft und die Gemeinschaft, die diese Veranstaltung so besonders macht.

Kai Wegner
Regierender Bürgermeister von Berlin



VORWORT

Liebe Oldtimerfreundinnen und Oldtimerfreunde, liebe Teams,

in diesem Jahr verbindet die ADAC Landpartie Classic das Beste aus zwei Welten. So werden endlose Weiten, fruchtbare Felder und Obstplantagen sowie traumhafte Sonnenuntergänge über Seen und Wäldern die Kulisse des nunmehr achten Oldtimer-Wanderns unseres ADAC Berlin-Brandenburg.

Der Fläming und das Havelland heißen uns mit all ihrer Vielfalt willkommen. Von unserem Start in Spandau bis zu unserem Ziel in der Potsdamer Innenstadt warten unzählige Perlen am Wegesrand: neben der malerischen Natur auch Städte und Gemeinden, die in Historie und Baukunst unseren Fahrzeugen in nichts nachstehen.

Lassen Sie uns die kommenden zwei Tage im Havelland-Fläming auf und neben der Strecke Spaß haben, Kultur und Architektur erleben und auf eine unterhaltsame Wanderung anstoßen!

Genießen wir gemeinsam den Sommer – nicht in vollen Zügen, sondern gemütlich hinter dem Lenkrad eines Oldtimers. In diesem Sinne: Motoren an und gute Fahrt!

Volker Krane
Vorstandsvorsitzender
ADAC Berlin-Brandenburg e.V.

Heinz-Peter Freiberg
Fahrleiter / Vorstand für Clubdienste
ADAC Berlin-Brandenburg e.V.

Ihre Versicherung
oder Finanzierung:
RUFEN SIE UNS AN
030 310 18 83

Profitieren Sie von unserer
objektiven & kompetenten
persönlichen Beratung



**DIE SAMMLERPOLICE
VON KUNDLER**

Die optimale Versicherung
für Ihre Sammlung
von zugelassenen oder
nicht zugelassenen
Sammlerfahrzeugen.



BERLIN, ICK LIEBE DIR. HIER IST KUNDLER.

Wir stehen seit 2004 für herausragende Qualität bei Versicherungen und Finanzierungen. Dies hat uns zur erfolgreichsten Allianz Generalvertretung Deutschlands gemacht. Wirklich zufrieden sind wir aber erst, wenn Sie es auch sind. Besuchen Sie uns am Kurfürstendamm 136 und machen Sie sich selbst ein Bild. Wir freuen uns auf Sie.

www.kundler.com
www.facebook.com/allianzkundlerberlin

DAVID PATRICK
KUNDLER 
ALLIANZ GENERALVERTRETUNG

HAVELLAND-FLÄMING

Endlose Weiten, traumhafte Sonnenuntergänge sowie abwechslungsreiche Natur: willkommen im Fläming direkt hinter der südwestlichen Stadtgrenze Berlins! Diese wunderschöne Reiseregion, die sich im Westen bis an die Elbe erstreckt und im Osten erst kurz vor dem Spreewald endet, macht das Abschalten vor den Toren der Hauptstadt kinderleicht.

Im Fläming finden sowohl Aktivbegeisterte auf wunderschönen Wanderrouten durch eiszeitlich geprägte Hügellandschaften als auch Kulturliebhaberinnen in unzähligen historischen Stadtkernen, Hofläden und Gasthäusern ihr Glück.



Doch war es das noch lange nicht. Die ADAC Landpartie Classic begrenzt sich 2024 nicht auf eine Region, sondern stattet auch noch dem Havelland einen Besuch ab. Einige Teilnehmerinnen und Teilnehmer erinnern sich noch gerne an das Jahr 2019, als wir hier zwischen den Gewässern der Havel malerische Dörfer und Schlösser, Städte und Landschaften erfuhren.



FÜHLT SICH EINFACH FANTASTISCH AN!

SONAX[®]
MADE IN GERMANY



VERWÖHNEN SIE IHR AUTO

mit SONAX PremiumClass CarnubaCare. Das Premiumprodukt für sicheren Schutz und perfekten Glanz.

- einfach in der Anwendung
- extrem ergiebig
- 100 % „Grade One“-Carnaubawachs
- ohne Schleifmittel

SPANDAU

**BERLIN ODER NICHT-BERLIN,
DAS IST HIER DIE FRAGE!**

Hier, am Ufer der Havel, wo sich die schönen Altstadtgassen und -häuser aneinanderreihen, ist man stolz auf seine Herkunft. Denn der Ortsteil, den rund 254.000 Menschen ihre Heimat nennen, ist nicht nur wunderschön, er ist auch noch älter als Berlin selbst. Kein Wunder also, dass sich Spandauer und Spandauerinnen eben selbst als jene bezeichnen und nicht als Berliner oder Berlinerin. Wer hier davon spricht, in die Stadt fahren zu wollen, spricht davon, dass er in die Spandauer Alt- und nicht in die Bundeshauptstadt fährt.

Tradition und Moderne – das macht das Flair der Spandauer Altstadt aus. Hier schlägt das Herz des Ortsteils. Wer hier shoppen oder schlemmen will, findet überall ein Plätzchen. Viermal in der Woche lockt der Havelländische Land- und Bauernmarkt auf den Marktplatz. Doch ist die Anziehungskraft Spandaus nicht nur auf die Altstadt begrenzt: Im Sommer laden die baumreichen Parks alter Gutshäuser und überall glasklares Wasser zum Baden ein. Und zu jeder Jahreszeit warten eine Renaissance-Festung mit Ritterrüstungen und Fledermauskeller sowie ein altes Fort auf Ihren Besuch – heute übrigens Drehort für Hollywoodfilme.



DAS PROGRAMM

ZEITPLAN

Donnerstag, 15. August 2024

14.00 – 19.00 Uhr	Registrierung der Teilnehmenden am centrovital Hotel Berlin DEKRA Technische Abnahme
-------------------	---

Freitag, 16. August 2024

08.00 – 11.45 Uhr	Registrierung der Teilnehmenden am centrovital Hotel Berlin – DEKRA Technische Abnahme
09.00 – 09.15 Uhr	Streckenbriefing im centrovital Hotel Berlin
10.00 – 11.40 Uhr	Start zur ersten Oldtimer-Wandertour am centrovital Hotel Berlin
10.30 – 14.00 Uhr	WP 1 – Schlossgut Schwante Mittagessen
11.30 – 14.30 Uhr	WP 2 – Neuruppin Durchfahrt
12.30 – 16.30 Uhr	WP 3 – Schloss & Gut Liebenberg Kaffee und Kuchen Concours d'Elégance
15.30 – 17.30 Uhr	Zieleinfahrt der ersten Oldtimer-Wandertour am centrovital Hotel Berlin
19.00 – 22.00 Uhr	Landfest in der Motorworld Manufaktur, Berlin Spandau



Samstag, 17. August 2024

09.00 – 10.40 Uhr	Start zur zweiten Oldtimer-Wandertour am centrovital Hotel Berlin
09.45 – 12.30 Uhr	WP 4 – Sanddorn-Garten Petzow
10.30 – 14.30 Uhr	WP 5 – Beelitz-Heilstätten Mittagessen
12.00 – 16.00 Uhr	WP 6 – ADAC Fahrsicherheitszentrum Linthe Kaffee und Kuchen
13.30 – 17.00 Uhr	Zieleinfahrt der zweiten Oldtimer-Wandertour am Brandenburger Tor Potsdam anschließend Rückfahrt zum centrovital Hotel Berlin
19.00 – 23.00 Uhr	Brandenburgischer Sommerabend mit Preisverleihung in der Zitadelle Spandau

Sonntag, 18. August 2024

Individuelle Rückreise

Änderungen des Zeitplans sind möglich.



TAGESTOUR FREITAG

16. AUGUST 2024 – STRECKENLÄNGE CA. 162 KM



WP 1 **SCHLOSSGUT SCHWANTE**
Schloßplatz 1-3, 16727 Oberkrämer

WP 2 **NEURUPPIN**
Schulplatz, 16816 Neuruppin

WP 3 **SCHLOSS & GUT LIEBENBERG**
Parkweg 1, 16775 Löwenberger Land

WP 1 WANDERPUNKT 1

SCHLOSSGUT SCHWANTE

„Ein gesegneter Ort für die Kunst und die Seele“, urteilte einst ein Magazin über das Schlossgut Schwante und traf damit den berühmten Nagel exakt auf den Kopf. Denn das Schlossgut ist ein ganz besonderer Ort. Umgeben von Feldern, Gräben und Wäldern des Oberhavellandes liegt das barocke Schloss Schwante 25 km nordwestlich von Berlin und doch in einer anderen Welt.

1741 bis 1743 von Erasmus Wilhelm von Redern und seiner Frau Catharina Elisabeth von Bredow erbaut, munkelt man, dass der Bau mit seiner wunderbar klar gegliederten Fassade von Georg Wenzeslaus von Knobelsdorff, dem Architekten Friedrich II., entworfen wurde. Das Herzstück ist der zehn Hektar große Skulpturenpark, dazu das Restaurant im Backsteinhaus und der Hofladen.

- Mittagessen
- Wertungsaufgabe





Siegmundiner
 Destillerie & Likörmanufaktur
 Ludwig-Jahn-Str. 4a · 07907 Schleiz
www.siegmundiner.de

WP 2 WANDERPUNKT 2

NEURUPPIN

Zugegeben: Auf Neuruppin treffen viele Adjektive besser zu als „Neu“. Hätten wir die Wahl, würden wir die Stadt im Norden Brandenburgs eher Wunderschön-Ruppin, Altehrwürdig-Ruppin oder Landpartie-Classic-würdig-Ruppin nennen. Aber abgesehen davon ist an Neuruppin nichts auszusetzen. Hier, in der Geburtsstadt Theodor Fontanes, sind Wasser, Kultur und Natur nah beieinander und bieten Entschleunigung fernab von Großstadtheftik. Während architektonische Perlen wie das Alte Gymnasium, die Kulturkirche oder das Museum zum Stadtpaziergang einladen, locken der Tempelgarten und die Uferpromenade rund um den Parzival am See zum Flanieren und Entspannen.

- Durchfahrt
- Wertungsaufgabe



Classic Remise

Berlin | Düsseldorf



www.remise.de



WP 3 WANDERPUNKT 3

SCHLOSS & GUT LIEBENBERG

Nur 60 Kilometer nördlich von Berlin liegen Schloss & Gut Liebenberg, ein exklusiver Veranstaltungsort für traumhafte Hochzeitsfeiern, gelungene Tagungen und schier wundervolle Oldtimer-Wanderungen in einer eindrucksvollen und geschichtsträchtigen Kulisse. Die gefühlte Grenzenlosigkeit des Gutsgebietes mit Schloss, Hofriegel, Feldsteinkirche, Lindenhaus und angrenzendem Lenné-Park lassen Herz und Geist aufatmen.

Illustre Gäste, unter ihnen Wilhelm II. und Theodor Fontane, besuchten schon die herrlichen Feste auf Schloss Liebenberg. Der Kaiser und weitere einflussreiche Männer wie Kuno von Moltke und Bernhard von Bülow trafen sich hier regelmäßig zur Jagd und gingen als „Liebenberger Tafelrunde“ in die Geschichte ein. Welche Gäste der ADAC Landpartie Classic sich in Liebenberg unsterblich machen, wird einmal mehr der Concours d'Elégance entscheiden.

- Kaffee und Kuchen
- Wertungsaufgabe
- Concours d'Elégance



ASKANIA
— BERLIN 1871 —
UHRENMANUFAKTUR

AVUS
Automatik



ASKANIA AG
Kurfürstendamm 170
10707 Berlin
TEL +49 (0)30 364 285 153

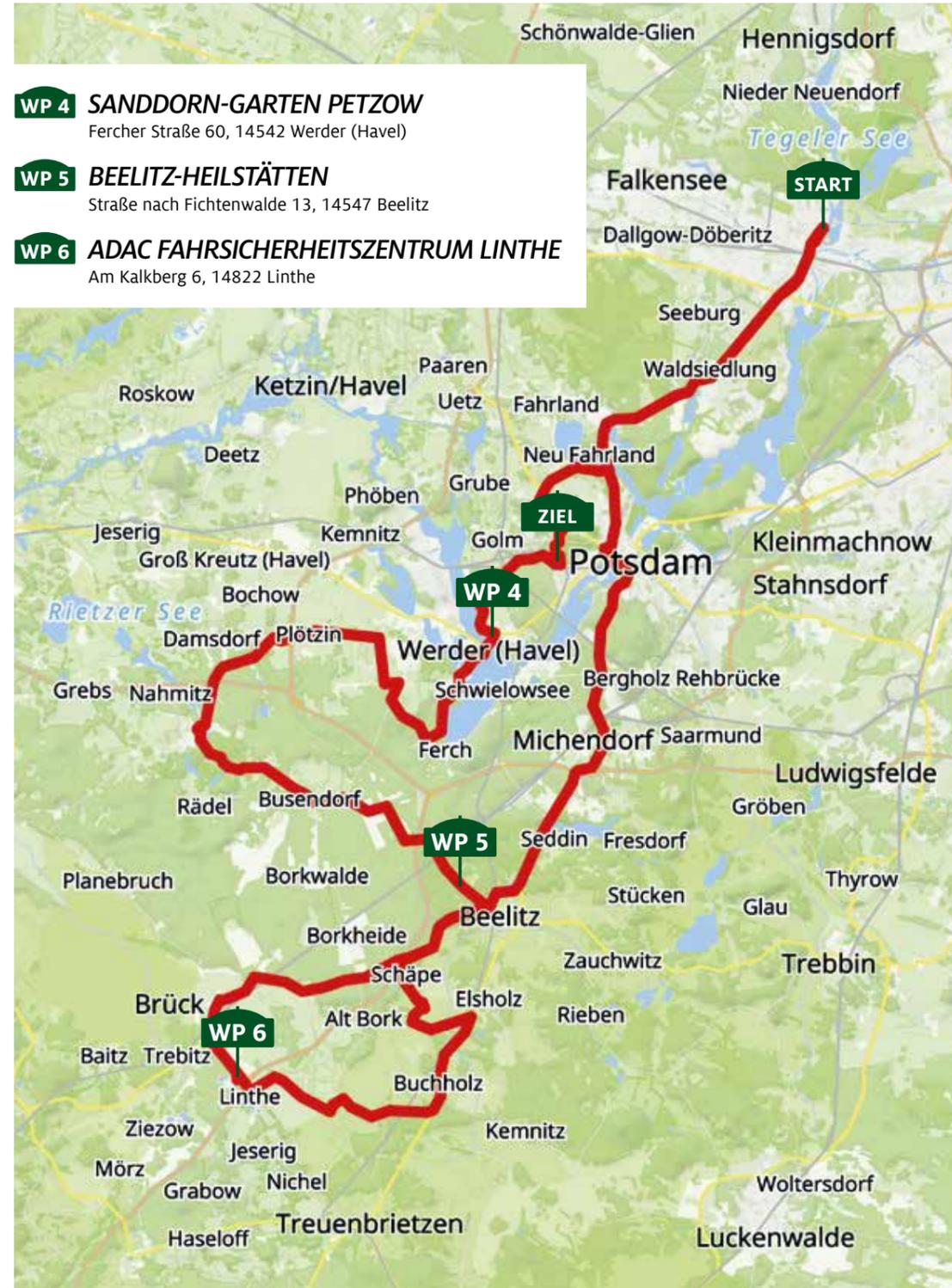
Flagshipstore / Manufaktur
Hackesche Höfe, Hof 1
Rosenthaler Straße 40/41
10178 Berlin



Online Boutique www.askania.berlin

TAGESTOUR SAMSTAG

17. AUGUST 2024 – STRECKENLÄNGE CA. 181 KM



WP 4 SANDDORN-GARTEN PETZOW
Fercher Straße 60, 14542 Werder (Havel)

WP 5 BEELITZ-HEILSTÄTTEN
Straße nach Fichtenwalde 13, 14547 Beelitz

WP 6 ADAC FAHR SICHERHEIT ZENTRUM LINTHE
Am Kalkberg 6, 14822 Linthe

WP 4 WANDERPUNKT 4

SANDDORN-GARTEN PETZOW

Bei all dem Genuss, den die Teams der diesjährigen ADAC Landpartie Classic erfahren werden, darf eine gesunde, ausgewogene Ernährung nicht vernachlässigt werden. Leuchtend orange, voll mit bioaktiven Inhaltsstoffen, kommt hier der Brandenburger Sanddorn ins Spiel.

Denn Sanddorn = Vitamin C + Provitamin A + Vitamin E + Vitamin K

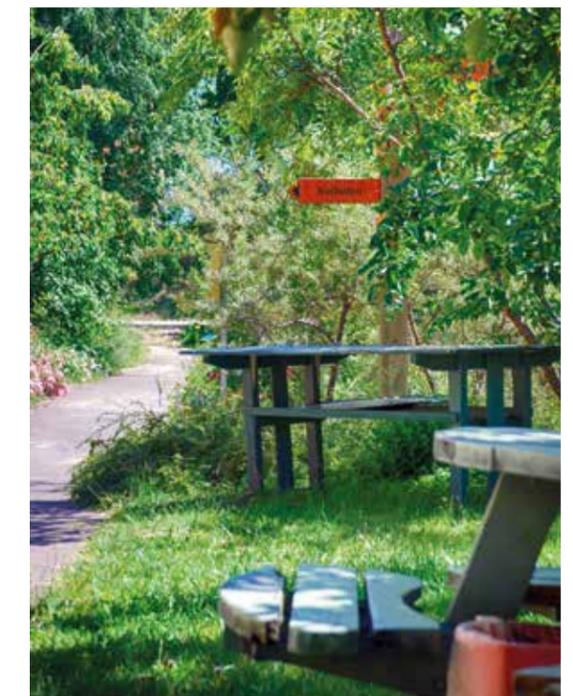
Diese Gleichung hat der „Zitrone des Nordens“, eine Anspielung auf den extrem hohen Vitamin C-Gehalt, den Titel „Superfrucht“ eingebracht – denn gesünder geht’s kaum. Und im Gegensatz zu anderen sogenannten Superfrüchten wie den Exoten Goji- oder Acaibeere wächst Sanddorn quasi vor der Haustür – und in rauen Mengen auf dem Hof von Christine Berger.

Das Familienunternehmen kultiviert im Sanddorn-Garten in der Nähe von Werder auf rund 150 Hektar bio-zertifizierten Sanddorn. Das Angebot reicht von Bio-Sanddornsafte und Sanddorn-Fruchtaufstrichen über Sanddorn-Wein und -Likör bis zu Sanddorn-Fruchtgummis und -Schokolade. Das Besondere: Vom Sanddorn-Anbau über die Verarbeitung und Entwicklung der Produkte bis zum Verkauf liegt alles in einer Hand.

3 Fakten über Sanddorn, die Sie noch nicht wussten:

1. Schon Dschingis Khan schwor auf die heilenden Kräfte der kleinen Beere: Auf seinen Eroberungen hatten er und seine Männer stets ein Fläschchen Sanddornöl dabei – zur Stärkung der Immunkräfte sowie als Heilmittel bei Wunden und Verdauungsproblemen.
2. Die Menge an Vitamin C im Sanddorn ist enorm: Je nach Sorte variiert er zwischen 200 und 900 mg pro 100 g Fruchtfleisch. Im Vergleich: Zitronen oder Orangen kommen auf 50 mg pro 100 g. Insgesamt wurden zehn Vitamine, darunter der wichtige Vitamin A-C-E-Komplex, nachgewiesen.
3. Wenig schmeichelhaft klingt, wie die Holländer den Sanddorn nennen, „Sch***beere“ nämlich. Das ist aber keineswegs böse gemeint, sondern zielt auf die abführende Wirkung der Frucht.

■ Wertungsaufgabe





NIEDERLASSUNG BERLIN

ZUHAUSE IN BERLIN.

Die Mercedes-Benz Niederlassung Berlin: seit 115 Jahren Ihr zuverlässiger Partner – für Ihren Oldtimer, Ihren Youngtimer oder Ihr aktuelles Fahrzeug mit Stern. Heute erwarten Sie in unseren Centern in und um Berlin über 1.100 hochmotivierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in Service und Verkauf. Mit viel Know-how, viel Erfahrung und ausgezeichneter Beratung. Wir freuen uns auf Ihren Besuch – und wünschen Ihnen nun erst einmal viel Spaß bei der diesjährigen ADAC Landpartie Classic durch den Fläming und das Havelland. **Ihr Team der Mercedes-Benz Niederlassung Berlin.**

Anbieter: **Mercedes-Benz AG, Niederlassung Berlin | 10 x in und um Berlin**

Salzufer 1, 10587 Berlin · Telefon +49 30 3901 2000 · www.mercedes-benz-berlin.de · Seeburger Straße 27 · Rhinstraße 120 · Holzhauser Straße 11 · Daimlerstraße 165
Hans-Grade-Allee 61, Schönefeld · Adolf-Rohrbach-Straße 2, Ludwigsfelde · Alt-Buch 72 · Körnerstraße 50–51 · Blankenburger Straße 85–105

LUCHS

FINEST LIVING

HIGH-CLASS- WOHNUNGEN UND -TOWNHOUSES ZUM KAUF.

Acht atemberaubende Villen. Jede imposant, jede anders. Der LUCHS am Grunewald verbindet an einer der reizvollsten Adressen Berlins anspruchsvolle Architektur, erstklassige Wohnqualität und weitläufige Gartenoasen.



WIR FAHREN MIT!

Lernen Sie uns beim WP5 in Beelitz näher kennen.



WP 5 WANDERPUNKT 5

BEELITZ-HEILSTÄTTEN

Einst sollten sich hier die Arbeiter der Reichshauptstadt von der damals grassierenden Tuberkulose erholen. Spannende Zeiten und damit viele, sehr unterschiedliche Besucher haben seither ihre sichtbaren Spuren hinterlassen.

1898: Die Landesversicherungsanstalt Berlin kauft von der Stadt Beelitz ein etwa 140 Hektar großes Waldgelände für den Bau einer Lungenheilstätte und eines Sanatoriums.

1902: Nach Fertigstellung der Bauarbeiten fand im Frühjahr die erstmalige Belegung der Heilstätten mit einer Kapazität von 600 Betten statt.

1914 – 1920: Umfunktionierung der Heilstätten zum Lazarett des roten Kreuzes im 1. Weltkrieg. 12.586 Soldaten wurden gepflegt, darunter auch der damals noch unbekannte Gefreite Adolf Hitler.

1923: Die Inflation zwang die Heilstätten zum Aufnahmestopp. Fast ein Jahr lang standen die Heilstätten leer.

1945: Als während der Schlacht um Berlin General Walther Wenck mit dem linken Flügel der 12. Armee in Ferch liegen blieb, konnte er dennoch Teile der 9. Armee, sowie mit der Infanteriedivision „Scharnhorst“ etwa 3000 Verwundete und das Personal der Beelitzer Heilstätten retten, deren Abtransport nach Westen sofort eingeleitet wurde.

1945 – 1994: Nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs, in dem die Heilstätten teils schwer beschädigt wurden, übernahm die Rote Armee das Gelände. Es war das größte Militärhospital der sowjetischen Armee außerhalb der Sowjetunion.

1990 – 1991: Aufenthaltsort des an Leberkrebs erkrankten Erich Honecker, bevor er und seine Frau Margot nach Moskau ausgeflogen wurden.

2001: Teile des Films „Der Pianist“ von Roman Polanski wurden in den Heilstätten gedreht.

2007: Regisseur Bryan Singer kam für den Film „Operation Walküre“ (Valkyrie) ins Studio Babelsberg. Die Sequenzen im Lazarett, in dem Oberst Stauffenberg (Tom Cruise) zu Beginn von seiner Frau besucht wird, entstanden im Badehaus des ehemaligen Lungensanatoriums.

- Mittagessen
- Wertungsaufgabe



EUROPAS OLD- & YOUNGTIMER MARKT.



JETZT KAUFEN
WWW.CLASSIC-TRADER.COM

MOTORCAFÉ

MOTORWORLD Manufaktur Berlin | Zitadellenweg 30-70 | 13599 Berlin



JEDEN ERSTEN SONNTAG IM MONAT 11:00-13:00 UHR

Sonntag **07.04.2024**

Sonntag **04.08.2024**

Sonntag **05.05.2024**

Sonntag **01.09.2024**

Sonntag **02.06.2024**

Sonntag **06.10.2024**

Sonntag **07.07.2024**

**OLDTIMER / YOUNGTIMER
BIKES / SUPERSPORTWAGEN**

Food Trucks, Snacks & Kaffee



Weitere Informationen unter: www.classic-trader.com/motorcafe

WP 6 WANDERPUNKT 6

ADAC FAHRSICHERHEITZENTRUM LINTHE



Ein 25 Hektar großes Anwesen, davon 2,5 Hektar Wald mit einem rauschenden Wasserfall, asphaltierte Wege von Spitzenqualität und ein Hauptgebäude, das von Musikvideo-Drehs bis hin zu Großevents alles ermöglicht.

Wir heißen Sie nicht auf dem nächsten Schlossgut in Brandenburg willkommen, sondern im ADAC Fahrsicherheitszentrum Berlin-Brandenburg, einem der größten und modernsten Fahrsicherheitszentren Europas. Stars wie Matt Damon, Daniel Brühl, Rodrigo Gonzales von „Die Ärzte“, Tom Beck und Erdogan Atalay von „Alarm für Cobra 11“, Culcha Candela, Sven Martinek sowie Anette Schavan und Matthias Platzeck gaben sich hier bereits die Ehre.



Eine Ehre für das Fahrsicherheitszentrum ist es nun, Teams und Oldies der ADAC Landpartie Classic an ihr Äußerstes zu bringen, den Wasserfall hoch- und steile Böschungen runterzujagen. Vielleicht warten aber auch ganz andere Überraschungen ...

- Kaffee und Kuchen
- Wertungsaufgabe



DIE TEAMS



1 **Lothar und Christa Unruh**
DKW F8 Front-Luxus Cabriolet
Bj. 1938 | 692 ccm | 20 PS



6 **Team ADAC Berlin-Brandenburg**
ADAC Straßenwacht-Käfer
Bj. 1972 | 1192 ccm | 34 PS



7 **Detlef E. Leo Behnke und Rosemarie Humboldt**
Mercedes-Benz 300 Adenauer Cabrio
Bj. 1952 | 2975 ccm | 115 PS



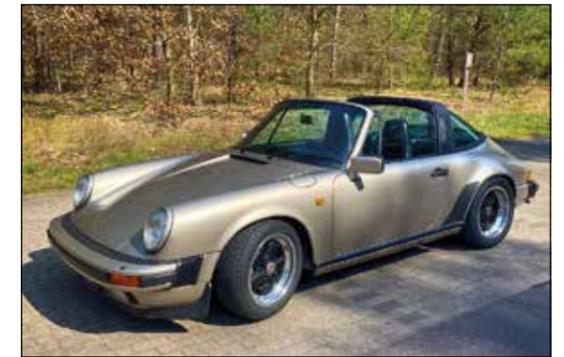
2 **Thomas und Ingrid Caracciola**
Mercedes-Benz 190 SL
Bj. 1956 | 1884 ccm | 105 PS



3 **Heiner Kaltenmeier, Dieter Schrievers und Manfred Zinke**
Citroën 11 CV BN
Bj. 1953 | 1911 ccm | 56 PS



8 **Martin Fuchs und Ursula Farke-Fuchs**
Bentley Speed 8 Le Mans
Bj. 1949 | 5675 ccm | 166 PS



9 **Volker und Karin Schultz**
Porsche 911 Targa
Bj. 1986 | 3200 ccm | 207 PS



4 **Michael und Eva Hummel**
Bentley Mark IV
Bj. 1953 | 4800 ccm | 150 PS



5 **Hans-jörg Gieseler und Gudrun Bengel**
Mercedes-Benz 280 SL
Bj. 1969 | 2798 ccm | 170 PS



10 **Lutz und Eva-Maria Kopperschmidt**
Rover P5B Coupé
Bj. 1973 | 3470 ccm | 151 PS



11 **Jan und Ragna Diekmann**
VW 1303 Cabrio
Bj. 1978 | 1584 ccm | 50 PS



12

**Kurt und Johanna
Hinst**

Mercedes-Benz 170 S Cabrio A
Bj. 1950 | 1700 ccm | 52 PS



14

**Wilfried und Dagmar
Rennecke**

Mercedes-Benz 170 S-CB
Bj. 1950 | 1767 ccm | 52 PS



15

**Fredi und Sigrid
Lewin**

BMW R 51/3 mit Beiwagen Stolz B4
Bj. 1954 | 500 ccm | 24 PS



16

**Thomas Teschner und
Martin Vogt**

Rolls-Royce Silver Shadow II
Bj. 1980 | 6750 ccm | 200 PS



17

**Mark Kohne und
Uwe Heyer**

Mercedes-Benz 250 CE
Bj. 1971 | 2470 ccm | 150 PS



18

Peter-Dirk Hahn

Rolls-Royce Corniche FHC
Bj. 1972 | 6750 ccm | 220 PS



Mein Private Banking ist KING*



- * Kultiviert.
- * Inspirierend.
- * Neugierig.
- * Gründlich.

Das Private Banking der
Berliner Sparkasse.

Mehr in Berlin.

Wenn's um Geld geht
 Berliner
Sparkasse



19

**Florian Schneider und
Andrea Liesegang**

Rolls-Royce Cabriolet
Bj. 1961 | 6230 ccm | 200 PS



20

**Wolfgang und Cornelia
Künkler**

Jaguar MK 2 3.8 mit Overdrive
Bj. 1966 | 3781 ccm | 220 PS



25

Team Berliner Sparkase



26

**Hans Jürgen und Corina
Kulartz**

Mercedes-Benz 280 SL
Bj. 1968 | 2778 ccm | 170 PS



21

**Dr. Ehrenfried und Waltraud
Pieles**

Lancia Fulvia Coupe 1,3 S
Bj. 1973 | 1300 ccm | 98 PS



22

**Hartmut Simon und
Anke Hartmann**

Buick Serie 60
Bj. 1930 | 5431 ccm | 99 PS



27

**Holger und Jutta
Obermeier**

DKW F 12 Roadster
Bj. 1964 | 883 ccm | 45 PS



28

**Friedrich C. und Ursel
Bayer**

Alfa Romeo Giulia Spider Veloce
Bj. 1966 | 1570 ccm | 112 PS



23

**Torsten und Heike
Nicolai**

Trabant P50
Bj. 1960 | 498 ccm | 20 PS



24

**Moritz Friebel und
Martina Meinke**

Mercedes-Benz 600
Bj. 1965 | 6332 ccm | 250 PS



29

**Oliver Freymuth und
Kianga Kaute**

Renault Turbo II
Bj. 1985 | 1387 ccm | 160 PS



30

**Thomas und Simone
Bartz**

Wartburg de Luxe 311/8
Bj. 1959 | 1000 ccm | 45 PS



31

**Tobias Wagner und
Tanja Freier**

Mazda MX5
Bj. 1991 | 1598 ccm | 115 PS



32

**Axel und Ines
Helmke**

Mercedes-Benz 560 SL
Bj. 1987 | 5600 ccm | 230 PS



37

**Klaus Kramer und
Stephanie Rhode Kramer**

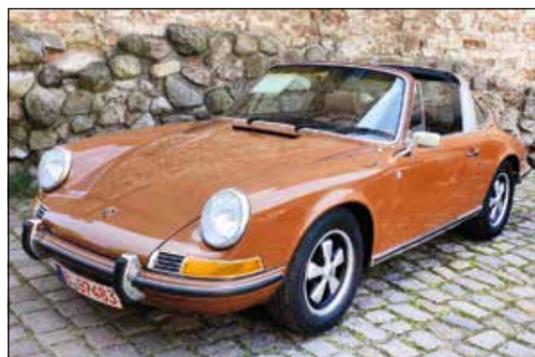
Jaguar XJS V12 Cabrio
Bj. 1990 | 5344 ccm | 220 PS



38

**Frank Paetsch und
Sabine Isensee**

Skoda 120 GLS
Bj. 1980 | 1174 ccm | 58 PS



33

**Ricardo und Isabel
Füsting**

Porsche 911 Targa
Bj. 1972 | 2311 ccm | 140 PS



34

Team Berliner Sparkasse



39

**Andrei Hofmann und
Alena Belova**

DAF 66 SL
Bj. 1975 | 1100 ccm | 60 PS



40

Daniel Fisch

Mercedes-Benz 230 SL
Bj. 1967 | 2290 ccm | 150 PS



35

Prof. Dr. Wolfgang Maennig

Amphicar 770
Bj. 1966 | 1350 ccm | 38 PS



36

Jörg Landgraf

Mercedes-Benz 300 SL Roadster
Bj. 1957 | 2996 ccm | 215 PS



41

**Dieter Patschurkowski und
Christine Fritzsche**

Volvo 264 TE
Bj. 1977 | 2655 ccm | 148 PS



42

**Klaus und Felix
Wendler**

Mercedes-Benz 230 SL
Bj. 1964 | 2290 ccm | 150 PS



43

**Mario und Marjana
Schwarz**

Jeep CJ-7
Bj. 1979 | 5000 ccm | 150 PS



44

**Erhard und Brunhilde
Gentes**

Trabant 1,1
Bj. 1988 | 1048 ccm | 45 PS



45

**Henry und Sybille
Wilke**

Mercedes-Benz 280 SL
Bj. 1968 | 2778 ccm | 170 PS



46

**Dr. Steffen und Katrin
Görlitz**

Hyundai Stellar 1.6 SL
Bj. 1987 | 1597 ccm | 75 PS



47

**Hanns-Oliver und
Andrea Plöger**

Porsche 911 Carrera 2 Targa
Bj. 1991 | 3600 ccm | 250 PS



48

**Peter und Karola
Herzog**

Mercedes-Benz 380 SL
Bj. 1983 | 3793 ccm | 155 PS

Unser Anspruch: Zeitloses bewahren

DEKRA Classic Services

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Gutachten, Hauptuntersuchung und H-Kennzeichen.

DEKRA Automobil GmbH

Kurt-Schuhmacher-Damm 28, 13405 Berlin, Telefon 030.9860982-0

dekra.de/berlin-reinickendorf, dekra.de/oldtimer





49

**Klaus und Sabine
Seubert**

Mercedes-Benz 280 SL
Bj. 1967 | 2748 ccm | 170 PS



50

**Jonas Nooke, Karl-Heinz Newerla
und Viviane Newerla-Nooke**

VW Käfer 1302
Bj. 1971 | 1285 ccm | 44 PS



55

Team Mercedes-Benz Berlin



56

**Manuel und Niclas
Metzner**

Trabant 601S
Bj. 1986 | 595 ccm | 26 PS



51

**Christian Vohl
Luchs – finest living**

Jaguar XJ 3000
Bj. 2000 | 3980 ccm | 320 PS



52

**Ralf und Christina
Raszynski**

Opel Admiral Royal 2800 S
Bj. 1971 | 2763 ccm | 145 PS



57

**Wolfgang Krause und
Dr. Brigitte Hübscher-Krause**

Mercedes-Benz 280 C
Bj. 1975 | 2717 ccm | 160 PS



58

**Bernd und Bennita
Füting**

Bentley 8 Liter
Bj. 1931 | 7983 ccm | 164 PS



53

**Thomas Schubert und
Michael Diebold**

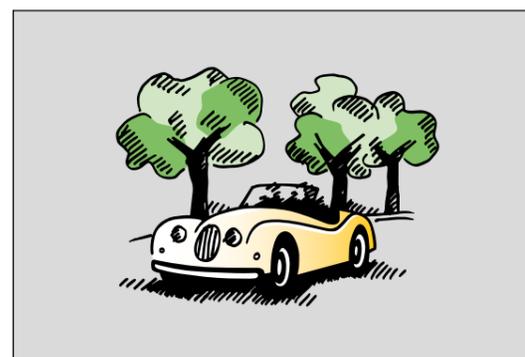
Mercedes-Benz 280 SE
Bj. 1969 | 2778 ccm | 160 PS



54

**Sebastian Fiedler und
Manja Gesche**

BMW 628 CSI
Bj. 1980 | 2787 ccm | 184 PS



59

**Team Allianz Generalvertretung
David Patrick Kundler**



60

Team Motorworld Berlin



61 Peter Krolopp und Dorrit Meyer-Krolopp
Mercedes-Benz 300 SE Coupé
Bj. 1964 | 2996 ccm | 170 PS



62 Doris Zierott und Jürgen Baden
BMW 325i Cabriolet
Bj. 1989 | 2494 ccm | 170 PS



67 Michael Maschke und Karin Maschke-Nemitz
Mercedes-Benz 300 SL
Bj. 1986 | 2962 ccm | 188 PS



68 Dr. Achim und Helga Doyé
Mercedes-Benz 300 SL
Bj. 1986 | 2932 ccm | 188 PS



63 Falko und Ines Balzer
Clenet Coachworks Series II Convertible
Bj. 1981 | 5689 ccm | 175 PS



64 Björn und Sabine Linkowitz
BMW Z1
Bj. 1989 | 2476 ccm | 177 PS



69 Michael Lorenz und Sabine Kunert-Lorenz
Mercedes 280 SE 3,5 Coupé
Bj. 1970 | 3459 ccm | 200 PS



70 Paul-Günter und Gitta Schmidt
Jaguar MK II
Bj. 1963 | 3400 ccm | 195 PS



65 Ronny und Susanne Hohaus
Porsche 911 SC 3.0 Targa
Bj. 1978 | 2956 ccm | 179 PS



66 Hans-Jürgen Keitel und Isabel Born
Mercedes-Benz 280 CE
Bj. 1985 | 2717 ccm | 185 PS



71 Thomas und Sabine Wahrlich
Mercedes-Benz 280 SEL 3.5
Bj. 1972 | 3459 ccm | 200 PS



72 Heinz-PeterFreiberg
Mercedes-Benz 200
Bj. 1966 | 1957 ccm | 95 PS



LESERWAHL
**BEST BRAND
 2024**
 KATEGORIE
 Oldtimer-Versicherungen
 Heft 06/24
**Motor
 Klassik**

**10 % Rabatt für
 ADAC Mitglieder!**

**Sie bewegen wahre Werte.
 Wir helfen, sie zu schützen.
 Die ADAC Classic-Car-Versicherung.**

Jetzt abschließen auf adac.de/classicar oder unter
 089 558 95 62 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

ADAC Autoversicherung AG

ADAC



73
**Uwe und Martina
 Pfaar**
 Chevrolet Corvette C3
 Bj. 1982 | 5750 ccm | 200 PS



74
Christian Plagemann
 Mercedes-Benz 180 D
 Bj. 1956 | 1755 ccm | 43 PS



75
**Walli und Alexander
 Groenewold**
 Rolls-Royce Corniche II Convertible
 Bj. 1986 | 6761 ccm | 214 PS



76
**Gerd und Rosemarie
 Hohaus**
 Ford Mustang Cabriolet
 Bj. 1965 | 4700 ccm | 131 PS



77
**Barbara und Berthold
 Bullmann**
 Mercedes-Benz 380 SL
 Bj. 1984 | 3776 ccm | 218 PS



78
**Klaus und Yvonne
 Hänsel**
 BMW 635 CSi
 Bj. 1983 | 3406 ccm | 218 PS



79

**Michael und Silke
Helbing**

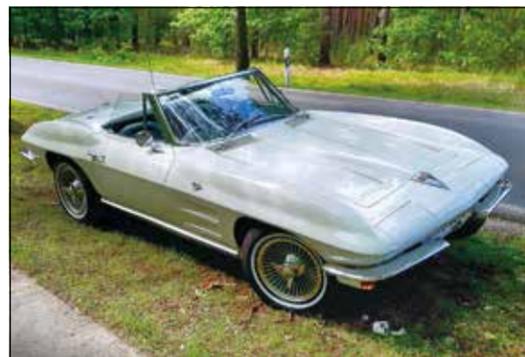
Ford Mustang Cabriolet
Bj. 1968 | 2271 ccm | 91 PS



80

**Carsten Hinrich und Katharina
Müller**

Mercedes-Benz Coupé 220 SEB
Bj. 1964 | 2195 ccm | 120 PS



85

**Manfred Nitsche und
Evelin Robota**

Chevrolet Corvette C2
Bj. 1964 | 5500 ccm | 327 PS



86

**Frank und Isabel
Wulf**

VW Käfer Cabriolet 1302 LS
Bj. 1972 | 1600 ccm | 50 PS



81

**Joachim Schön und
Sabine Reidel**

Mercedes-Benz 560 SL
Bj. 1987 | 5547 ccm | 231 PS



82

**Bernd und Monika
Meusel**

Toyota Landcruiser BJ 45
Bj. 1982 | 3431 ccm | 90 PS



87

**Jochen und Marianne
Picker**

Ford Tiffany
Bj. 1986 | 5000 ccm | 158 PS



88

**Gisbert Knuth und
Katrin Bathge**

Mercedes-Benz 300 SE
Bj. 1989 | 2962 ccm | 180 PS



83

**Peter und Karin
Kinzel**

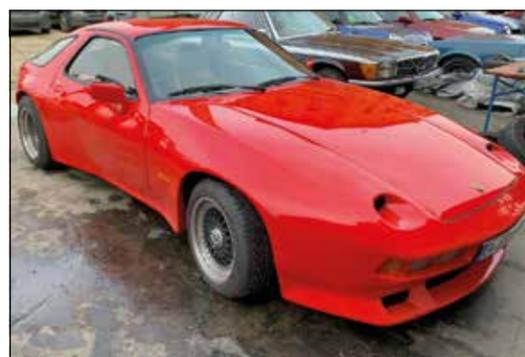
Mercedes-Benz 220
Bj. 1965 | 2195 ccm | 110 PS



84

**Dr. Knut und Brigitte
Sagner**

BMW 850 Ci
Bj. 1993 | 5000 ccm | 300 PS



89

**Gerd und Manuela
Berends**

Porsche 928
Bj. 1978 | 4500 ccm | 240 PS



90

**Jürgen und Ute
Linkowitz**

BMW 318i Cabriolet
Bj. 1992 | 1880 ccm | 113 PS



91

Heiko und Carolin
Richter

Opel Omega A
Bj. 1988 | 2300 ccm | 73 PS



92

Dr. Dirk Hoffmann und
Dr. Udo Schwarzott

Porsche 911 Carrera Cabrio
Bj. 1994 | 3600 ccm | 272 PS



93

Johann König

Mercedes-Benz 280 S
Bj. 1971 | 2778 ccm | 140 PS



94

Dr. Bernd-Rainer Zabré

Austin-Healey Sprite
Bj. 1961 | 946 ccm | 50 PS



95

Team ADAC Berlin-Brandenburg

ADAC Straßenwacht-Golf
Bj. 1994 | 1263 ccm | 55 PS

DIE JURY

OBJEKTIV, PROFESSIONELL, UNBESTECHLICH – DAS SIND UNSERE DIESJÄHRIGEN JUROREN



BJÖRN LINKOWITZ

Fahrzeug- und Karosseriebaumeister
seit 1997 freier und unabhängiger KFZ-Sachverständiger

Baujahr: 1965

Erstes Auto: Lada

Erster Oldtimer: BMW Z1 aus 1989

Traumauto: BMW 507

Warum Oldtimer: Mit einem Oldtimer wird oft der Traum von einem bestimmten historischen Fahrzeug verbunden, welches früher einmal unerschwinglich erschien. Oldtimer sind für mich nach heutigen Gesichtspunkten zudem nachhaltig, ökologisch, ökonomisch und sozial. Was mich an klassischen Fahrzeugen auch begeistert, ist die oftmals ursprüngliche Technik sowie das Zusammentreffen unter Gleichgesinnten bei Ausfahrten und Veranstaltungen. Die gemeinsame Freude am „alten Blech“ und mit diesem unterwegs zu sein, machen für mich eins der tollsten Hobby überhaupt aus, welches man auch zu zweit erleben kann.

Das macht ein Gewinnerauto aus: Natürlich ein authentischer Fahrzeugzustand bestehend aus den Komponenten Karosserie, Lack, Technik, Interieur, Exterieur. Letztendlich müssen Kopf, Herz und Bauch gleichzeitig sagen: „Das ist ein Gewinnerauto!“



FABIO TUMBURUS

DEKRA – Niederlassungsleiter Berlin

Baujahr: 1988

Erstes Auto: Renault 19

Erster Oldtimer: Ford Mustang Fastback Bj. 1967

Traumauto: Ferrari 250 GT berlinetta lusso

Warum Oldtimer: Viele Autos aus vergangener Zeit sind für mich mehr als das reine Produkt eines Herstellers, der seinen Möglichkeiten entsprechend, eine gewisse Zielgruppe erreichen wollte. Einige Hersteller haben es in meinen Augen geschafft, in ihren Autos ewig überdauernde Meisterwerke zu schaffen, die nicht nur die Energie, den Fleiß und die Fertigkeiten ihrer Entwickler und Erbauer verkörpern, sondern z. T. eine ganze Lebens- und Denkensart einer Nation widerspiegeln.

Das macht ein Gewinnerauto aus: Originalität, Funktionsfähigkeit, Eleganz und eine ganz eigene Geschichte.



JOHANN KÖNIG

ADAC Referent Klassik Interessenvertretung

Baujahr: 1967

Erstes Auto: Fiat Ritmo 60

Erster Oldtimer: Mercedes-Benz 280 S (W108)

Traumauto: BMW 850CSi E31

Warum Oldtimer: Historische Fahrzeuge sind wie eine Zeitkapsel in die Vergangenheit und sie bieten dem Besitzer Entschleunigung in einer ansonsten immer schneller werdenden Zeit.

Das macht ein Gewinnerauto aus: Bei einem Concours d'Elégance kommt es auf den Gesamteindruck des Fahrzeuges an. Natürlich kommen Kriterien wie Originalität, Historie und Pflegezustand mit in das Bewertungsschema eines solchen „Schönheitswettbewerbes“. Im Grunde ist jedes Fahrzeug ein „Gewinner“, wenn es von seinem Besitzer liebevoll gehegt und gepflegt wird.

DANKSAGUNG

Bei der Organisation der ADAC Landpartie Classic 2024 können wir erneut auf die Unterstützung von vielen Seiten bauen. Dafür bedanken wir uns herzlich bei allen ehrenamtlichen und hauptamtlichen Mitwirkenden, die mit ihrem Einsatz einen entscheidenden Teil zum Gelingen der Veranstaltung beitragen.

Besonderer Dank für die Unterstützung geht selbstverständlich auch an die offiziellen Partner sowie die Sponsoren und Kooperationspartner der Veranstaltung.

Offizielle Partner der ADAC Landpartie Classic



Sponsoren der ADAC Landpartie Classic



ORGANISATION UND PARTNER

Veranstalter

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
Bundesallee 29/30
10717 Berlin
030 86 86 259
landpartie-classic@bbr.adac.de
adac-landpartieclassic.de
Vorsitzender: Volker Krane

Schirmherr

Dr. Dietmar Woidke,
Ministerpräsident des Landes Brandenburg

Organisationsteam

Christian Hauptmeier, Torsten Kunert,
Christian Ohrner, Christina Rüger, Edgar Sprengel,
Leon Strohmaier, ADAC Berlin-Brandenburg

Fahrtleiter

Heinz-Peter Freiberg, ADAC Berlin-Brandenburg

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Leon Strohmaier, ADAC Berlin-Brandenburg

Technische Abnahme

Marco Dreher, DEKRA Automobil GmbH
Standort Berlin-Reinickendorf

Pannenhilfe

Siegfried Schöne, Carsten Urzynecok, David Voss

Streckenteam

MSG Eberswalde, MCSW, A.M.C., MSC Templin, PRS,
MC Lubwart, VBA, Scuderia, MC Lübbenau, Scout, vcb,
ADAC Team Berlin-Brandenburg

Stand 07/2024



IMPRESSUM

Herausgeber

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
Bundesallee 29/30
10717 Berlin
030 86 86 259
landpartie-classic@bbr.adac.de
adac-landpartieclassic.de
Vorsitzender: Volker Krane

Redaktion

Marie Krüger, Leon Strohmaier

Gestaltung

Hahn Images
Agentur für Kommunikation GmbH
hahn-images.de

Druck

produktur GmbH, Berlin

Karten

Printmaps.net / OSM Contributors

Fotonachweis

Vivian Rheinheimer / ADAC Berlin-Brandenburg (Titel, S. 9 oben links); Kai-Uwe Knoth / ADAC Berlin-Brandenburg (S. 1, S. 8 oben rechts, S. 42 rechts); Harald Almonath / ADAC Berlin-Brandenburg (S. 8 oben links, unten links, S. 9 unten, S. 14 unten, S. 15 oben, S. 42 links, S. 43); ADAC Berlin-Brandenburg (S. 21); Uwe Klössing (S. 2 links), Hans-Christian Plambeck (S. 2 rechts); Die Hoffotografen GmbH (S. 3); TV Havelland e.V. / Marco Brückner (S. 5 oben rechts); TV Havelland e.V. / Katja Brunow (S. 17); Rainer Weisflog (S. 5 unten); AdobeStock / Sliver (S. 6 oben links); AdobeStock / ArTo (S. 9 oben rechts); AdobeStock / David Brown (S. 45 unten); iStock / ankarb (S. 6 unten); visitBerlin / Dagmar Schwelle (S. 6 oben rechts); Schlossgut Schwante / Steffen Hoefl (S. 11 beide links); George Rickey, Two Conical Segments Gyrotory Gyrotory II / Miriam Stewering (S. 11 rechts); TMB-Fotoarchiv / Steffen Lehmann (S. 5 oben links, S. 15 unten links); TMB-Fotoarchiv / Hirsch (S. 13 oben rechts); TMB-Fotoarchiv (S. 13 unten); DKB STIFTUNG Schloss Liebenberg GmbH (S. 14 oben links und rechts); Iris Woldt / www.foto-emotionen.com (S. 15 unten rechts); Baum & Zeit (S. 19); Björn Linkowitz (S. 41 oben); Fabio Tumburus (S. 41 Mitte); Johann König (S. 41 unten); TMV / Thomas Grundner (S. 44 links und rechts oben); Florian Läufer Fotografie (S. 44 rechts unten); Poetke / Knüppel GbR (S. 45 oben); Gerrit Meier (S. 45 Mitte links); Jörg Conrad / www.jocopix.org (S. 45 Mitte rechts)

ADAC LANDPARTIE CLASSIC 2025

OLDTIMER-WANDERN AN DER MECKLENBURGISCHEN SEENPLATTE

»» 22. und 23. AUGUST 2025

WASSERPARADIES UND FISCHBRÖTCHEN

Havelland und Fläming beweisen 2024 erneut, wie wundervoll unsere Heimat ist. Doch müssen wir neidlos eingestehen: auch außerhalb Berlins und Brandenburgs gibt es schöne Flecken Erde; so auch die Mecklenburgische Seenplatte, die Region der ADAC Landpartie Classic 2025!

Die Mecklenburgische Seenplatte ist ein Paradies für Naturfreunde und Erholungssuchende. Hier erwarten Sie unberührte Gewässer, weite Wälder und romantische Schlösser. Erfahren Sie gemeinsam mit dem ADAC Berlin-Brandenburg nicht nur den größten deutschen Binnensee, die Müritz, sondern auch das größte zusammenhängende Seengebiet Deutschlands mit der Strelitzer Kleinseenplatte, der Feldberger Seenlandschaft, dem Tollensesee, dem Kölpinsee und Fleesensee, dem Plauer See und der Seenlandschaft Goldberg-Sternberg. Ob mit dem Oldtimer, dem Boot, zu Fuß oder mit dem Fahrrad – die Seenplatte bietet vielfältigste Möglichkeiten.

Auch die Bevölkerung muss man einfach lieben, ist sie trotz ihrer bekannten Sauertöpfichkeit doch außerordentlich gastfreundlich. Warum? Dank der flachen Landschaft sehen die Männer und Frauen aus Meck-Pom schon am Donnerstag, wer sie am Samstag besuchen kommt. Dann stehen sie mit offenen Armen bereit, in der einen Hand ein Fischbrötchen, in der anderen Hand einen Sanddorn-Schnaps.

Wir freuen uns auf die ADAC Landpartie Classic 2025 an der Mecklenburgischen Seenplatte mit Ihnen! Ahoi!



SCHLOSS FLEESEENSEE – DIE PERLE IM IDYLL

Inmitten dieser Region liegt zwischen der Müritz und dem Plauer See der Fleesensee, dessen gleichnamiges Schloss die Teilnehmerinnen und Teilnehmer 2025 beherbergen wird - wie auch schon andere berühmte Gäste vor ihnen.

Hier, im Herzen der Mecklenburgischen Seenlandschaft, hat auch schon das schwedische Königspaar Ruhe und Entspannung gefunden. Der Fleesensee selbst ist eines der beliebtesten Urlaubsziele der Region und ein Paradies für Wassersportfreunde – vom Windsurfen über Segeln, Kanufahren und Bootstouren bis hin zum Baden am Sandstrand.



