



PROGRAMM

ADAC LANDPARTIE CLASSIC 2025

OLDTIMER-WANDERN AN DER MECKLENBURGISCHEN SEENPLATTE

➤➤ 22. und 23.8.2025



ADAC Classic-Car-Versicherung



DEKRA
Alles im grünen Bereich.

DAVID PATRICK
KUNDLER®
ALLIANZ GENERALVERTRETUNG

HAMMER
Classics

ASKANIA
— BERLIN 1871 —
UHRENMANUFAKTUR

SONAX®





Mein Private Banking ist QUEEN*

- * **Qualifiziert.**
- * **Unkompliziert.**
- * **Erfolgreich.**
- * **Ethisch.**
- * **Nah.**

Das Private Banking der Berliner Sparkasse.
Mehr in Berlin.

Sie haben Interesse an einer Beratung?
Sprechen Sie uns an +49 30 869 840 71

berliner-sparkasse.de/privatebanking



Berliner
Sparkasse



INHALT

Grußwort – Chrisitan Pegel, Minister für Inneres, Bau und Digitalisierung von Mecklenburg-Vorpommern	2
Vorwort – Volker Krane und Heinz-Peter Freiberg	3
Die Mecklenburger Seenplatte	5
Zeitplan und Programm	6
Tagestour – Freitag, 22. August 2025	8
Wanderpunkt 1 – Schloss & Gut Ulrichshusen	9
Wanderpunkt 2 – Agroneum, Alt Schwerin	10
Wanderpunkt 3 – Hafen Röbel / Müritz	13
Tagestour – Samstag, 23. August 2025	14
Wanderpunkt 4 – Schliemann Museum, Ankershagen	15
Wanderpunkt 5 – Kloster- und Schlossanlage Dargun	16
Wanderpunkt 6 – Alter Schafstall, Basedow	17
Die Teams	18
Die Jury	41
Danksagung	42
Organisation und Partner / Impressum	43
Ausblick: ADAC Landpartie Classic 2026	44



GRUSSWORT

Liebe Freundinnen und Freunde klassischer Automobile,
liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der „Landpartie Classic“,

es ist mir eine große Freude und Ehre, in diesem Jahr die Schirmherrschaft für die „Landpartie Classic“ übernehmen zu dürfen. Besonders freut es mich, dass diese traditionsreiche Oldtimer-Wanderung in ihrer diesjährigen Auflage erstmals in unserem schönen Bundesland Mecklenburg-Vorpommern stattfindet.

Mit der Mecklenburgischen Seenplatte haben Sie eine Region gewählt, die wie gemacht ist für eine Landpartie – geprägt von klaren Seen, sanften Hügeln, historischen Orten und herzlichen Menschen. Wir heißen Sie herzlich willkommen!

Ein besonderer Reiz dieser Tour liegt in den sorgfältig ausgewählten „Wanderpunkten“, die die Rundreise nicht nur landschaftlich, sondern vor allem auch kulturell zu einem Erlebnis machen. Ob das imposante Schloss Ulrichshusen, das lebendige Agroneum in Alt-Schwerin, der maritime Charme des Stadthafens Röbel oder das faszinierende Schliemann-Museum in Ankershagen – jeder dieser Orte erzählt seine eigene Geschichte.

Ich danke dem ADAC Berlin-Brandenburg, allen Partnern, Helferinnen und Helfern sowie den gastgebenden Gemeinden und Einrichtungen, die diese besondere Veranstaltung ermöglichen und mit Leben füllen.

Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünsche ich viel Freude beim Oldtimer-Wandern, inspirierende Gespräche, schöne Entdeckungen und eine sichere Fahrt durch unser Land.

Herzlichst
Ihr

Christian Pegel

Minister für Inneres, Bau und Digitalisierung
Mecklenburg-Vorpommern
Schirmherr der ADAC Landpartie Classic 2025



VORWORT

Liebe Oldtimerfreundinnen, liebe Oldtimerfreunde, liebe Teams,

wir heißen Sie herzlich zu unserer neunten ADAC Landpartie Classic willkommen; oder, wie man in unserer diesjährigen Zielregion, der Mecklenburgischen Seenplatte, zu sagen pflegt: Moin! Denn auch, wenn wir der ADAC Berlin-Brandenburg sind, unser Herz zwischen Brüssow und Ortrand schlägt, so ist uns doch auch die Nachbarschaftspflege ein wichtiges Anliegen. Die Kirschen in Nachbars Garten sind zwar nicht leckerer als unsere, aber eine schöne Abwechslung für Sie und ihre lackierten Preziosen.

Im größten, vernetzten Seengebiet Mitteleuropas können wir uns auf Strecken entlang unverbauter Ufer und Feuchtwiesen, durch Bruchwälder und Naturschutzgebiete freuen. Zwischen einsamen Buchten, schilfbewachsene Ufern und Seerosen schauen wir den Fischern über die Schulter und tauchen ins Mecklenburgische Lebensgefühl ab. Doch auch die Menschen aus der Region haben Grund zur Freude. Denn in diesen Gefilden gilt noch immer das Sprichwort: „Wer Labskaus kennt, weiß: Aussehen ist nicht alles“. Unsere Oldtimer werden ihnen beweisen: Schönheit ist vielleicht nicht alles, aber definitiv der feine Unterschied zwischen Auto und Kulturgut.

Auf eine schöne gemeinsame Zeit!

Volker Krane
Vorstandsvorsitzender
ADAC Berlin-Brandenburg e.V.

Heinz-Peter Freiberg
Fahrtleiter / Vorstand für Clubdienste
ADAC Berlin-Brandenburg e.V.

Ihre Versicherung
oder Finanzierung:
RUFEN SIE UNS AN
030 310 18 83

Profitieren Sie von unserer
objektiven & kompetenten
persönlichen Beratung



**DIE SAMMLERPOLICE
VON KUNDLER**

Die optimale Versicherung
für Ihre Sammlung
von zugelassenen oder
nicht zugelassenen
Sammlerfahrzeugen.



BERLIN, ICK LIEBE DIR. HIER IST KUNDLER.

Wir stehen seit 2004 für herausragende Qualität bei Versicherungen und Finanzierungen. Dies hat uns zur erfolgreichsten Allianz Generalvertretung Deutschlands gemacht. Wirklich zufrieden sind wir aber erst, wenn Sie es auch sind. Besuchen Sie uns am Kurfürstendamm 136 und machen Sie sich selbst ein Bild. Wir freuen uns auf Sie.

www.kundler.com
www.facebook.com/allianzkundlerberlin

DAVID PATRICK
KUNDLER
ALLIANZ GENERALVERTRETUNG

DIE MECKLENBURGER SEENPLATTE

Die Mecklenburgische Seenplatte ist ein Paradies für Naturfreunde und Erholungssuchende. Hier erwarten Sie unberührte Gewässer, weite Wälder und romantische Schlösser. Erfahren Sie gemeinsam mit dem ADAC Berlin-Brandenburg nicht nur den größten deutschen Binnensee, die Müritz, sondern auch das größte zusammenhängende

Seengebiet Deutschlands mit der Strelitzer Kleinseenplatte, der Feldberger Seenlandschaft, dem Tollensesee, dem Kölpinsee und Fleesensee, dem Plauer See und der Seenlandschaft Goldberg-Sternberg. Ob mit dem Oldtimer, dem Boot, zu Fuß oder mit dem Fahrrad – die Seenplatte bietet vielfältigste Möglichkeiten.

Auch die Bevölkerung muss man einfach lieben, ist sie doch trotz ihrer bekannten Sauertöpflichkeit außerordentlich gastfreundlich. Warum? Dank der flachen Landschaft sehen die Männer und Frauen aus Meck-Pom schon am Donnerstag, wer sie am Samstag besuchen kommt. Dann stehen sie mit offenen Armen bereit, in der einen Hand ein Fischbrötchen, in der anderen Hand ein Sanddorn-Schnaps.



DAS PROGRAMM

ZEITPLAN

Donnerstag, 21. August 2025

14.00 – 19.00 Uhr	Registrierung der Teilnehmenden im Bankettfoyer, Schlosshotel Fleesensee
	DEKRA Technische Abnahme

Freitag, 22. August 2025

08.00 – 11.45 Uhr	Registrierung der Teilnehmenden im Bankettfoyer, Schlosshotel Fleesensee
	DEKRA Technische Abnahme
09.00 – 09.15 Uhr	Streckenbriefing in der Tenne, Schlosshotel Fleesensee
10.00 – 11.40 Uhr	Start zur ersten Oldtimer-Wandertour am Schlosshotel Fleesensee
10.45 – 14.00 Uhr	WP 1 – Schloss & Gut Ulrichshusen Mittagessen
11.45 – 15.45 Uhr	WP 2 – Agroneum, Alt Schwerin Concours d'Elégance
13.45 – 17.30 Uhr	WP 3 – Hafen Röbel / Müritz Kaffee und Kuchen
15.00 – 18.00 Uhr	Zieleinfahrt der ersten Oldtimer-Wandertour am Schlosshotel Fleesensee
19.00 – 22.00 Uhr	Landfest im Schlosshotel Fleesensee



Samstag, 23. August 2025

08.30 – 10.10 Uhr	Start zur zweiten Oldtimer-Wandertour am Schlosshotel Fleesensee
09.00 – 12.15 Uhr	WP 4 – Schliemann Museum, Ankershagen
10.15 – 14.15 Uhr	WP 5 – Kloster- und Schlossanlage Dargun Mittagessen
12.15 – 16.00 Uhr	WP 6 – Alter Schafstall, Basedow Kaffee und Kuchen
14.15 – 17.30 Uhr	Zieleinfahrt der zweiten Oldtimer-Wandertour am Marktplatz Göhren-Lebbin
19.00 – 23.00 Uhr	Festlicher Sommerabend mit Preisverleihung in der Tenne, Schlosshotel Fleesensee

Sonntag, 24. August 2025

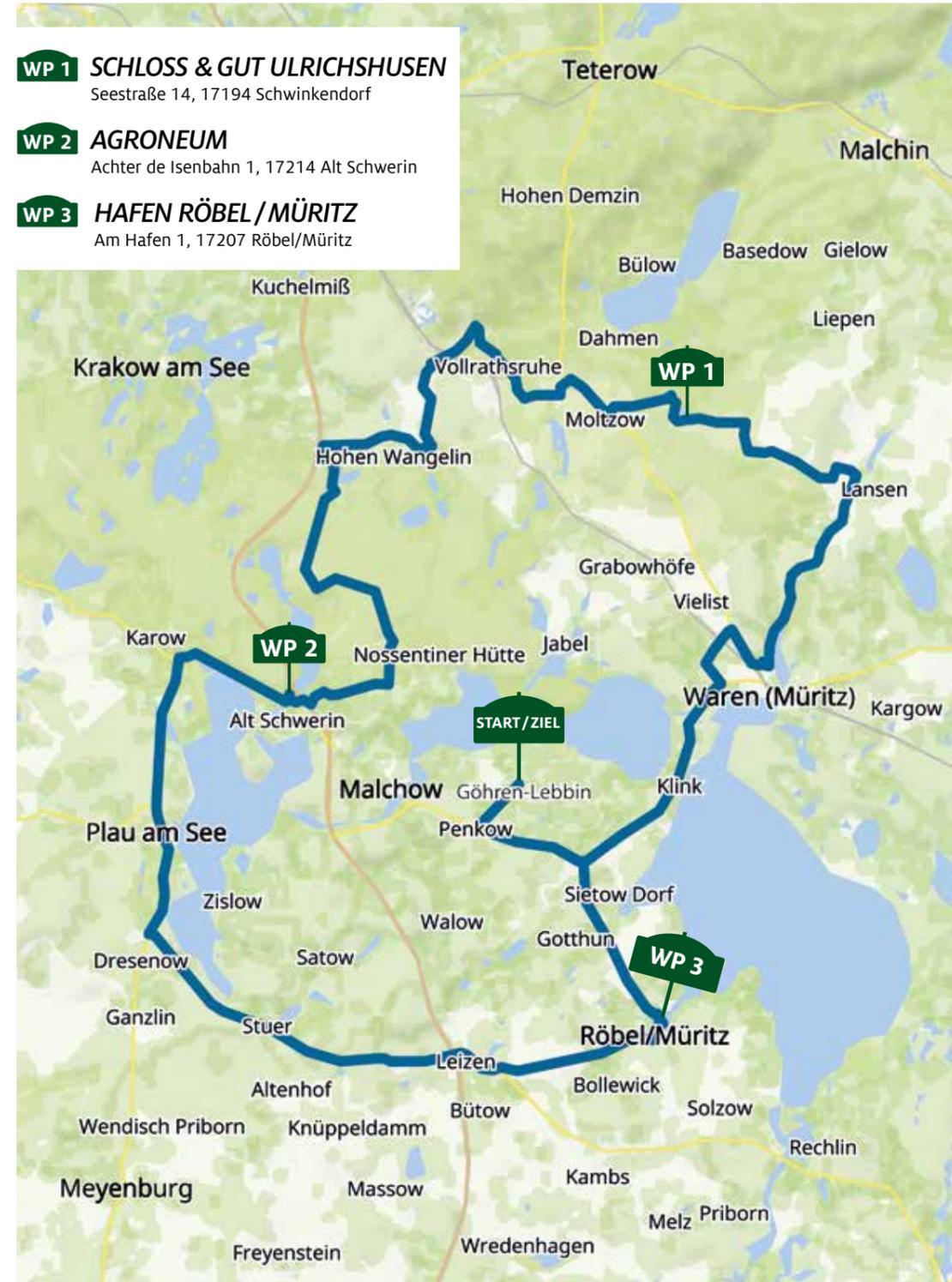
Individuelle Rückreise

Änderungen des Zeitplans sind möglich.



TAGESTOUR FREITAG

22. AUGUST 2025 – STRECKENLÄNGE CA. 154 KM



WP 1 WANDERPUNKT 1

SCHLOSS & GUT ULRICHSHUSEN

Wer über das Kopfsteinpflaster von Schloss Ulrichshusen wandelt, betritt einen Ort voller Geschichten, Dramen, Leidenschaft und Kultur. Idyllisch in der Mecklenburgischen Seenplatte gelegen, zählt es heute zu den bedeutendsten Renaissancebauten Norddeutschlands. Seit seiner Errichtung im Jahr 1562 von Ulrich von Maltzahn als wehrhaftes Wasserschloss hat es jedoch viele Höhen und Tiefen erlebt: Feuer und wechselnde Besitzer prägten sein Gesicht. Nach einem schweren Brand 1987 schien die Zukunft ungewiss, doch Helmuth und Alla von Maltzahn ließen den Prachtbau

1993 in neuem Glanz erstrahlen. Heute empfängt Ulrichshusen seine Gäste als charmantes Schlosshotel. Zu Berühmtheit gelangt ist es außerdem als Hauptspielstätte der Festspiele Mecklenburg-Vorpommern, die Kunstschaffende und Musikliebhabende aus der ganzen Welt anziehen.

- Mittagessen
- Wertungsaufgabe



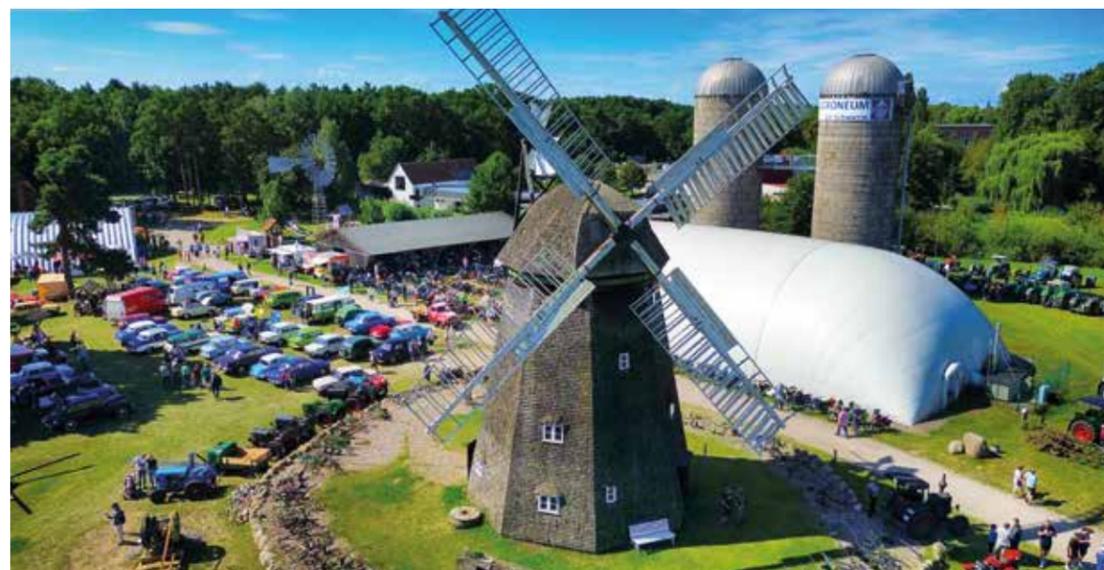
WP 2 WANDERPUNKT 2

AGRONEUM

Das Freilichtmuseum Agroneum Alt Schwerin macht ein ganzes Dorf zur Ausstellungsfläche und lässt damit die Guts- und Landwirtschaftsgeschichte Mecklenburgs von 1848 bis heute lebendig werden. Seit 1963 können Besuchende hier nicht nur historische Gebäude wie Tageelöhnerkaten, ein Neubauernhaus oder eine Dorfschule entdecken, sondern auch zahlreiche Werkstätten, eine Windmühle und eine beeindruckende Sammlung an landwirtschaftlichen Maschinen und natürlich auch Oldtimern. Interaktive Stationen ermöglichen es den Gästen, selbst Hand anzulegen, etwa beim Traktorfahren oder Getreideanbau, was besonders für Familien spannend ist.

Ein besonderes Highlight ist die original erhaltene DDR-Ausstellung „5000 Jahre Landwirtschaft in Mecklenburg“ von 1988, die als „Museum im Museum“ einen authentischen Einblick in die gesellschaftlichen Verhältnisse der damaligen Zeit gibt. Zahlreiche Veranstaltungen, darunter Oldtimer- und Traktorentreffen, Dampftreffen, Märkte und Workshops machen das Museum zu einem lebendigen Ort und Treffpunkt in der Region.

- kleine Stärkung
- Concours d'Elégance
- Wertungsaufgabe



ASKANIA
— BERLIN 1871 —
UHRENMANUFAKTUR

AVUS
Automatik



Flagshipstore / Manufaktur
Hackesche Höfe, Hof 1
Rosenthaler Straße 40/41
10178 Berlin

Uhrenatelier Potsdam
Holländisches Viertel
Mittelstraße 30
14467 Potsdam

Online Boutique www.askania.berlin

Carl Bamberg GmbH | Hackesche Höfe | Rosenthaler Straße 40/41 | 10178 Berlin | TEL +49 (0)30 364 285 160

FÜHLT SICH EINFACH FANTASTISCH AN!

SONAX[®]
MADE IN GERMANY



VERWÖHNEN SIE IHR AUTO

mit SONAX PremiumClass CarnubaCare. Das Premiumprodukt für sicheren Schutz und perfekten Glanz.

- einfach in der Anwendung
- extrem ergiebig
- 100 % „Grade One“-Carnaubawachs
- ohne Schleifmittel

WP 3 WANDERPUNKT 3

HAFEN RÖBEL / MÜRITZ

Glitzerndes Blau, eine frische Brise und das leise Glockenspiel der Backsteinkirchen machen Röbel / Müritz zu einem Ort, in der die Hektik des Alltags schnell verfliegt. Ein Must-See für Erholungssuchende, die gleichzeitig das maritime Flair einer Hafenstadt mit einladenden Restaurants und Cafés zu schätzen wissen. Nicht umsonst gilt Röbel / Müritz als staatlich anerkannter Erholungsort. Die charmante Altstadt begeistert mit farbenfrohen Fachwerkhäusern, Kopfsteinpflasterstraßen und kleinen Geschäften. Die restaurierte Windmühle, die inmitten der Stadt auf dem Burgberg thront, eröffnet Besuchenden bei einem Spaziergang durch das mittelalterliche Zentrum einen Rückblick auf Handwerk und Tradition.

Besonders sehenswert sind auch die beiden imposanten frühgotischen Backsteinkirchen St. Marien und St. Nicolai, deren Türme das Stadtbild prägen. Ein weiteres Highlight ist eine der wenigen erhaltenen Fachwerksynagogen Mecklenburgs, die heute eine Ausstellung zur jüdischen Geschichte beherbergt. Regelmäßige Veranstaltungen wie das Fischerfest oder das Seefest machen Röbel zu einem Ausflugsort für die ganze Familie.

- Kaffee und Kuchen
- Wertungsaufgabe



TAGESTOUR SAMSTAG

23. AUGUST 2025 – STRECKENLÄNGE CA. 211 KM



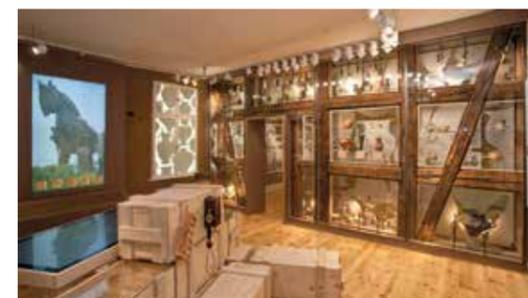
WP 4 WANDERPUNKT 4

ANKERSHAGEN

In der Ruhe liegt die Kraft. Und vielleicht ist es genau diese landschaftliche Ruhe rund um die Gemeinde Ankershagen, die den Grundstein legte für die Abenteuerlust des berühmten Troja-Entdeckers Heinrich Schliemann, der hier seine Kindheit verbrachte. Eine Oase der Erholung zwischen sanften Hügeln, dem satten Grün der Wälder und glitzernden Seen. Ankershagen, liebevoll auch „Schliemanngemeinde“ genannt, liegt am Nordrand des Müritz-Nationalparks in der Mecklenburgischen Seenplatte. Im Heinrich-Schliemann-Museum, das sich in einem ehemaligen Pfarrhaus befindet, erfährt man alles Wissenswerte über den wohl berühmtesten Bewohner der heute 800-Seelen-Gemeinde. Gleich vor dem Museum steht

passend ein großes Trojanisches Pferd als Spielgerät für Kinder. Sehenswert ist auch die frühgotische Feldsteinkirche aus dem 13. Jahrhundert mit markanten Backsteindetails und einer hölzernen Taufe von 1618. Darüber hinaus ist Ankershagen vor allem ein beliebter Ausgangspunkt für Wanderungen und Radtouren in den Nationalpark, zu den Havelquellseen oder zur Havelquelle, von wo aus die Havel über 300 km bis zur Elbe fließt.

■ Wertungsaufgabe



WP 5 WANDERPUNKT 5

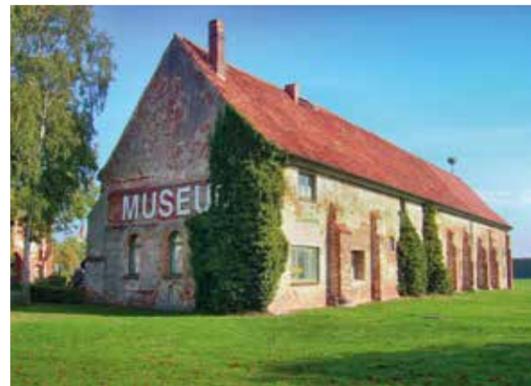
DARGUN

Am Rande des Naturparks Mecklenburgische Schweiz und Kummerower See liegt ein touristischer Geheimtipp, ein Ort, in dem Vergangenheit und Gegenwart auf wunderbare Weise miteinander verschmelzen: die Stadt Dargun.

Bekannt ist Dargun vor allem für sein imposantes Kloster- und Schlossensemble. Die ehemalige Zisterzienserabtei aus dem 12. Jahrhundert prägt mit ihren mächtigen Mauern und dem weitläufigen Park das Stadtbild. Heute beherbergt das Ensemble ein Museum, eine Bibliothek und dient als Veranstaltungsort für Konzerte, Ausstellungen und Feste. Viele Gäste zieht Dargun auch mit dem Duft

nach Frischgebrautem in ihren Bann: Der Darguner Brauerei-Museumshof begeistert mit einer langen Brautradition und erfrischenden Getränken. Regelmäßige Veranstaltungen wie das Kloster- und Schlossfest oder der Weihnachtsmarkt und die vielfältige Freizeitmöglichkeiten wie Minigolf, Reiten oder Kanuverleih machen Dargun zu einem Anziehungspunkt für Gäste jeden Alters.

- Mittagessen
- Wertungsaufgabe



WP 6 WANDERPUNKT 6

BASEDOW

Kennen Sie eins der schönsten Dörfer Deutschlands? Nach einem Besuch in Basedow können Sie diese Frage schnell beantworten. 1998 bekam die Gemeinde im Nordwesten des Landkreises Mecklenburgische Seenplatte genau diese Auszeichnung. Und das zurecht. Nicht nur die malerische Lage in der hügeligen Landschaft der Mecklenburgischen Schweiz am Ufer des Malchiner Sees macht Basedow sehenswert. Wen der von Peter Joseph Lenné gestaltete Park Sanssouci in Potsdam zum Verweilen und Träumen einlädt, der wird sich im weitläufigen Lenné-Park des gleichnamigen Landschaftsarchitekten in Basedow ebenso wohlfühlen. Einen Anblick wie aus dem Bilderbuch bietet auch Schloss Basedow, das sich fast majestätisch über die Landschaft erhebt und Besuchende mit seinen berühmten Terrakotta-Porträts in eine andere Zeit versetzt. Die dreiflügelige Anlage, ursprünglich im 19. Jahrhundert unter Graf von Hahn und dem Architekten Friedrich August Stüler im Stil der Neorenaissance umgestaltet, gibt einen Einblick in Jahrhunderte adeligen Lebens.

Die gesamte Anlage – Dorf, Schloss und Park – steht unter Denkmalschutz und gilt als harmonisches Ensemble, das als „Ornamental Farm“ bekannt ist. Im Ort selbst lohnt sich auch ein Besuch der gotischen Dorfkirche mit ihrer prachtvollen Renaissance-Ausstattung und der ältesten beispielbaren Orgel Mecklenburgs von 1683. Auch historische Wirtschaftsgebäude wie der Marstall und zahlreiche Großsteingräber zeugen von der langen Geschichte Basedows.

- Kaffee und Kuchen
- Wertungsaufgabe



DIE TEAMS



1 **Bernd und Bennita Füsting**
Mercedes-Benz SSK
Bj. 1928 | 7065 ccm | 225 PS



6 **Florian Schneider und Andrea Liesegang**
Rolls-Royce Silver Cloud III Drophead Coupé
Bj. 1960 | 6230 ccm | 200 PS



7 **Uwe Brandenburg**
Mercedes-Benz 190 SL
Bj. 1959 | 1884 ccm | 105 PS



2 **Friedrich C. und Ursel Bayer**
BMW Alpina RLE
Bj. 1991 | 2693 ccm | 200 PS



3 **Hans-jürgen Lux und Jens Richter**
Hanomag Garant
Bj. 1937 | 1100 ccm | 23 PS



8 **Thomas und Sabine Wahrlich**
Mercedes-Benz 280 SEL 3.5
Bj. 1972 | 3459 ccm | 200 PS



9 **Knut und Andrea Krüger**
Mercedes-Benz 170 S-D
Bj. 1950 | 1767 ccm | 40 PS



4 **Erna Füsting und Ben Roatzsch**
BMW 328
Bj. 1938 | 1971 ccm | 80 PS



5 **Lothar und Christa Unruh**
DKW F8 Front-Luxus Cabriolet
Bj. 1938 | 692 ccm | 20 PS



10 **Detlef E. Leo Behnke und Rosemarie Humboldt**
Mercedes-Benz 300 Cabriolet D (Adenauer)
Bj. 1952 | 2996 ccm | 115 PS



11 **Wilfried und Dagmar Rennecke**
Mercedes-Benz 170 S Cabriolet B
Bj. 1950 | 1767 ccm | 52 PS



12

**Lutz Bockisch und
Annerose Lübke**

Skoda Felicia Cabriolet
Bj. 1959 | 1089 ccm | 50 PS



14

**Torsten und Heike
Nicolai**

Trabant P50
Bj. 1960 | 497 ccm | 23 PS



15

**Klaus Kramer und
Stephanie Rohde-Kramer**

Jaguar XJ-S V12 Cabriolet
Bj. 1990 | 5344 ccm | 275 PS



16

Team ADAC Berlin-Brandenburg

ADAC Straßenwacht-Käfer
Bj. 1972 | 1192 ccm | 34 PS



17

**Michael und Peter
Hummel**

Bentley R-Type
Bj. 1953 | 4566 ccm | 137 PS



18

**Kurt und Johanna
Hinst**

Mercedes-Benz 170 S Cabriolet A
Bj. 1950 | 1767 ccm | 52 PS



Mein Private Banking ist KING*



- * Kultiviert.
- * Inspirierend.
- * Neugierig.
- * Gründlich.

Das Private Banking der
Berliner Sparkasse.

Mehr in Berlin.

Wenn's um Geld geht
 Berliner
Sparkasse



19

**Danny Böhme und
Kristin Borrmann**

BMW 327/2 Sport-Cabriolet
Bj. 1953 | 1971 ccm | 57 PS



20

**Christian und Gabi
Wolter**

Mercedes-Benz 220 Cabriolet A
Bj. 1953 | 2195 ccm | 85 PS



25

**Marc Walter und
Silvia Zülsdorff**

Mercedes-Benz 280 SE 3.5
Bj. 1971 | 3499 ccm | 200 PS



26

**Thomas und Beate
Stoczek**

Mercedes-Benz 220 Cabriolet B
Bj. 1953 | 2195 ccm | 80 PS



21

**Frank und Kerstin
Romeike**

BMW 501
Bj. 1956 | 2580 ccm | 160 PS



22

**Detlef Slupinski und
Sebastian Kempf**

Toyota Land Cruiser J80
Bj. 1992 | 4230 ccm | 130 PS



27

**Egbert und Marion
Mann**

Mercedes-Benz 420 SEC
Bj. 1990 | 4196 ccm | 224 PS



28

**Mario und Marjana
Schwarz**

BMW 2000 Touring
Bj. 1971 | 1990 ccm | 100 PS



23

**Wolfgang Loerke und
Ole Burkhardt**

Mercedes-Benz 280 SE 3.5 Cabriolet
Bj. 1971 | 3499 ccm | 200 PS



24

**Andrei Hofmann und
Alena Belova**

DAF 66 SL
Bj. 1975 | 1108 ccm | 60 PS



29

**Dietmar und Ingrid
Schubert**

Mercedes-Benz 220 S
Bj. 1957 | 2197 ccm | 100 PS



30

**Wolfgang und Cornelia
Künkler**

Jaguar MK II 3.8
Bj. 1966 | 3781 ccm | 220 PS



31

**Michael Loerke und
Sandra Neuwinger**

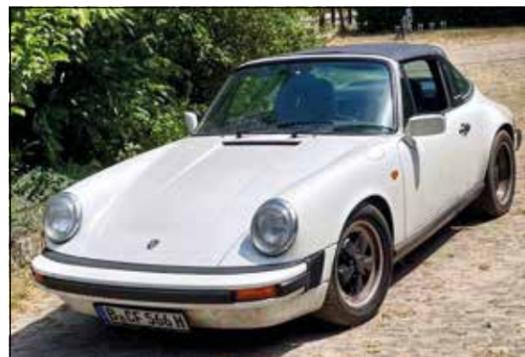
BMW 325i Baur TC2 Cabriolet
Bj. 1988 | 2494 ccm | 200 PS



32

**André und Beate
Heim**

Mercedes-Benz 230 SL
Bj. 1967 | 2280 ccm | 150 PS



37

**Sabine Clausecker und
Norbert Schuster**

Porsche 911 SC Targa
Bj. 1981 | 2994 ccm | 204 PS



38

**Hanns-Oliver und Andrea
Plöger**

Porsche 911 Carrera 2 Targa
Bj. 1991 | 3600 ccm | 250 PS



33

**Daniel und Mandy
Fisch**

Mercedes-Benz 450 SL
Bj. 1980 | 4477 ccm | 225 PS



34

**Ricardo und Isabel
Füsting**

Ferrari 328 GTB
Bj. 1987 | 3185 ccm | 270 PS



39

**Henry und Sybille
Wilke**

Mercedes-Benz 280 SL
Bj. 1968 | 2778 ccm | 170 PS



40

**Alois und Annette
Schwarz**

Chevrolet Corvette C1 Cabriolet
Bj. 1960 | 5300 ccm | 230 PS



35

**Dr. Dr. Axel und Antje
Zogbaum**

Rolls-Royce Phantom II
Bj. 1931 | 7980 ccm | 100 PS



36

Jörg Landgraf

Mercedes-Benz 300 SL Roadster
Bj. 1957 | 2996 ccm | 215 PS



41

**Andreas Pospiech und
Tobias Wagner**

Mercedes-Benz 450 SL
Bj. 1972 | 4477 ccm | 225 PS



42

**Thomas und Silvia
Lundt**

Porsche 356 Super 90
Bj. 1962 | 1582 ccm | 90 PS



43

Harald und Andrea
Ohland

Mercedes-Benz 220 SE Cabriolet
Bj. 1964 | 2197 ccm | 120 PS



44

Dirk Hattenhauer und
André Preiss

VW T1 Transporter
Bj. 1964 | 1584 ccm | 75 PS



45

Team ADAC Berlin-Brandenburg

ADAC Straßenwacht-Golf
Bj. 1994 | 1263 ccm | 55 PS



46

Carsten Hinrich und
Katharina Müller

Mercedes-Benz 300 SL
Bj. 1986 | 2932 ccm | 188 PS



47

Dr. Steffen und Katrin
Görlitz

Mitsubishi Galant 2000 GLSi de Luxe
Bj. 1988 | 1983 ccm | 109 PS



48

Michael und Birgit
Welslau

Mercedes-Benz 300 SL
Bj. 1988 | 2962 ccm | 188 PS



Unser Anspruch:
**Zeitloses
bewahren**

DEKRA Classic Services

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Gutachten, Hauptuntersuchung und H-Kennzeichen – und das zuverlässig seit 100 Jahren.

DEKRA Automobil GmbH

Kurt-Schuhmacher-Damm 28, 13405 Berlin, Telefon 030.9860982-0

dekra.de/berlin-reinickendorf, dekra.de/oldtimer





49 Dirk und Grit
Bobe
Porsche 356 SC
Bj. 1964 | 2000 ccm | 130 PS



50 Dirk und Katrin
Schlosser
Porsche 912
Bj. 1965 | 1581 ccm | 130 PS



55 Prof. Dr. Wolfgang Maennig
Amphicar 770
Bj. 1966 | 1147 ccm | 38 PS



56 Jörg und Clausi Carla
Beschorner
Ford Mustang
Bj. 1965 | 4731 ccm | 200 PS



51 Peter und Hauke
Krolopp
Mercedes-Benz 300 SE Coupé
Bj. 1964 | 2996 ccm | 170 PS



52 Dr. Bernd Nabe und
Renate Sarfeld
Jaguar Mk II 3.4
Bj. 1965 | 3442 ccm | 210 PS



57 Björn und Sabine
Linkowitz
BMW Z1
Bj. 1989 | 2476 ccm | 177 PS



58 Ines und Torsten
Otto
Pontiac StarChief Custom Catalina
Bj. 1956 | 5236 ccm | 205 PS



53 Gerd und Rosemarie
Hohaus
Ford Mustang Cabriolet
Bj. 1965 | 4731 ccm | 131 PS



54 Peter und Karin
Kinzel
Mercedes-Benz 220 SB
Bj. 1965 | 2195 ccm | 110 PS



59 Helmut und Rita
Schmidtchen
Triumph TR4A
Bj. 1967 | 2138 ccm | 104 PS



60 Matthias und Jasper
Schubert
Mercedes-Benz 280 SL
Bj. 1968 | 2789 ccm | 170 PS



61 Fredi und Sigrid
Lewin
VW Golf Cabriolet
Bj. 1989 | 1781 ccm | 98 PS



62 Hans-Jörg Gieseler und
Gudrun Bengel
Mercedes-Benz 280 SL
Bj. 1969 | 2789 ccm | 170 PS



67 Frank und Isabel
Wulf
VW Käfer Cabriolet 1302 LS
Bj. 1972 | 1584 ccm | 50 PS



68 Christian Motzer und
Christina Wendt
Alfa Romeo Montreal
Bj. 1972 | 2593 ccm | 200 PS



63 Rolf und Danielle
Giesdorf
Mercedes-Benz 420 SL
Bj. 1988 | 4196 ccm | 220 PS



64 Michael Maschke und
Karin Maschke-Nemitz
Mercedes-Benz 280 SE 3.5 Coupé
Bj. 1970 | 3459 ccm | 200 PS



69 Ralf und Christina
Raszynski
Mercedes-Benz 280
Bj. 1982 | 2800 ccm | 178 PS



70 Ralf Kraft und
Martina Crusius
VW Typ 2
Bj. 1972 | 1584 ccm | 69 PS



65 Thomas und Simone
Bartz
Wartburg 311 De Luxe (311/8)
Bj. 1959 | 992 ccm | 45 PS



66 Thomas Schubert und
Bertram Uecker
Mercedes-Benz 280 SE
Bj. 1969 | 2789 ccm | 160 PS



71 Thomas Teschner und
Martin Vogt
Mercedes-Benz 600
Bj. 1971 | 6332 ccm | 250 PS



72 Jochen und Marianne
Picker
Ford Tiffany
Bj. 1986 | 4942 ccm | 156 PS



10% Rabatt für ADAC Mitglieder!

LESERWAHL
BEST BRAND
2025
 KATEGORIE
 Oldtimer-Versicherungen
 Heft 06/25
Motor
Klassik

**Sie bewegen wahre Werte.
 Wir helfen, sie zu schützen.
 Die ADAC Classic-Car-Versicherung.**

Jetzt abschließen auf adac.de/classicar oder unter
 089 558 95 62 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

ADAC Autoversicherung AG

ADAC



73
Mark Köhne und Uwe Heyer
 Mercedes-Benz 250 CE
 Bj. 1971 | 2476 ccm | 150 PS



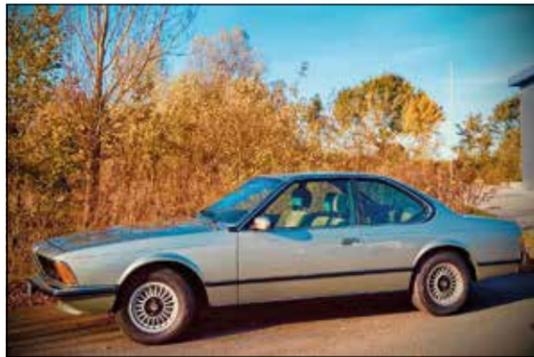
74
Hans Jürgen Kulartz und Corina Soetbeer-Kulartz
 BMW 325i Cabriolet
 Bj. 1993 | 2494 ccm | 192 PS



75
Stefan Schulte und Liane Schmidt
 Rolls-Royce Corniche Serie I
 Bj. 1973 | 6750 ccm | 329 PS



76
Martin Fuchs und Ursula Farke-Fuchs
 Bentley Speed 8 Le Mans
 Bj. 1949 | 5675 ccm | 166 PS



77
Sebastian Fiedler und Manja Gesche
 BMW 633
 Bj. 1982 | 3300 ccm | 197 PS



78



79

Wolfgang Krause und
Dr. Brigitte Hübscher-Krause

Mercedes-Benz 280 C
Bj. 1975 | 2717 ccm | 160 PS



80

Barbara und Berthold
Bullmann

Mercedes-Benz 280 SE
Bj. 1971 | 2748 ccm | 160 PS



85

Klaus Bezold und
Claudia Vogt-Lang

Mercedes-Benz 280 CE
Bj. 1983 | 2717 ccm | 185 PS



86

Dr. Jörg und Katharina
Melchersmann

Porsche 911 Carrera 3.2 Targa
Bj. 1984 | 3164 ccm | 231 PS



81

Balthasar Bullmann und
Alexandra Wilke

Mercedes-Benz 380 SL
Bj. 1984 | 3776 ccm | 218 PS



82

Benedikt und Hannah
Bullmann

BMW 325i Cabriolet
Bj. 1989 | 2476 ccm | 170 PS



87

Rico und Uta
Klein

Mazda 929 Kombi
Bj. 1984 | 1996 ccm | 90 PS



88

Ronny und Susanne
Hohaus

Porsche 911 SC 3.0 Targa
Bj. 1978 | 2956 ccm | 179 PS



83

Bastian Bullmann und
Christina Clasohm

Jaguar X300
Bj. 1995 | 5993 ccm | 312 PS



84

Bernd und Monika
Meusel

Toyota Land Cruiser BJ45
Bj. 1982 | 3431 ccm | 90 PS



89

Lutz und Andrea
Preusche

Porsche 911 Carrera 3.2 Cabriolet
Bj. 1986 | 3164 ccm | 231 PS



90

Hans-Jürgen Keitel und
Isabel Born

Mercedes-Benz 280 CE
Bj. 1985 | 2717 ccm | 185 PS



**Heiko und Carolin
Richter**

91

Opel Omega A 2.3 D
Bj. 1988 | 2260 ccm | 73 PS



**Dr. Michael Alexander und Astrid
Köhler**

92

Mercedes-Benz 300 SL
Bj. 1986 | 2932 ccm | 188 PS



**Achim und Petra
Werner**

97

Mercedes-Benz 300 SL
Bj. 1987 | 2932 ccm | 196 PS



**Uwe und Corina
Stock**

98

Porsche 911 Carrera 4 Targa
Bj. 1990 | 3600 ccm | 250 PS



**Dr. Achim und Helga
Doyé**

93

Mercedes-Benz 300 SL
Bj. 1986 | 2932 ccm | 188 PS



**Thomas Beck und
Heike Beck-Roth**

94

Porsche 911 Cabriolet
Bj. 1991 | 3600 ccm | 250 PS



**Axel und Ines
Helmke**

99

Mercedes-Benz 560 SL
Bj. 1987 | 5474 ccm | 230 PS



**Doris Zierott und
Jürgen Baden**

100

BMW 325i Cabriolet
Bj. 1989 | 2494 ccm | 170 PS



**Erhard und Brunhilde
Gentes**

95

Wartburg 1.3 Tourist
Bj. 1990 | 1272 ccm | 58 PS



**Michael und Silke
Helbing**

96

Ford Mustang LX Cabriolet
Bj. 1988 | 2271 ccm | 91 PS



**Michael Lorenz und
Sabine Kunert-Lorenz**

101

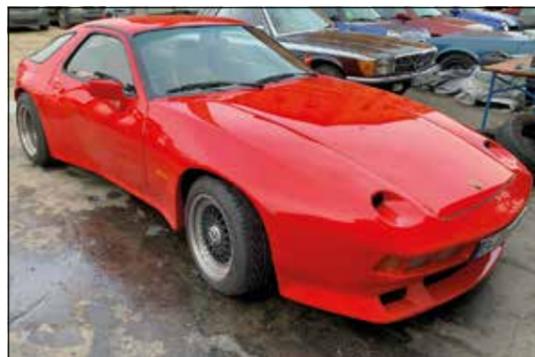
Mercedes-Benz 500 SL
Bj. 1988 | 4988 ccm | 231 PS



**Jürgen und Marion
Gersonde**

102

VW Käfer Cabriolet
Bj. 1978 | 1584 ccm | 50 PS



103

Gerd und Manuela Berends

Porsche 928
Bj. 1978 | 4474 ccm | 240 PS



104

Gisbert Knuth und Katrin Bathge

Mercedes-Benz 300 SE
Bj. 1989 | 2962 ccm | 180 PS



109

Peter und Karola Herzog

Mercedes-Benz 380 SL
Bj. 1983 | 3793 ccm | 155 PS



110

Frank und Gisela Hemprich

Alfa Romeo 1750 GT Veloce (Giulia)
Bj. 1971 | 1767 ccm | 113 PS



105

Lutz Beier und Ramona Sabelus

BMW Z1
Bj. 1990 | 2494 ccm | 170 PS



106

Daniel und Anke Kapp

Mercedes-Benz SL 500
Bj. 1990 | 4973 ccm | 326 PS



107



108

Dr. Knut und Brigitte Sagner

BMW 850 Ci
Bj. 1993 | 4997 ccm | 300 PS

Der Mercedes-Benz Classic Partner in Berlin

Ihr Ansprechpartner für alle aktuellen Baureihen aber auch für Ihren Young- und Oldtimer.



Heinz Hammer Vertragswerkstatt GmbH
Alt-Buch 72, 13125 Berlin
www.heinzhammer.de





Jetzt beraten lassen!

Schon ab 49,98 Euro
im Jahr!

Neu: Die Pannenhilfe für Ihr Zuhause.

Der ADAC Zuhause-Schutzbrief.

Zuverlässige Hilfe mit qualifizierten Handwerkern, jetzt auch in Haus und Wohnung.
Mehr Informationen auf adac.de/zuhause-schutzbrief oder unter
089 558 95 79 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

ADAC Zuhause Versicherung AG

ADAC

DIE JURY

OBJEKTIV, PROFESSIONELL, UNBESTECHLICH – DAS SIND UNSERE DIESJÄHRIGEN JUROREN



FABIO TUMBURUS

DEKRA – Niederlassungsleiter Berlin

Baujahr: 1988

Erstes Auto: Renault 19

Erster Oldtimer: Ford Mustang Fastback Bj. 1967

Traumauto: Ferrari 250 GT berlinetta lusso

Warum Oldtimer: Viele Autos aus vergangener Zeit sind für mich mehr als das reine Produkt eines Herstellers, der seinen Möglichkeiten entsprechend, eine gewisse Zielgruppe erreichen wollte. Einige Hersteller haben es in meinen Augen geschafft, in ihren Autos ewig überdauernde Meisterwerke zu schaffen, die nicht nur die Energie, den Fleiß und die Fertigkeiten ihrer Entwickler und Erbauer verkörpern, sondern z. T. eine ganze Lebens- und Denkensart einer Nation widerspiegeln.

Das macht ein Gewinnerauto aus: Originalität, Funktionsfähigkeit, Eleganz und eine ganz eigene Geschichte.



BJÖRN LINKOWITZ

Fahrzeug- und Karosseriebaumeister
seit 1997 freier und unabhängiger KFZ-Sachverständiger

Baujahr: 1965

Erstes Auto: Lada

Erster Oldtimer: BMW Z1 aus 1989

Traumauto: BMW 507

Warum Oldtimer: Ein Beruf mit Leidenschaft – darum Oldtimer! Mit einem klaren Blick für Technik, Originalität und Zeitgeschichte vereine ich meine berufliche Expertise mit echter Begeisterung. Ob moderne Fahrzeuge, E-Mobilität oder klassische Automobile – ich bewege mich sicher durch alle Epochen der

Mobilität. Diese Vielseitigkeit prägt meine tägliche Arbeit ebenso wie meine Freizeit. Was für viele ein Jugendtraum war, wurde für mich Realität: ein Auto zu besitzen, das einst unerreichbar schien. Durch meine berufliche Tätigkeit – insbesondere in der Zusammenarbeit mit Classic Data – wuchs mein Interesse an Old- und Youngtimern schnell zu einer echten Leidenschaft heran. Oldtimer bedeuten für mich mehr als nostalgische Technik. Sie stehen für gelebte Nachhaltigkeit, den Reiz, Mechanik wirklich zu verstehen, und für das Miteinander bei Ausfahrten, Treffen und in der Szene. Das positive Feedback unterwegs und die gemeinsamen Erlebnisse machen dieses Hobby besonders – vor allem, weil man es wunderbar zu zweit genießen kann.

Das macht ein Gewinnerauto aus: Natürlich ein authentischer Fahrzeugzustand bestehend aus den Komponenten Karosserie, Lack, Technik, Interieur, Exterieur. Letztendlich müssen Kopf, Herz und Bauch gleichzeitig sagen: „Das ist ein Gewinnerauto!“



JOHANN KÖNIG

ADAC Referent Klassik Interessenvertretung

Baujahr: 1967

Erstes Auto: Fiat Ritmo 60

Erster Oldtimer: Mercedes-Benz 280 S (W108)

Traumauto: BMW 850CSi E31

Warum Oldtimer: Historische Fahrzeuge sind wie eine Zeitkapsel in die Vergangenheit und sie bieten dem Besitzer Entschleunigung in einer ansonsten immer schneller werdenden Zeit.

Das macht ein Gewinnerauto aus: Bei einem Concours d'Elégance kommt es auf den Gesamteindruck des Fahrzeuges an. Natürlich kommen Kriterien wie Originalität, Historie und Pflegezustand mit in das Bewertungsschema eines solchen „Schönheitswettbewerbes“. Im Grunde ist jedes Fahrzeug ein „Gewinner“, wenn es von seinem Besitzer liebevoll gehegt und gepflegt wird.

DANKSAGUNG

Bei der Organisation der ADAC Landpartie Classic 2025 können wir erneut auf die Unterstützung von vielen Seiten bauen. Dafür bedanken wir uns herzlich bei allen ehrenamtlichen und hauptamtlichen Mitwirkenden, die mit ihrem Einsatz einen entscheidenden Teil zum Gelingen der Veranstaltung beitragen.

Besonderer Dank für die Unterstützung geht selbstverständlich auch an die offiziellen Partner sowie die Sponsoren und Kooperationspartner der Veranstaltung.

Offizielle Partner der ADAC Landpartie Classic



ADAC Classic-Car-Versicherung



Sponsoren der ADAC Landpartie Classic



ORGANISATION UND PARTNER

Veranstalter

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
Bundesallee 29/30
10717 Berlin
030 86 86 259
landpartie-classic@bbr.adac.de
adac-landpartieclassic.de
Vorsitzender: Volker Krane

Schirmherr

Christian Pegel
Minister für Inneres, Bau und Digitalisierung
Mecklenburg-Vorpommern

Organisationsteam

Marc Bouzigues Engels, Christian Hauptmeier,
Sarah-Maria Mehlhorn, Christian Ohrner, Edgar Sprengel,
ADAC Berlin-Brandenburg

Fahrtleiter

Heinz-Peter Freiberg, ADAC Berlin-Brandenburg

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Marc Bouzigues Engels, ADAC Berlin-Brandenburg

Technische Abnahme

Marco Dreher, DEKRA Automobil GmbH
Standort Berlin-Reinickendorf

Pannenhilfe

Siegfried Schöne, Carsten Urzyncok

Streckenteam

MSG Eberswalde, MCSW, PRS,
MC Lubwart, Scout, vcb,
ADAC Team Berlin-Brandenburg

Stand 07/2025



IMPRESSUM

Herausgeber

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
Bundesallee 29/30
10717 Berlin
030 86 86 259
landpartie-classic@bbr.adac.de
adac-landpartieclassic.de
Vorsitzender: Volker Krane

Redaktion

Marc Bouzigues Engels

Gestaltung

Hahn Images
Agentur für Kommunikation GmbH
hahn-images.de

Druck

produktur GmbH, Berlin

Karten

Printmaps.net / OSM Contributors

Fotonachweis

Kai-Uwe Knoth / ADAC Berlin-Brandenburg (Titel, S. 6, S. 7 unten, S. 42 unten rechts); Poetke/Knüppel GbR (S. 1); Danny Gohlke (S. 2); Die Hoffotografen GmbH (S. 3); TMV / Thomas Grundner (S. 5 links oben); Florian Läufer Fotografie (S. 5 rechts oben); Hans Bossey (S. 5 unten); Vivian Rheinheimer / ADAC Berlin-Brandenburg (Titel, S. 7 oben links); Harald Almonat / ADAC Berlin-Brandenburg (S. 7 oben rechts, S. 10 oben rechts, S. 11, S. 42 unten links, S. 43); Bert Zander (S. 9 oben); Alexander Rudolph / Domus Images (S. 9 unten); Hans-Dieter Graf (S. 10 oben links); Thomas Nelke (S. 10 unten); K. Throrun (S. 13 oben rechts); Robert Sommer (S. 13 oben rechts); Stadt Röbel / Müritzt (S. 13 unten); Christof Bobzin (S. 15 oben links); Tastenlöwe (S. 15 oben rechts, unten rechts); Thomas Kunsch (S. 15 unten links); TMV (S. 16 oben links, oben rechts); B. Brinkmann (S. 16 unten); MWerner (S. 17 links); Cmcmm (S. 17 rechts); Fabio Tumburus (S. 41 oben); Björn Linkowitz (S. 41 Mitte); Johann König (S. 41 unten); georgfotoart (S. 44 oben links); Landkreis Jerichower Land / Hopf-Koßmann (S. 44 oben rechts); Stadt Burg (S. 44 unten links); Frank Bothe (S. 44 unten rechts); Olaf Meister (S. 45 oben); Andreas Lander (S.45 unten)

ADAC LANDPARTIE CLASSIC 2026

OLDTIMER-WANDERN DURCH DAS JERICHOWER LAND

➤➤ 21. und 22. AUGUST 2026

EINMAL JERICHOWER LAND, IMMER JERICHOWER LAND?



Eingebettet zwischen Elbe, Havel und Fläming liegt das Jerichower Land. Der Landkreis bietet dank seiner Vielfalt und wunderschönen Landschaft eine ganz besondere Lebensqualität. Doch was macht die Region der ADAC Landpartie Classic 2026 aus? Vielleicht die beeindruckende Historie, an die noch heute zahlreiche Denkmäler und prachtvolle Bauten erinnern. Oder die Natur, die zum Erkunden, Verweilen und Entspannen einlädt.

Auch werden im Jerichower Land Traditionen noch wirklich gelebt – Geselligkeit, Sport und das „Wir“ spielen hier eine große Rolle. Und auch, wenn jemand einfach mal für sich sein mag, findet er hier das passende Plätzchen.

Im Jerichower Land heißt es: Wer schon mal hier war, der kommt gern wieder. Und wer schon immer hier war, der mag nicht weg.



DORINT HERRENKRUG PARKHOTEL MAGDEBURG

Inmitten des idyllischen Herrenkrug-Parks, zwischen Elbe und Elstergesang, befindet sich das Dorint Herrenkrug Parkhotel – unsere Heimat für zwei der schönsten Tage des Jahres. Ob Pferde, Golf oder Biergarten, ob Eiskeller oder doch das gemütliche Zimmer – der Ausflug in den Herrenkrug-Park wird sich lohnen.



