



# PROGRAMM

## ADAC LANDPARTIE CLASSIC 2026

OLDTIMER-WANDERN DURCH DAS JERICHOWER LAND

» 21. und 22.8.2026



**ADAC**



# Mein Private Banking ist QUEEN\*

- \* **Qualifiziert.**
- \* **Unkompliziert.**
- \* **Erfolgreich.**
- \* **Ethisch.**
- \* **Nah.**

Das Private Banking der Berliner Sparkasse.  
Mehr in Berlin.

Sie haben Interesse an einer Beratung?  
Sprechen Sie uns an +49 30 869 840 71

[berliner-sparkasse.de/privatebanking](https://berliner-sparkasse.de/privatebanking)



Berliner  
Sparkasse



## INHALT

|                                                                                                    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Grußwort – Dr. Lydia Hüskens, Ministerin für Infrastruktur und Digitales des Landes Sachsen-Anhalt | 2  |
| Vorwort – Volker Krane und Heinz-Peter Freiberg                                                    | 3  |
| Jerichower Land                                                                                    | 5  |
| Zeitplan und Programm                                                                              | 6  |
| Tagestour – Freitag, 21. August 2026                                                               | 9  |
| Wanderpunkt 1 – Kloster Jerichow                                                                   | 10 |
| Wanderpunkt 2 – Hafen Tangermünde                                                                  | 12 |
| Wanderpunkt 3 – Gutshof Kehnert                                                                    | 13 |
| Wanderpunkt 4 – Trogbrücke Magdeburg Hohenwarthe                                                   | 15 |
| Tagestour – Samstag, 22. August 2026                                                               | 16 |
| Wanderpunkt 5 – Wasserburg Egel                                                                    | 17 |
| Wanderpunkt 6 – Kloster Hedersleben                                                                | 18 |
| Wanderpunkt 7 – AntikGut Pöthen                                                                    | 19 |
| Die Teams                                                                                          | 20 |
| 10 Jahre ADAC Landpartie Classic – Das Miniposter zum Herausnehmen                                 | 24 |
| Die Jury                                                                                           | 43 |
| Danksagung                                                                                         | 45 |
| Ausblick: ADAC Landpartie Classic 2027                                                             | 46 |
| Organisation und Partner / Impressum                                                               | 48 |



# GRUSSWORT

Sehr geehrter Damen und Herren,  
liebe Oldtimer Freunde,

ich bin sehr froh, dass wir die Landpartie Classic des ADAC im Jubiläumsjahr 2026 in unserem schönen Sachsen-Anhalt begrüßen dürfen. Die Landeshauptstadt sowie das Umland werden Sie mit Sicherheit überzeugen!

Fahrzeuge – und insbesondere Oldtimer – faszinieren auch mich. Neben der Tatsache, dass sie einfach beeindruckende technische Leistungen ihrer Zeit sind, sind sie auch Zeugen einer sehr menschlichen Eigenschaft: Mobilität liegt uns Menschen in der Natur. Schon seit jeher nehmen wir teils große Strapazen auf uns, um mobil zu sein. Viele unserer größten Erfindungen als Menschheit ermöglichen Mobilität in einer schnelleren und/oder komfortableren Art und Weise. Mobilität bedeutet Freiheit. Oldtimer sind ein besonders schönes und beeindruckendes Beispiel dieser Entwicklung.

Ich wünsche allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern der Veranstaltung angenehme Tage, gute Gespräche und einfach eine gute Zeit. Genießen Sie das Wochenende und die wunderbaren Landschaften in unserem hervorragenden Bundesland.

Gute Fahrt!

Dr. Lydia Hüskens  
Ministerin für Infrastruktur und Digitales  
des Landes Sachsen-Anhalt



# VORWORT

Liebe Oldtimer-Freundinnen, liebe Oldtimer-Freunde, liebe Teams,

wir heißen Sie herzlich willkommen zu unserer zehnten ADAC Landpartie Classic. Zum Jubiläum führt uns die Reise ins idyllische, ursprüngliche und abwechslungsreiche Jerichower Land. Hier, zwischen Elbe, Havel und Fläming, liegt das Gute oft direkt am Wegesrand, man muss nur langsam genug fahren, um es zu entdecken.

Und genau das ist seit mittlerweile zehn Jahren unser Motto: Unsere Landpartie steht für entschleunigtes „Oldtimer-Wandern“ und Ihre Fahrzeuge sind dabei die wohl stilvollste Form der Fortbewegung. Bei uns ist der Weg das eigentliche Ziel und oftmals auch die bessere Geschichte. Freuen Sie sich auf weite Landschaften, historische Kulissen und charmante Zwischenstopps mit regionalen Einblicken und vielen kleinen Überraschungen.

Doch nicht nur die sorgsam ausgewählte Strecke macht diese Landpartie aus. Es sind die Begegnungen, die Gespräche am Wegesrand und die gemeinsame Leidenschaft für automobile Kulturgüter, die Ihre nächsten Tage prägen. Und so gilt auch im Jerichower Land: Wer einmal hier war, kommt gern wieder – sei es wegen der Landschaft, der Menschen oder der schönen Erinnerungen.

In diesem Sinne freuen wir uns auf zwei unvergessliche Tage mit Ihnen und Ihren rollenden Raritäten.

Volker Krane  
Vorstandsvorsitzender  
ADAC Berlin-Brandenburg e.V.

Heinz-Peter Freiberg  
Fahrleiter / Vorstand für Clubdienste  
ADAC Berlin-Brandenburg e.V.

Ihre Versicherung  
oder Finanzierung:  
**RUFEN SIE UNS AN**  
**030 310 18 83**

Profitieren Sie von unserer  
objektiven & kompetenten  
persönlichen Beratung



#### **DIE SAMMLERPOLICE VON KUNDLER**

**Die optimale Versicherung  
für Ihre Sammlung**  
von zugelassenen oder  
nicht zugelassenen  
Sammlerfahrzeugen.



## **BERLIN, ICK LIEBE DIR. HIER IST KUNDLER.**

Wir stehen seit 2004 für herausragende Qualität bei Versicherungen und Finanzierungen. Dies hat uns zur erfolgreichsten Allianz Generalvertretung Deutschlands gemacht. Wirklich zufrieden sind wir aber erst, wenn Sie es auch sind. Besuchen Sie uns am Kurfürstendamm 136 und machen Sie sich selbst ein Bild. Wir freuen uns auf Sie.

[www.kundler.com](http://www.kundler.com)  
[www.facebook.com/allianzkundlerberlin](https://www.facebook.com/allianzkundlerberlin)

DAVID PATRICK  
**KUNDLER**  
ALLIANZ GENERALVERTRETUNG

# *EINMAL JERICHOWER LAND, IMMER JERICHOWER LAND?*

Eingebettet zwischen Elbe, Havel und Fläming liegt das Jerichower Land. Der Landkreis bietet dank seiner Vielfalt und wunderschönen Landschaft eine ganz besondere Lebensqualität. Doch was macht die Region der ADAC Landpartie Classic 2026 aus? Vielleicht die beeindruckende Historie, an die noch heute zahlreiche Denkmäler und prachtvolle Bauten erinnern. Oder die Natur, die zum Erkunden, Verweilen und Entspannen einlädt.

Auch werden im Jerichower Land Traditionen noch wirklich gelebt – Geselligkeit, Sport und das „Wir“ spielen hier eine große Rolle. Und auch, wenn jemand einfach mal für sich sein mag, findet er hier das passende Plätzchen.

Im Jerichower Land heißt es: Wer schon mal hier war, der kommt gern wieder. Und wer schon immer hier war, der mag nicht weg.



# DAS PROGRAMM

## ZEITPLAN

|                                    |                                                                                             |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Donnerstag, 20. August 2026</b> |                                                                                             |
| 14.00 – 19.00 Uhr                  | Registrierung der Teilnehmenden im Dorint Herrenkrug Parkhotel Magdeburg                    |
|                                    | DEKRA Technische Abnahme                                                                    |
| <b>Freitag, 21. August 2026</b>    |                                                                                             |
| 08.00 – 11.45 Uhr                  | Registrierung der Teilnehmenden im Dorint Herrenkrug Parkhotel Magdeburg                    |
|                                    | DEKRA Technische Abnahme                                                                    |
| 09.00 – 09.15 Uhr                  | Streckenbriefing im Festsaal des Hotels                                                     |
| 10.00 – 11.45 Uhr                  | <b>Start</b> Dorint Herrenkrug Parkhotel Magdeburg                                          |
| 11.00 – 13.00 Uhr                  | <b>WP 1</b> – Kloster Jerichow   <b>Concours d'Elégance</b>                                 |
| 12.00 – 14.00 Uhr                  | <b>WP 2</b> – Hafen Tangermünde                                                             |
| 13.00 – 15.00 Uhr                  | <b>WP 3</b> – Gutshof Kehnert                                                               |
| 14.20 – 16.45 Uhr                  | <b>WP 4</b> – Trogbücke Magdeburg Hohenwarthe                                               |
| 14.45 – 17.30 Uhr                  | <b>Zieleinfahrt</b> der ersten Oldtimer-Wandertour am Dorint Herrenkrug Parkhotel Magdeburg |
| 19.00 – 22.00 Uhr                  | Landfest im Dorint Herrenkrug Parkhotel Magdeburg                                           |

|                                 |                                                                                                  |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Samstag, 22. August 2026</b> |                                                                                                  |
| 08.30 – 10.15 Uhr               | <b>Start</b> Dorint Herrenkrug Parkhotel Magdeburg                                               |
| 09.45 – 11.30 Uhr               | <b>WP 5</b> – Wasserburg Egel                                                                    |
| 11.30 – 13.30 Uhr               | <b>WP 6</b> – Kloster Hedersleben                                                                |
| 13.30 – 15.30 Uhr               | <b>WP 7</b> – AntikGut Pöthen Gommern                                                            |
| 14.30 – 17.00 Uhr               | <b>Zieleinfahrt</b> der zweiten Oldtimer-Wandertour am Dorint Herrenkrug Parkhotel Magdeburg     |
| 19.00 – 23.00 Uhr               | Festlicher Sommerabend mit Preisverleihung im Festsaal des Dorint Herrenkrug Parkhotel Magdeburg |

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Sonntag, 23. August 2026</b> |  |
| Individuelle Rückreise          |  |

Änderungen des Zeitplans sind möglich.





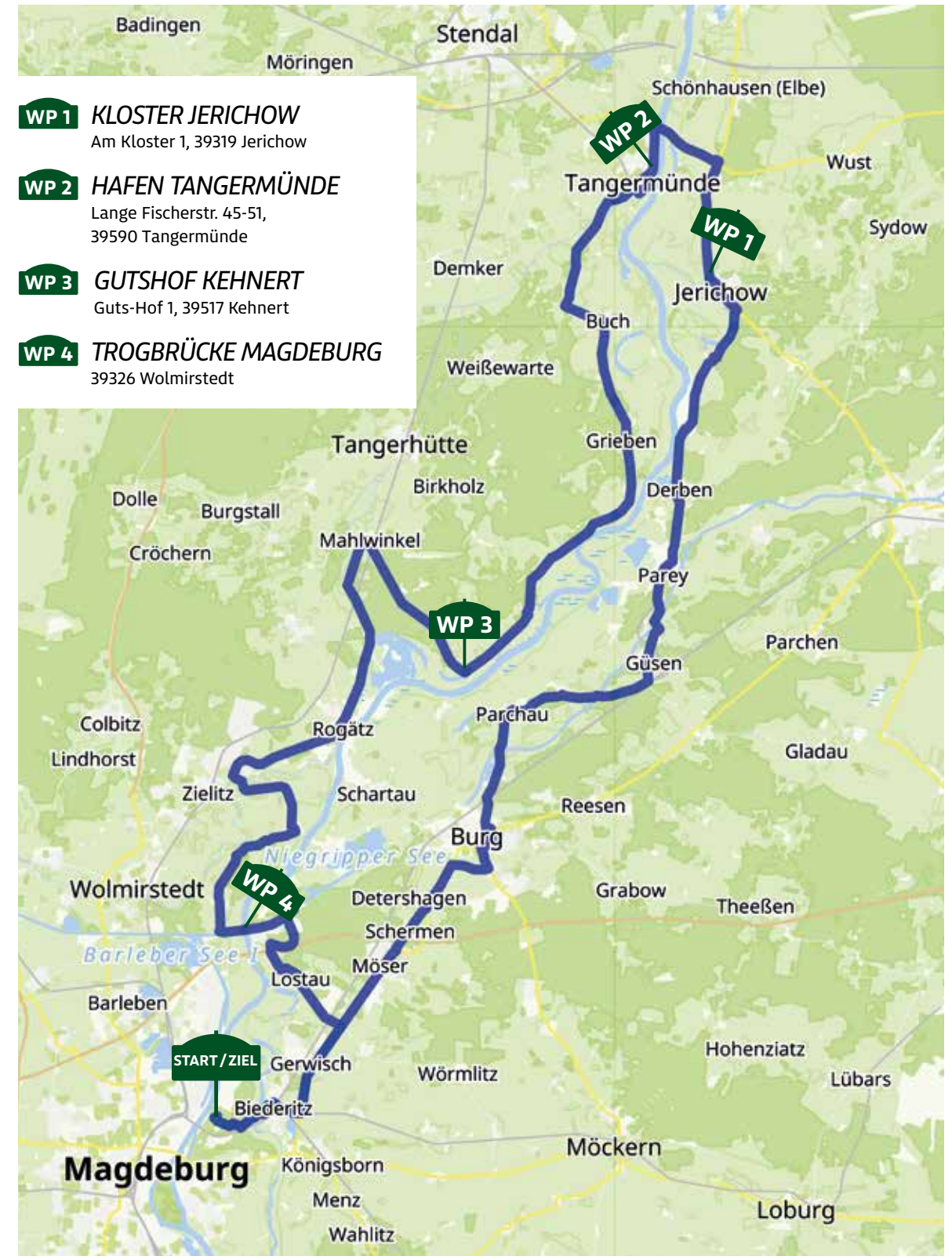
**10 %  
Rabatt**  
für ADAC  
Mitglieder!

Sie bewegen wahre Werte.  
Wir helfen, sie zu schützen.  
**Die ADAC Classic-Car-Versicherung.**

Jetzt abschließen auf [adac.de/classicar](https://adac.de/classicar) oder unter  
089 558 95 62 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

## TAGESTOUR FREITAG

21. AUGUST 2026 – STRECKENLÄNGE CA. 158 KM



## WP 1 WANDERPUNKT 1

# KLOSTER JERICHOW

Wer das Kloster Jerichow betritt, begibt sich auf eine Reise durch fast 900 Jahre norddeutscher Geschichte. Die ab 1148 von den Prämonstratensern errichtete Anlage gilt als ältester Backsteinbau Norddeutschlands und zählt zu den bedeutendsten Stationen an der Straße der Romanik. Kirche und Klausur entstanden aus roten Ziegeln, die die Ordensbrüder eigens vor Ort fertigten. Diese Bauweise sollte die Architektur Norddeutschlands nachhaltig prägen. Die historischen Klausurräume, der Kreuzgang und das Museum im ehemaligen Schlafsaal der Geistlichen erzählen von der wechselvollen Geschichte des Klosters und geben spannende Einblicke in die Kunst der mittelalterlichen Backsteinherstellung.

Entlang der rund einen Kilometer langen Klostermauer lädt ein nach historischem Vorbild angelegter Klostergarten mit Kräutern, Heilpflanzen und Obstwiesen zum Verweilen ein. Konzerte, Feste und die Klosterbrennerei, in der Produkte aus dem Garten verarbeitet werden, machen das Kloster Jerichow heute zu einem lebendigen Ort, an dem sich Geschichte, Kultur und Natur auf besondere Weise verbinden.

- Mittagessen
- Wertungsaufgabe
- Concours d'Elégance



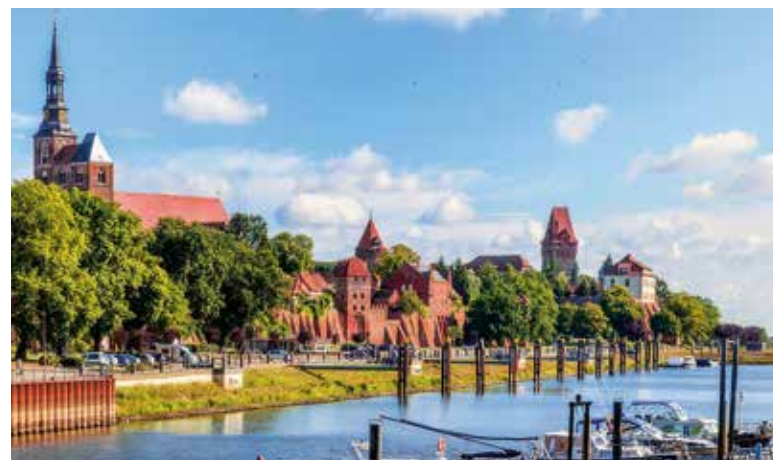
## WP 2 WANDERPUNKT 2

# HAFEN TANGERMÜNDE

Wo der Tanger in die Elbe mündet, erhebt sich mit Tangermünde eine der schönsten und am besten erhaltenen mittelalterlichen Städte Norddeutschlands. Schon von Weitem sind die Türme, Tore und Backsteinfassaden zu erkennen, die sich eindrucksvoll aus der Elbauenlandschaft abheben. Der Hafen, dessen natürlicher Flussarm einst stark erweitert wurde, bildete die Grundlage für den Aufstieg Tangermündes zu einer bedeutenden Handelsstadt und Hansestadt. Im 15. Jahrhundert erlebte die Stadt ihre Blütezeit und war zeitweise sogar Residenz Kaiser Karls IV. Noch heute zeugen die mächtige Burganlage, die nahezu vollständig erhaltene Stadtmauer sowie prächtige Fachwerk- und Backsteinbauten von dieser glanzvollen Vergangenheit.

Besonders sehenswert sind das imposante Rathaus mit seinem reich verzierten Schaugiebel, die Kirchen St. Stephan und St. Nikolai sowie die verwinkelten Gassen der Altstadt, in denen sich hinter historischen Fassaden kleine Geschäfte, Cafés und Restaurants verbergen. Der Hafen selbst dient heute vor allem der Sport- und Fahrgastschifffahrt und lädt dazu ein, das einzigartige Zusammenspiel von mittelalterlichem Stadtbild und maritimer Elbatmosphäre zu genießen.

- Durchfahrt
- Wertungsaufgabe



## WP 3 WANDERPUNKT 3

# GUTSHOF KEHNERT

Wer den Gutshof Kehnert besucht, entdeckt einen Ort, an dem sich preußische Baugeschichte und ländliche Idylle auf besondere Weise begegnen. Im Mittelpunkt steht das Elbschloss Kehnert, das 1803 unter Mitwirkung von Carl Gotthard Langhans entstand, dem berühmten Erbauer des Brandenburger Tores in Berlin. Neben dem Brandenburger Tor zählt das Elbschloss heute zu den wenigen weitgehend original erhaltenen Bauwerken des bedeutenden Architekten in Deutschland. Auftraggeber war der preußische Kriegs- und Domänenminister Friedrich Wilhelm von der Schulenburg, der auf seinem Rittergut ein repräsentatives Schloss im Stil des Klassizismus errichten ließ. In den folgenden Jahrhunderten

erlebte das Anwesen zahlreiche Wandlungen und diente unter anderem als Standort einer Porzellanmanufaktur sowie in der DDR-Zeit als Kinderheim, Wohnheim und landwirtschaftlicher Betrieb. Nach Jahren des Verfalls wurde der historische Gutshof schrittweise wiederbelebt und empfängt heute seine Gäste mit Ferienunterkünften und Veranstaltungsräumen. Eingebettet in die reizvolle Elblandschaft verbindet der Gutshof Kehnert eindrucksvoll Geschichte, Architektur und Gastlichkeit.

- kleine Stärkung
- Wertungsaufgabe





## Für den perfekten Auftritt

Gib deinen Rädern den Glanz, den sie verdienen. Der Ceramic Reifen+Felgen Detailer schützt und pflegt in einem Zug und sorgt für einen beeindruckenden Abperleffekt.

**SONAX®**  
SONAX  
SONAX  
SONAX

## WP 4 WANDERPUNKT 4

# TROGBRÜCKE MAGDEBURG

Schiffe, die über einen Fluss fahren – was zunächst ungewöhnlich klingt, wird am Wasserstraßenkreuz Magdeburg eindrucksvoll Wirklichkeit. Das Herzstück der Anlage ist die Trogbrücke, die mit einer Länge von 918 Metern als längste Kanalbrücke Europas gilt und den Mittellandkanal über die Elbe hinweg mit dem Elbe-Havel-Kanal verbindet. Die Idee einer solchen Ost-West-Wasser Verbindung entstand bereits im 19. Jahrhundert, verwirklicht wurde das Jahrhundertbauwerk jedoch erst im Jahr 2003. Seitdem sparen Binnenschiffe auf ihrem Weg zwischen Hannover und Berlin einen rund zwölf Kilometer langen Umweg und profitieren von einer deutlich kürzeren Fahrzeit. Inmitten der idyllischen Elbauenlandschaft beeindruckt die vollständig aus

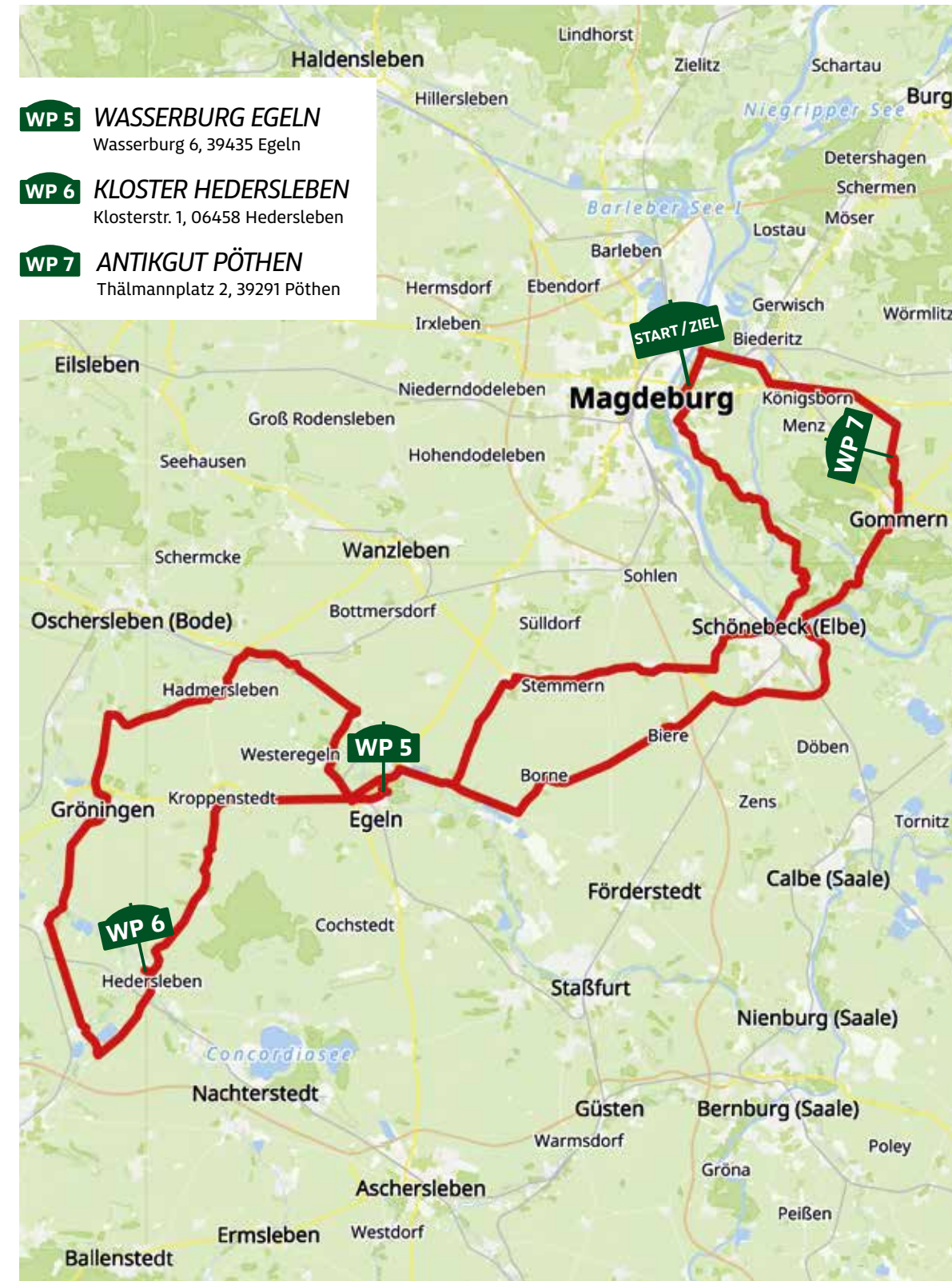
Stahl konstruierte Kanalbrücke nicht nur durch ihre gewaltigen Dimensionen, sondern auch durch ihre markante Architektur mit turmartigen Aufbauten und geschwungenen Pfeilern, die an Schiffsspannen erinnern. Die Kreuzung der Verkehrswege Wasser, Schiene und Straße macht die Region bis heute zu einem bedeutenden Verkehrs- und Wirtschaftsstandort und zugleich zu einem faszinierenden Ziel für Technikbegeisterte und Ausflugs Gäste.

- Durchfahrt
- Wertungsaufgabe



# TAGESTOUR SAMSTAG

22. AUGUST 2026 – STRECKENLÄNGE CA. 177 KM



- WP 5 WASSERBURG EGELN**  
Wasserburg 6, 39435 Egel
- WP 6 KLOSTER HEDERSLEBEN**  
Klosterstr. 1, 06458 Hedersleben
- WP 7 ANTIKGUT PÖTHEN**  
Thälmannplatz 2, 39291 Pöthen

## WP 5 WANDERPUNKT 5

# WASSERBURG EGELN

Zwischen der ruhigen Bode und den alten Stadtstrukturen von Egel erhebt sich eine Anlage, die wie aus der Zeit gefallen wirkt: die Wasserburg Egel. Wassergräben, Mauern und historische Gebäude prägen das Bild dieses Ortes, der heute zu den markantesten Burgenanlagen im mittleren Sachsen-Anhalt zählt. Ihre Ursprünge reichen bis ins Jahr 941 zurück, als die Region erstmals urkundlich erwähnt wurde. Ein frühes Kastell sicherte damals eine wichtige Furt durch die Bode, an der bedeutende Handels- und Heerstraßen zusammentrafen. Aus dieser frühen Befestigung entwickelte sich über die Jahrhunderte eine planmäßige Siedlung mit Burg, Markt und Kirche, die im 13. Jahrhundert zur heutigen Wasserburg ausgebaut wurde. Nach zahlreichen Besitzwechseln, unter anderem durch die Edlen von Hadmersleben

und später das Magdeburger Domkapitel, wurde die Anlage immer wieder erweitert und an neue Nutzungen angepasst. Renaissanceumbauten, landwirtschaftliche Nutzung als Domäne und eine wechselvolle Geschichte im 20. Jahrhundert hinterließen ihre Spuren, bevor Ende des 20. Jahrhunderts eine umfassende Rettung und Restaurierung begann. Heute ist die Wasserburg Egel ein lebendiger Kulturort mit Museum, Café, Veranstaltungsräumen und Übernachtungsmöglichkeiten und bietet mit Freilichtbühne und regelmäßigen Festen einen vielfältigen Rahmen für Kultur und Begegnung.

- kleine Stärkung
- Wertungsaufgabe



## WP 6 WANDERPUNKT 6

# KLOSTER HEDERSLEBEN

Im Tal der Selke liegt das Kloster Hedersleben als ein Ort, an dem sich Geschichte und ländliche Ruhe auf besondere Weise verbinden. Gegründet wurde die Anlage im Jahr 1253 durch die Herren von Hakeborn als Zisterzienserinnenkloster, geweiht der heiligen Gertrud von Nivelles. Bereits wenige Jahre später zogen die ersten Nonnen ein und prägten den Ort über Jahrhunderte als geistliches und wirtschaftliches Zentrum. Mit der Säkularisation im Jahr 1810 endete das klösterliche Leben, die Anlage wurde fortan als Gutshof und später unter anderem als Schule und landwirtschaftlicher Betrieb genutzt. Nach wechselvoller Geschichte im 20. Jahrhundert begann nach der Wieder-

vereinigung eine neue Entwicklung hin zu einem lebendigen Kultur- und Veranstaltungsort. Heute wird das denkmalgeschützte Kloster für Tagungen, Seminare und kulturelle Veranstaltungen genutzt und bietet Gästen einen ruhigen Ort für Begegnung, Aufenthalt und Inspiration im Herzen der „Straße der Romanik“.

- Mittagessen
- Wertungsaufgabe



## WP 7 WANDERPUNKT 7

# ANTIKGUT PÖTHEN

Manchmal ist der spannendste Ort nicht der fertige, sondern der, der gerade entsteht. Das AntikGut Pöthen gehört genau in diese Kategorie. Das ehemalige Rittergut aus dem Jahr 1587 wird seit Jahren in privater Initiative bewahrt, saniert und Schritt für Schritt neu gedacht. Alte Mauern, historische Spuren und spätere Umbauten bleiben dabei sichtbar und erzählen von einer langen Geschichte verschiedener Besitzer, darunter prägende Gutsherrenfamilien wie die Leidloffs im 19. und 20. Jahrhundert. Statt einer abgeschlossenen Kulisse erlebt man hier einen Ort im Übergang, in dem Vergangenheit nicht nur erhalten, sondern

aktiv weitergeschrieben wird. Bei Führungen und Veranstaltungen öffnet sich das Gutshaus für Besucher und gibt Einblicke in Räume und eine Anlage, die sich zwischen historischer Substanz und neuer Nutzung ständig weiterentwickelt.

- Kaffee und Kuchen
- Wertungsaufgabe



# DIE TEAMS



**1** Dirk und Grit Bobe  
Porsche 356 SC  
Bj. 1964 | 2000 ccm | 130 PS



**6** Florian Schneider und Andrea Liesegang  
Rolls-Royce Silver Cloud III Drophead Coupé  
Bj. 1960 | 6230 ccm | 200 PS



**7** Friedrich C. und Ursel Bayer  
Alfa Romeo 1750 Berlina  
Bj. 1969 | 1767 ccm | 112 PS



**2** Michael Volker und Heidrun Regina Gartemann  
Mercedes-Benz 220 Cabriolet B  
Bj. 1952 | 2200 ccm | 130 PS



**3** Rüdiger Hochheim und Desiree El Moghrabi  
Bentley Bentley 3 1/4 Litre Sports Saloon  
Bj. 1935 | 3669 ccm | 115 PS



**8** Jörg Landgraf  
Mercedes-Benz 300 SL Roadster  
Bj. 1957 | 2996 ccm | 215 PS



**9** Heiko und Carolin Richter  
Trabant 601  
Bj. 1976 | 594 ccm | 26 PS



**4** Kurt und Johanna Hinst  
Mercedes-Benz 170 S Cabriolet A  
Bj. 1950 | 1767 ccm | 52 PS



**5** Thomas und Silvia Lundt  
Porsche 356 Super 90  
Bj. 1962 | 1582 ccm | 90 PS



**10** Klaus und Sabine Seubert  
BMW Isetta 250  
Bj. 1956 | 247 ccm | 12 PS



**11** Jürgen Arendt und Elfi Feichtenschlager  
Ferrari 328 GTS  
Bj. 1986 | 3185 ccm | 271 PS



12

**Dirk Hattenhauer und  
André Preiss**

VW T1 Transporter  
Bj. 1964 | 1584 ccm | 75 PS



14

**André und Beate  
Heim**

Mercedes-Benz 230 SL  
Bj. 1967 | 2280 ccm | 150 PS



15

**Tim Kordes und  
Svenja Reuter**

Porsche 911 Carrera WTL (964)  
Bj. 1993 | 3600 ccm | 250 PS



16

**Mario und Marjana  
Schwarz**

BMW 2000 Touring  
Bj. 1971 | 1990 ccm | 100 PS



17

**Martin Fuchs und  
Ursula Farke-Fuchs**

Bentley Speed 8 Le Mans  
Bj. 1949 | 5675 ccm | 166 PS



18

**Dr. Dr. Axel und Antje  
Zogbaum**

Bentley 4 1/2 Litre Le Mans Open Tourer  
Bj. 1937 | 4257 ccm | 125 PS

# Mein Private Banking ist KING\*



- \* Kultiviert.
- \* Inspirierend.
- \* Neugierig.
- \* Gründlich.

**Das Private Banking der  
Berliner Sparkasse.**

**Mehr in Berlin.**

Wenn's um Geld geht  
**Berliner  
Sparkasse**

# 10 JAHRE ADAC LANDPARTIE CLASSIC





schon ab  
**49,98 €**  
im Jahr!

**Jetzt beraten  
lassen!**

## Die Pannenhilfe für Ihr Zuhause. Der ADAC Zuhause-Schutzbrief.

Zuverlässige Hilfe mit qualifizierten Handwerkern, jetzt auch in Haus und Wohnung.  
Mehr Informationen auf [adac.de/zuhause-schutzbrief](https://adac.de/zuhause-schutzbrief) oder unter  
089 558 95 79 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

ADAC Zuhause Versicherung AG

# ADAC



**19**

**Thomas Teschner und  
Martin Vogt**

Mercedes-Benz 600  
Bj. 1971 | 6300 ccm | 250 PS



**20**

**Stefan Wörpel und  
Cathleen Wahrendorf**

Mercedes-Benz 280 SL  
Bj. 1981 | 2717 ccm | 136 PS



**21**

**Henry und Sybille  
Wilke**

Mercedes-Benz 280 SL  
Bj. 1968 | 2778 ccm | 170 PS



**22**

**Dr. Jörg und Katharina  
Melchersmann**

Porsche 911 Carrera 3.2 Targa  
Bj. 1984 | 3164 ccm | 231 PS



**23**

**Steffen Fritz und  
Matthias Gille**

VW Karmann Ghia Cabriolet  
Bj. 1959 | 1600 ccm | 60 PS



**24**

**Peter-Dirk Hahn**

Rolls-Royce Corniche FHC  
Bj. 1972 | 6750 ccm | 220 PS



**25** Klaus Kramer und  
Stephanie Rohde-Kramer  
Jaguar XJ-S V12 Cabriolet  
Bj. 1990 | 5344 ccm | 275 PS



**26** Andrei Hofmann und  
Michaela Dörfert  
DAF 66 SL  
Bj. 1975 | 1108 ccm | 60 PS



**31** Jan und Ben  
Hohendorf  
VW Käfer Cabriolet 1302  
Bj. 1972 | 1600 ccm | 50 PS



**32** Torsten und Heike  
Nicolai  
Trabant P50  
Bj. 1960 | 497 ccm | 23 PS



**27** Hans-Jürgen Keitel und  
Isabel Born  
Mercedes-Benz 280 CE  
Bj. 1985 | 2717 ccm | 185 PS



**28** Wolfgang und Cornelia  
Künkler  
Jaguar MK II 3.8  
Bj. 1966 | 3781 ccm | 220 PS



**33** Hans-Jürgen Lux und  
Jens Richter  
Hanomag Garant  
Bj. 1937 | 1100 ccm | 23 PS



**34** Ralf und Marion  
Seifert  
Trabant 500  
Bj. 1960 | 499 ccm | 20 PS



**29** Jörg und Marina  
Amelung  
Porsche 356  
Bj. 1963 | 1600 ccm | 75 PS



**30** Carsten und Britt  
Husarzewsky  
Mercedes-Benz 560 SL  
Bj. 1988 | 5491 ccm | 231 PS



**35** Haiko Böttcher und  
Tobias Wagner  
BMW 850i  
Bj. 1992 | 4988 ccm | 300 PS



**36** Eike und Olaf  
Oertwig  
VW Karmann Ghia  
Bj. 1968 | 1500 ccm | 32 PS



**37** Jochen und Marianne  
Picker  
Tatra 603-2  
Bj. 1986 | 2472 ccm | 95 PS



**38** Michael Maschke und  
Karin Maschke-Nemitz  
Mercedes-Benz 280 SE 3.5 Coupé  
Bj. 1970 | 3459 ccm | 200 PS



**43** Jens-Uwe Kellberg und  
Bernd Klinger  
Horch 830 BL Cabriolet  
Bj. 1939 | 3823 ccm | 85 PS



**44** Kathrin Kellberg und  
Ramona Klinger  
BMW 327/328 Cabriolet  
Bj. 1939 | 1971 ccm | 70 PS



**39** Holger und Karin  
Köpke  
Mercedes-Benz 230  
Bj. 1974 | 2253 ccm | 120 PS



**40** Franz-Josef und Nadiya  
Epping  
Mercedes-Benz 280 SE Coupé  
Bj. 1968 | 2798 ccm | 160 PS



**45** Sebastian Fiedler und  
Manja Gesche  
BMW 633  
Bj. 1982 | 3300 ccm | 197 PS



**46** Michael und Birgit  
Welslau  
Mercedes-Benz 300 SL  
Bj. 1988 | 2962 ccm | 188 PS



**41** Detlef Slupinski und  
Sebastian Kempf  
Toyota Land Cruiser J80  
Bj. 1992 | 4230 ccm | 130 PS



**42** Hartmut Simon und Anke  
Hartmann  
Mercedes-Benz 220 Cabriolet B  
Bj. 1952 | 2200 ccm | 80 PS



**47** Ingo Rimpler und  
Carmen Köbke  
Porsche 914/4  
Bj. 1973 | 1957 ccm | 100 PS



**48** Team Allianz Generalvertretung  
David Patrick Kundler



**49** **Lothar und Christa Unruh**  
DKW F8 Front-Luxus Cabriolet  
Bj. 1938 | 692 ccm | 20 PS



**50** **Doris Zierott Jürgen Baden**  
BMW 3.0 CSI  
Bj. 1973 | 2989 ccm | 200 PS



**55** **Enrico und Katharina Ausborn**  
Mercedes-Benz 500 SE  
Bj. 1990 | 4973 ccm | 252 PS



**56** **Tobias Schramm und Natalie Görlitz**  
Mitsubishi Lancer GTi 16V  
Bj. 1988 | 1597 ccm | 120 PS



**51** **Gerd und Manuela Berends**  
Porsche 928  
Bj. 1978 | 4474 ccm | 240 PS



**52** **Ralf und Christina Raszynski**  
Jaguar E-Type Cabriolet  
Bj. 1969 | 4235 ccm | 210 PS



**57** **Mark Kohne und Uwe Heyer**  
Mercedes-Benz 250 CE  
Bj. 1971 | 2476 ccm | 150 PS



**58** **Paul-Günter und Gitta Schmidt**  
VW 1600 L  
Bj. 1968 | 1584 ccm | 54 PS



**53** **Dr. Steffen und Katrin Görlitz**  
Mitsubishi Galant 2000 GLSi de Luxe  
Bj. 1988 | 1983 ccm | 109 PS



**54** **Team Allianz Generalvertretung David Patrick Kundler**



**59** **Bernd und Monika Meusel**  
Toyota Land Cruiser BJ45  
Bj. 1982 | 3431 ccm | 90 PS



**60** **Carsten Hinrich und Katharina Müller**  
Mercedes-Benz 280 SL  
Bj. 1970 | 2748 ccm | 170 PS



61

**Bernhard und Angelika  
Kaltenbach**

Mercedes-Benz 500 SE  
Bj. 1983 | 4973 ccm | 231 PS



62

**Benedikt und Hannah  
Bullmann**

Mercedes-Benz 190 D  
Bj. 1960 | 1897 ccm | 50 PS



63

**Barbara und Berthold  
Bullmann**

Mercedes-Benz 280 SE  
Bj. 1971 | 2748 ccm | 160 PS



64

**Bastian Bullmann und  
Christina Clasohm**

BMW 325i Cabriolet  
Bj. 1989 | 2476 ccm | 170 PS



65

**Balthasar Bullmann und  
Alexandra Wilke**

Mercedes-Benz 380 SL  
Bj. 1984 | 3776 ccm | 218 PS



66

**Thomas und Simone  
Bartz**

Wartburg 311 De Luxe (311/8)  
Bj. 1959 | 992 ccm | 45 PS

Unser Anspruch:  
**Zeitloses  
bewahren**

### DEKRA Classic Services

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Gutachten, Hauptuntersuchung und H-Kennzeichen.

**DEKRA Automobil GmbH**

Kurt-Schuhmacher-Damm 28, 13405 Berlin, Telefon 030.9860982-0

[dekra.de/berlin-reinickendorf](https://dekra.de/berlin-reinickendorf), [dekra.de/oldtimer](https://dekra.de/oldtimer)





**67**

**Klaus-Ditmar und Ute Wiese**

Porsche 911 Carrera Cabriolet  
Bj. 1991 | 3600 ccm | 184 PS



**68**

**Walter Hübener, Gerd Preuß und Dagmar Friedrich**

Barkas B1000 KB  
Bj. 1971 | 992 ccm | 50 PS



**73**

**Ralf Kraft und Martina Crusius**

VW Typ 2  
Bj. 1972 | 1584 ccm | 69 PS



**74**

**Andreas und Bianca Laub**

Porsche 356 C  
Bj. 1964 | 1600 ccm | 75 PS



**69**

**Detlef E. Leo Behnke und Rosemarie Humboldt**

Mercedes-Benz 300 Cabriolet D (Adenauer)  
Bj. 1952 | 2996 ccm | 115 PS



**70**

**Uwe und Martina Pfaar**

Chevrolet Corvette C3  
Bj. 1982 | 5750 ccm | 200 PS



**75**

**Frank und Kerstin Romeike**

BMW 501  
Bj. 1956 | 2580 ccm | 160 PS



**76**

**Helmut und Rita Schmidtchen**

BMW 325i Cabriolet  
Bj. 1990 | 2494 ccm | 170 PS



**71**

**Wilfried und Dagmar Rennecke**

Mercedes-Benz 170 S Cabriolet B  
Bj. 1950 | 1767 ccm | 52 PS



**72**

**Holger und Katja Dulitz**

Mercedes-Benz 230 Cabriolet B  
Bj. 1937 | 2300 ccm | 55 PS



**77**

**Achim und Petra Werner**

Mercedes-Benz 300 SL  
Bj. 1987 | 2932 ccm | 196 PS



**78**

**Peter und Karin Kinzel**

Mercedes-Benz 220 SB  
Bj. 1965 | 2195 ccm | 110 PS



**79** Daniel und Anke Kapp  
Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet  
Bj. 1991 | 3600 ccm | 250 PS



**80** Hans-Jörg Gieseler und Gudrun Bengel  
Mercedes-Benz 280 SL  
Bj. 1969 | 2789 ccm | 170 PS



**85** Ralf und Karola Huchel  
Tatra 603-2  
Bj. 1962 | 2500 ccm | 105 PS



**86** Joachim und Karin Lange  
Mercedes-Benz 250 SL  
Bj. 1967 | 2470 ccm | 150 PS



**81** Rolf und Danielle Giesdorf  
Mercedes-Benz 280 SL 3.5  
Bj. 1970 | 3500 ccm | 200 PS



**82** Matthias und Isolde Rink  
VW Käfer Cabriolet 1302 LS  
Bj. 1970 | 1570 ccm | 50 PS



**87** Frank und Isabel Wulf  
VW Käfer Cabriolet 1302 LS  
Bj. 1972 | 1600 ccm | 50 PS



**88** Dr. Achim und Helga Doyé  
Mercedes-Benz 300 SL  
Bj. 1986 | 2932 ccm | 188 PS



**83** Michael und Silke Helbing  
Ford Mustang LX Cabriolet  
Bj. 1988 | 2271 ccm | 91 PS



**84** Erhard und Brunhilde Gentes  
VW Golf 1  
Bj. 1983 | 1093 ccm | 50 PS



**89** Hendrik Salomon und Julia Bäumler  
VW Käfer Cabriolet 1302 LS  
Bj. 1971 | 1600 ccm | 65 PS



**90** Onno und Ute Buurman  
Daimler DB 18 Abbott Drophead Coupé  
Bj. 1939 | 2550 ccm | 72 PS



**91**

**Fredi und Sigrid  
Lewin**

VW Golf Cabriolet  
Bj. 1989 | 1781 ccm | 98 PS



**92**

**Peter und Karola  
Herzog**

Mercedes-Benz 380 SL  
Bj. 1983 | 3793 ccm | 155 PS



**97**

**Ines und Torsten  
Otto**

Pontiac StarChief Custom Catalina  
Bj. 1956 | 5236 ccm | 205 PS



**98**

**Egbert und Marion  
Mann**

Mercedes-Benz 420 SEC  
Bj. 1990 | 4196 ccm | 224 PS



**93**

**Falko und Ines  
Balzer**

Clenet Coachworks Series II Convertible  
Bj. 1981 | 5689 ccm | 175 PS



**94**

**Klaus Bezold und  
Claudia Vogt-Lang**

Mercedes-Benz 280 CE  
Bj. 1983 | 2717 ccm | 185 PS



**99**

**Dr. Knut und Brigitte  
Sagner**

BMW 850 Ci  
Bj. 1993 | 5000 ccm | 300 PS



**100**

**Axel und Ines  
Helmke**

Mercedes-Benz 560 SL  
Bj. 1987 | 5474 ccm | 230 PS



**95**

**Jörg und Clausi Carla  
Beschoner**

Ford Mustang  
Bj. 1965 | 4731 ccm | 200 PS



**96**

**Thomas und Sabine  
Währlich**

Mercedes-Benz 280 SEL 3.5  
Bj. 1972 | 3459 ccm | 200 PS



**101**

**Joachim Schön und  
Sabine Reidel**

Mercedes-Benz 560 SL  
Bj. 1987 | 5547 ccm | 231 PS



**102**

**Gunter Herrmann**

Mercedes-Benz 220 SE Cabriolet  
Bj. 1960 | 2200 ccm | 120 PS



103

Gisbert Knuth und  
Katrin Bathge

Mercedes-Benz 300 SE  
Bj. 1989 | 2962 ccm | 180 PS



104

Gerd und Rosemarie  
Hohaus

Ford Mustang Cabriolet  
Bj. 1965 | 4700 ccm | 178 PS



105

Daniel und Mandy  
Fisch

Mercedes-Benz 450 SL  
Bj. 1980 | 4477 ccm | 225 PS



ADAC

Team ADAC Berlin-Brandenburg

ADAC Straßenwacht-Käfer  
Bj. 1972 | 1192 ccm | 34 PS



ADAC

Team ADAC Berlin-Brandenburg

ADAC Straßenwacht-Golf  
Bj. 1994 | 1263 ccm | 55 PS

## DIE JURY

### OBJEKTIV, PROFESSIONELL, UNBESTECHLICH – DAS SIND UNSERE DIESJÄHRIGEN JUROREN



**FABIO TUMBURUS**

DEKRA – Niederlassungsleiter Berlin

**Baujahr:** 1988

**Erstes Auto:** Renault 19

**Erster Oldtimer:** Ford Mustang Fastback Bj. 1967

**Traumauto:** Ferrari 250 GT berlinetta lusso

**Warum Oldtimer:** Viele Autos aus vergangener Zeit sind für mich mehr als das reine Produkt eines Herstellers, der seinen Möglichkeiten entsprechend, eine gewisse Zielgruppe erreichen wollte. Einige Hersteller haben es in meinen Augen geschafft, in ihren Autos ewig überdauernde Meisterwerke zu schaffen, die nicht nur die Energie, den Fleiß und die Fertigkeiten ihrer Entwickler und Erbauer verkörpern, sondern z. T. eine ganze Lebens- und Denkensart einer Nation widerspiegeln.

**Das macht ein Gewinnerauto aus:** Originalität, Funktionsfähigkeit, Eleganz und eine ganz eigene Geschichte.



**BJÖRN LINKOWITZ**

Fahrzeug- und Karosseriebaumeister  
seit 1997 freier und unabhängiger KFZ-Sachverständiger

**Baujahr:** 1965

**Erstes Auto:** Lada

**Erster Oldtimer:** BMW Z1 aus 1989

**Traumauto:** BMW 507

**Warum Oldtimer:** Ein Beruf mit Leidenschaft – darum Oldtimer! Mit einem klaren Blick für Technik, Originalität und Zeitgeschichte vereine ich meine berufliche Expertise mit echter Begeisterung. Ob moderne Fahrzeuge, E-Mobilität oder klassische Automobile – ich bewege mich sicher durch alle Epochen der Mobilität. Diese Vielseitigkeit prägt meine tägliche Arbeit ebenso wie meine Freizeit. Was für viele ein Jugendtraum war, wurde für mich Realität: ein Auto zu besitzen, das einst unerreichbar schien. Durch meine berufliche Tätigkeit – insbesondere in der Zusammenarbeit mit Classic Data – wuchs mein Interesse an Old- und Youngtimern schnell zu einer echten Leidenschaft heran. Oldtimer bedeuten für mich mehr als nostalgische Technik. Sie stehen für gelebte Nachhaltigkeit, den Reiz, Mechanik wirklich zu verstehen, und für das Miteinander bei Ausfahrten, Treffen und in der Szene. Das positive Feedback unterwegs und die gemeinsamen Erlebnisse machen dieses Hobby besonders – vor allem, weil man es wunderbar zu zweit genießen kann.

**Das macht ein Gewinnerauto aus:** Natürlich ein authentischer Fahrzeugzustand bestehend aus den Komponenten Karosserie, Lack, Technik, Interieur, Exterieur. Letztendlich müssen Kopf, Herz und Bauch gleichzeitig sagen: „Das ist ein Gewinnerauto!“



**JOHANN KÖNIG**

ADAC Referent Klassik Interessenvertretung

**Baujahr:** 1967

**Erstes Auto:** Fiat Ritmo 60

**Erster Oldtimer:** Mercedes-Benz 280 S (W108)

**Traumauto:** BMW 850CSi E31

**Warum Oldtimer:** Historische Fahrzeuge sind wie eine Zeitkapsel in die Vergangenheit und sie bieten dem Besitzer Entschleunigung in einer ansonsten immer schneller werdenden Zeit.

**Das macht ein Gewinnerauto aus:** Bei einem Concours d'Elégance kommt es auf den Gesamteindruck des Fahrzeuges an. Natürlich kommen Kriterien wie Originalität, Historie und Pflegezustand mit in das Bewertungsschema eines solchen „Schönheitswettbewerbes“. Im Grunde ist jedes Fahrzeug ein „Gewinner“, wenn es von seinem Besitzer liebevoll gehegt und gepflegt wird.



**AVUS**  
Automatik



Flagshipstore / Manufaktur  
Hackesche Höfe, Hof 1  
Rosenthaler Straße 40/41  
10178 Berlin

Uhrenatelier Potsdam  
Holländisches Viertel  
Mittelstraße 30  
14467 Potsdam

**Online Boutique [www.askania.berlin](http://www.askania.berlin)**

Carl Bamberg GmbH | Hackesche Höfe | Rosenthaler Straße 40/41 | 10178 Berlin | TEL +49(0)30 364 285 160

## Der Mercedes-Benz Classic Partner in Berlin

Ihr Ansprechpartner für alle aktuellen Baureihen aber auch für Ihren Young- und Oldtimer.



Heinz Hammer Vertragswerkstatt GmbH  
Alt-Buch 72, 13125 Berlin  
[www.heinzhammer.de](http://www.heinzhammer.de)



## DANKSAGUNG

Bei der Organisation der ADAC Landpartie Classic 2026 können wir erneut auf die Unterstützung von vielen Seiten bauen. Dafür bedanken wir uns herzlich bei allen ehrenamtlichen und hauptamtlichen Mitwirkenden, die mit ihrem Einsatz einen entscheidenden Teil zum Gelingen der Veranstaltung beitragen.

Besonderer Dank für die Unterstützung geht selbstverständlich auch an die offiziellen Partner sowie die Sponsoren und Kooperationspartner der Veranstaltung.

Offizielle Partner der ADAC Landpartie Classic



**ADAC Classic-Car-Versicherung**



Sponsoren der ADAC Landpartie Classic



# AUSBLICK 2027

## ZWISCHEN BAROCK, WEINBERGEN UND SANDSTEINFELSEN

Wo barocke Baukunst auf malerische Flusslandschaften trifft, wartet eine Region voller Vielfalt und Entdeckungen. Dresden und sein Umland begeistern mit prachtvollen Schlössern, historischen Städten und eindrucksvollen Naturkulissen. Entlang der Elbe reihen sich die Ausflugsziele wie Perlen aneinander: von den Weinbergen und Straußenwirtschaften in Radebeul über das märchenhafte Schloss Moritzburg bis zur weltberühmten Porzellanstadt Meißen. Und nur wenige Kilometer von der Landeshauptstadt entfernt öffnet sich mit der Sächsischen Schweiz eine einzigartige Felsenlandschaft. Dresden selbst vereint Geschichte und Gegenwart auf besondere Weise. Barocke Architektur, bedeutende Kunstschatze und ein lebendiges Kulturleben prägen das Bild der Stadt, die nicht ohne Grund den Beinamen „Elbflorenz“ trägt. Wer einmal durch die Gassen der Altstadt spaziert oder den Blick über die Elbe schweifen lässt, spürt schnell den besonderen Charakter dieser Stadt und ihrer reizvollen Umgebung.



## MARITIM HOTEL DRESDEN

Direkt an der Elbe und nur wenige Schritte von der historischen Altstadt entfernt empfängt uns das Maritim Hotel Dresden als Ausgangspunkt für ein besonderes Oldtimer-Wochenende. Die Verbindung aus zentraler Lage, moderner Ausstattung und der einzigartigen Atmosphäre der Elbmetropole schafft beste Voraussetzungen für genussvolle Touren und gesellige Stunden in Dresden und seiner reizvollen Umgebung.



# ORGANISATION UND PARTNER

**Veranstalter**

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.  
Bundesallee 29/30  
10717 Berlin  
030 86 86 251  
landpartie-classic@bbr.adac.de  
adac-landpartieclassic.de  
Vorsitzender: Volker Krane

**Schirmfrau**

Dr. Lydia Hüskens  
Ministerin für Infrastruktur und Digitales  
des Landes Sachsen-Anhalt

**Organisationsteam**

Marc Bouzigues Engels, Christian Hauptmeier,  
Sara-Maria Mehlhorn, Christian Ohrner, Edgar Sprengel,  
ADAC Berlin-Brandenburg

**Fahrtleiter**

Heinz-Peter Freiberg, ADAC Berlin-Brandenburg

**Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**

Marc Bouzigues Engels, ADAC Berlin-Brandenburg

**Technische Abnahme**

Marius Babel, DEKRA Automobil GmbH  
Standort Berlin-Hohenschönhausen  
mit kollegialer Unterstützung der  
DEKRA Niederlassung Magdeburg

**Pannenhilfe**

Siegfried Schöne, Carsten Urzynecok

**Streckenteam**

MSG Eberswalde, MCSW, PRS, Scout, MC Lubwart  
ADAC Team Berlin-Brandenburg

Stand 07/2026



# IMPRESSUM

**Herausgeber**

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.  
Bundesallee 29/30  
10717 Berlin  
030 86 86 251  
landpartie-classic@bbr.adac.de  
adac-landpartieclassic.de  
Vorsitzender: Volker Krane

**Redaktion**

Marc Bouzigues Engels

**Gestaltung**

Hahn Images  
Agentur für Kommunikation GmbH  
hahn-images.de

**Druck**

produtur GmbH, Berlin

**Karten**

Printmaps.net / OSM Contributors

**Fotonachweis**

Harald Almonat / ADAC Berlin-Brandenburg (Titel, S. 1, S. 6, S. 7 oben rechts, unten, S. 45 links, S. 48); MID/Foto: Ron Hartmann (S. 2); Die Hoffotografen GmbH (S. 3); georgfotoart (S. 5 oben links); Landkreis Jerichower Land / Hopf-Koßmann (S. 5 oben rechts); Stadt Burg (S. 5 unten links); Frank Bothe (S. 5 unten rechts); Kai-Uwe Knoth / ADAC Berlin-Brandenburg (S. 7, oben links, S. 11 oben, S. 45 rechts); Ludwig Schneider (S. 10 rechts); Kulturstiftung Sachsen-Anhalt (S.10 oben links, unten rechts, S. 11 Mitte links, unten rechts); Dguendel (S. 11 unten links, S. 17 unten links, unten rechts); Jojoo64 (S. 12 oben links); Tangermünder Tourismusbüro (S. 12 oben rechts); Franzfoto (S. 12 unten links); Lukas Beck (S. 12 unten rechts); Schiwago (S. 13 oben, unten links); Mario Kopatz (S. 13 unten rechts); S. 42 unten links, S. 43); Bea Busse (S.15 oben); Olivier Cleynen (S. 15 unten links, unten rechts); Radler59 (S. 17 oben links, oben rechts, Mitte unten); Ingo Franke (S. 18); AntikGut Pöthen (S. 19); Fabio Tumburus (S. 43 oben); Björn Linkowitz (S. 43 Mitte); Johann König (S. 43 unten); Kora27 (S. 46 oben links); Jörg Hempel (S. 46 oben rechts); Kolossos (S. 46 unten); Z thomas (S. 47 oben); Maritim Hotel Dresden (S. 47 unten)

